NOTAS:

1 – DIMENSÕES E ELEVAÇÕES EM METRO.

2 – A MALHA DE COORDENADAS APRESENTADA NOS DESENHOS CORRESPONDE A UM PLANO TOPOGRÁFICO (NO SISTEMA LTM) COM GRANDEZAS SEMELHANTES AO SISTEMA UTM (VER NOTAS NOS DESENHOS PE1A–CAN–TOP–01 E PE1A–CAN–TOP–30).

3 – PORTÃO DE ACESSO E CERCA – VER DESENHO PE1A–DIS–ARQ–10.

4 – A DRENAGEM VAI AOS PONTOS BAIXOS DO TERRENO. O LOCAL DO DESÁGUE SERÁ DEFINIDO EM CAMPO.

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

1 – PE1A–CAN–TER–42 – CANAL CP–0 – PROJETO GEOMÉTRICO – PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL

2 – PE1A–DIS–ARQ–09 – EBA A–5 – PROJETO ARQUITETÔNICO – LOCALIZAÇÃO E URBANIZAÇÃO

Created by AutoPlot Evaluation Version

IMPLANTAÇÃO
ESC. 1:200

CORTE A–A
ESC. 1:200

ESCALA GRÁFICA
(EM METROS)
4 0 2 4 8 12 16 20
1 : 200

Nº	Revisões	Data	Visto	Aprov.	Data	Aprov.
					PROJETISTA	CODEVASF
2	EMISSÃO FINAL	21/12/00				
1	REVISÃO LOCALIZAÇÃO E PROJETO MECÂNICO	02/10/00				
0	EMISSÃO INICIAL	14/04/00				

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL — CODEVASF COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DO VALE DO SÃO FRANCISCO

Projeto Engº L.C.K.C.
Desenho S. A. Colodetepki
Visto
Aprovado
Data 14/04/00
Escala 1:200

PROJETO BAIXIO DE IRECÊ
PROJETO EXECUTIVO: ETAPA 1A

SISTEMA DE DISTRIBUIÇÃO
EBA A–5
PROJETO ARQUITETÔNICO
IMPLANTAÇÃO

Visto
Visto
Aprovado
Data

Nº PE1A–DIS–URB–02

CONSÓRCIO magna BRL engenharia GERSAR

Nº

ARQUIVO: PE1ADISURB02.DWG