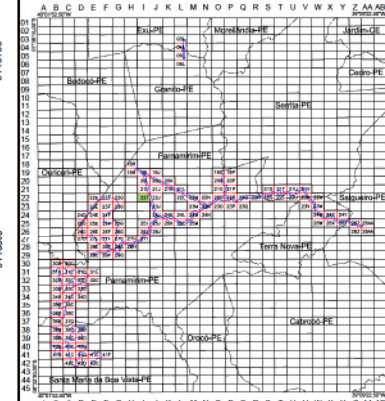


NOMENCLATURA : SC24-V-B-II-1-NE-D-II

PROJETO  
INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

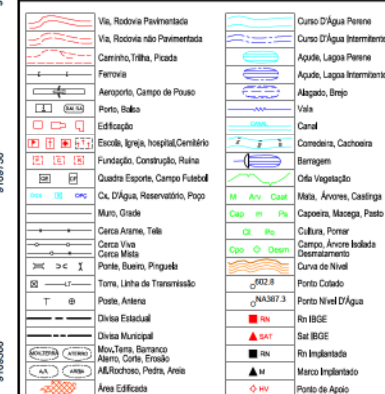
## LOCALIZAÇÃO



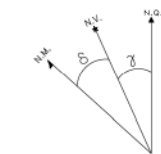
ARTICULAÇÃO

---	21I	21J
---	<b>22I</b>	22J
---	---	23J

## LEGENDA



NORTE




CONVERGÊNCIA MERIDIANA DO CENTRO DA FOLHA (3): 00°06'26.10"  
DECLINAÇÃO MAGNÉTICA OUT/2010 (8): -22°24'09.11"  
VARIAÇÃO ANUAL: -00°00'06.59"  
COEFICIENTE DE DEFORMAÇÃO LINEAR (K): 0.9996880784

## NOTAS

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR-UTM  
ORIGEM DA QUILÔMETRAGEM UTM: EQUADOR E MERIDIANO CENTRAL.  
ACRESCIDAS AS CONSTANTES DE 10.000.000 e 500km RESPECTIVAMENTE  
MERIDIANO CENTRAL: 39° WGR FUSO: 24  
MARGEM VERTICAL: IMBUTIDA  
TABELA DE COORDENADAS  
DUTUM HORIZONTAL: SAD69=1996  
CUBERTURA AEROFOTOGRAFICA: AEROMAX-1:15.000  
VUO EXECUTADO POR: GEOMENSURA LTDA  
DATA DO VUO: ADO=2010  
APOIO DE CAMPO: SET=2010  
AEROTRANGULAÇÃO: SET=2010  
RESTITUIÇÃO: OUT=2010  
FOTOCOPIA: OUT=2010  
EDIÇÃO E REVISÃO: OUT/NOV=2010  
MONTAGEM DESENHO FINAL: NOV=2010  
LOCALIZAÇÃO DO PROJETO: PERNAMBUCO

ESCALA GRÁFICA: 1:5000





0 50 100 150 200 250 300 350 400

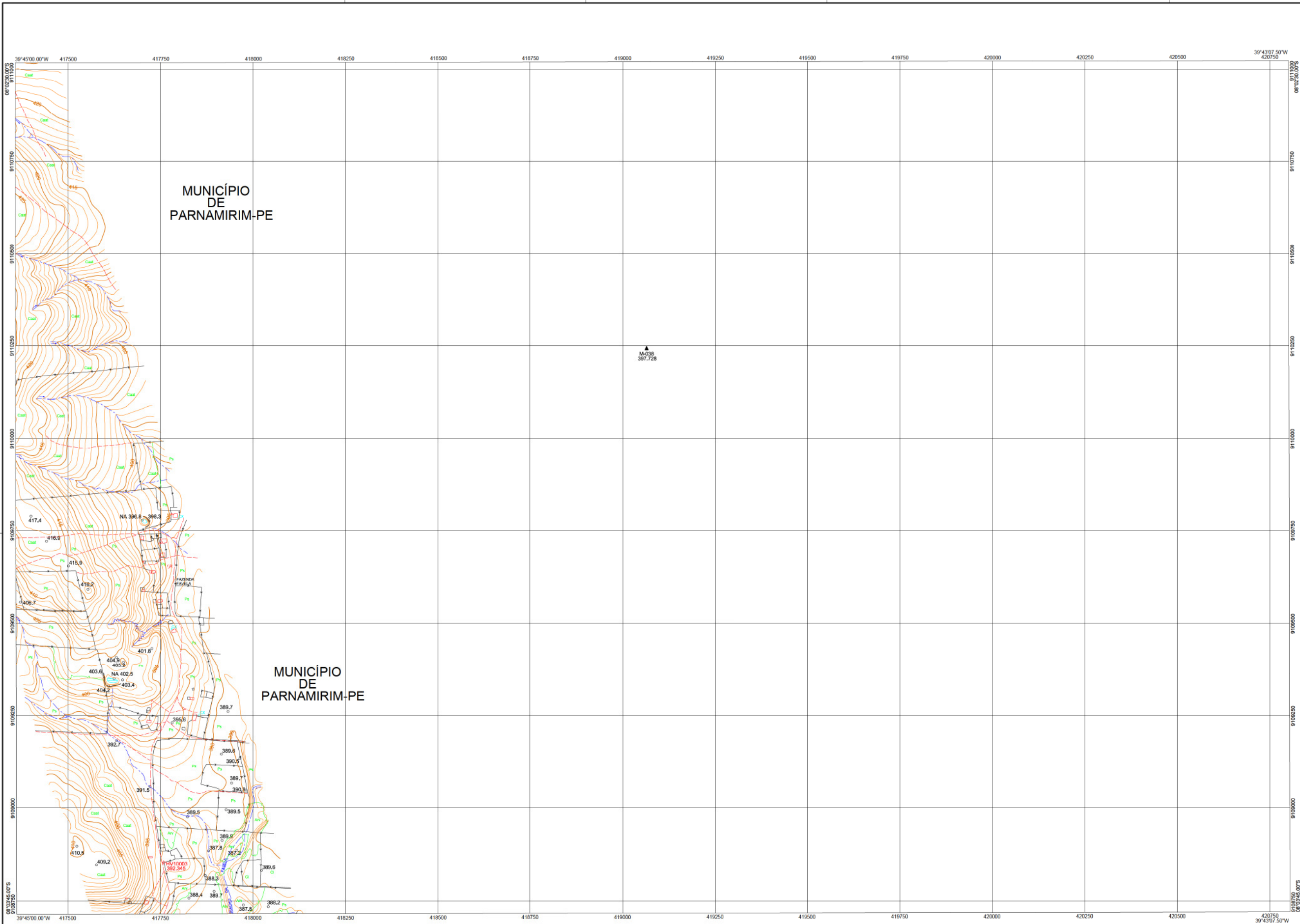
ESCALA GRÁFICA: 1:5000

EXECUÇÃO



Eng<sup>o</sup>. Resp.: Aguinaldo Lapa de Souza Jr. – CREA Pr-23470

-		/ /	/ /	/ /		(A) PRELIMINAR		consórcio <b>LOGOS - CONCREMAT</b> <small>Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco</small>	 MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL	TRECHO VI - ADEQUAÇÃO DOS ESTUDOS EXISTENTES RESTITUIÇÃO AEROFOTOGRAMÉTRICA BLOCO 3 – EXO PRINCIPAL E RAMAIS SECUNDÁRIOS – FOLHA 221				FOLHA
-		/ /	/ /	/ /	(B) PARA APROVAÇÃO									
-		/ /	/ /	/ /	(C) PARA CONHECIMENTO									
-		/ /	/ /	/ /	(D) PARA COTAÇÃO									
-		/ /	/ /	/ /	(E) PARA CONSTRUÇÃO									
-		/ /	/ /	/ /	(F) CONFORME COMPRADO									
Q	C	EMISSIONAL INICIAL	07/12/10	07/12/10	07/12/10	(G) CONFORME CONSTRUÍDO	PROJETO: ALS (CEMENSURA)	DESENHISTA: CAP		DATA	/ /			
Nº	TIPO	DESCRIÇÃO	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	OBJETO	VERIFICAÇÃO: ACMM <i>[assinatura]</i> ASN <i>[assinatura]</i> AA <i>[assinatura]</i>	CREA: 605018477	Nº DES. PROL 1075-MIN-BHN-A1-V228	VERIFICAÇÃO:	/ /	REV 0	ESCALA 1:5000	
		REVISÕES					APROVAÇÃO/RESP. TÉCNICO: MOG <i>[assinatura]</i>	Nº DES. PROL 1075-MIN-BHN-A1-V228		APROVAÇÃO-ME	/ /			
							(H) DE TRABALHO							



NOMENCLATURA : SC24-V-B-II-2-NO-C-I

PROJETO  
INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

LOCALIZAÇÃO

ARTICULAÇÃO

LEGENDA

NORTE

NOTAS

EXECUÇÃO

21I

21J

21K

22I

22J

---

---

23J

---

Via, Rodovia Pavimentada

Via, Rodovia não Pavimentada

Caminho, Trilha, Picada

Ferrovia

Aeroporto, Campo de Pouso

Porto, Balsa

Edificação

Escola, Igreja, Hospital, Cemitério

Fundação, Construção, Ruína

Quadra Esportiva, Campo Futebol

Cx. D'Água, Reservatório, Poço

Muro, Grade

Cerca Arame, Tenda

Cerca Viva

Cerca Mista

Poste, Bateria, Pinguela

Torre, Linha de Transmissão

Poste, Antena

Divisa Estadual

Divisa Municipal

Mov.Terra, Buraco

Alamo, Corte, Eixo

AB, Rochas, Pedra, Areia

Área Edificada

Curso D'Água Perene

Curso D'Água Intermitente

Apênd, Lagoa Perene

Apênd, Lagoa Intermitente

Alagado, Brejo

Vale

Canal

Comedreira, Cachoeira

Baragem

Onda Vegetação

M. Av. Cost.

Mata, Árvore, Castiça

Cap. m. Ps.

Capoeira, Macieira, Pasto

Cl. Ps.

Cultura, Pomer

Campo, Anore Isolada

Desmatamento

Curva de Nível

NA387.3

Posto Cotado

Posto Nível D'Água

Re BGE

Sat BGE

Re Implantado

Marco Implantado

Posto de Apoio

CONVERGÊNCIA MERIDIANA DO CENTRO DA FOLHA (E): 00°06'10.34"

DECLINAÇÃO MAGNÉTICA OUT/2010 (E): -22°24'17.90"

VARIACÃO ANUAL: -00°00'25.71"

COEFICIENTE DE DEFORMAÇÃO LINEAR (K): 0.99996810346

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR-UTM

ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: EQUADOR e MERIDIANO CENTRAL

ACRESCIDAS AS CONSTANTES DE 10.000m e 500km RESPECTIVAMENTE.

MERIDIANO CENTRAL: 39°WGR FUSO: 24

DATUM VERTICAL: IMBITUBA-SC

DATUM HORIZONTAL: SAD69-1996

COBERTURA AEROFOTOGRAFICA: ESCALA: 1:15.000

VDO EXECUTADO POR: GEOMENSURA LTDA

DATA DO VDO: AGO-2010

APOIO DE CAMPO: SET-2010

AEROTRANSLUÇÃO: SET-2010

RESTITUIÇÃO OUT-2010

ORTOFOTOCARTA: OUT 2010

EDIÇÃO e REVISÃO: OUT/NOV-2010

MONTAGEM DESENHO FINAL: NOV-2010

LOCALIZAÇÃO DO PROJETO: PERNAMBUCO

ESCALA GRÁFICA: 1:5000

EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL: 1 METRO

Eng.º, Resp.: Aginaldo Lapa de Souza Jr. - CREA Pr-23470/D

					TIPO DE EMISSÃO	RUBRICA	DATA			
-			/ /	/ /	(A) PRELIMINAR					
-			/ /	/ /	(B) PARA APROVAÇÃO					
-			/ /	/ /	(C) PARA CONHECIMENTO					
-			/ /	/ /	(D) PARA COTAÇÃO					
-			/ /	/ /	(E) PARA CONSTRUÇÃO					
-			/ /	/ /	(F) CONFORME COMPRADO					
0	C	EMISSIONAL INICIAL	07/12/10	07/12/10	(G) CONFORME CONSTRUÍDO					
Nº	TIPO	DESCRIÇÃO	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	OBJETO				
revisões					(H) CANCELADO					
					(I) DE TRABALHO					

ENGE

CORPS

consórcio

LOGOS - CONCREMAT

Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

PROJETO: ALS (GEOMENSURA)

VERIFICAÇÃO: ACMM ASN AA ALA

APROVAÇÃO/RESP. TÉCNICO: MOC

Nº ART: 9221270101787494

DESENHISTA: CAP

DATA: 07/12/2010

CREA: 605018477

Nº DES. PROJ. 1075-MIN-BHN-A1-V230

VERIFICAÇÃO:

APROVAÇÃO:

APROVAÇÃO-ME:

DATA:

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL  
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO  
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL

TRECHO VI - ADEQUAÇÃO DOS ESTUDOS EXISTENTES  
RESTITUIÇÃO AEROFOTOGRAFÉTRICA  
BLOCO 3 - EIXO PRINCIPAL E RAMAIS SECUNDÁRIOS - FOLHA 22J

FOLHA  
PISF\_22J

Nº DES. CLIENTE: 1050-DES-1030-02-23-151

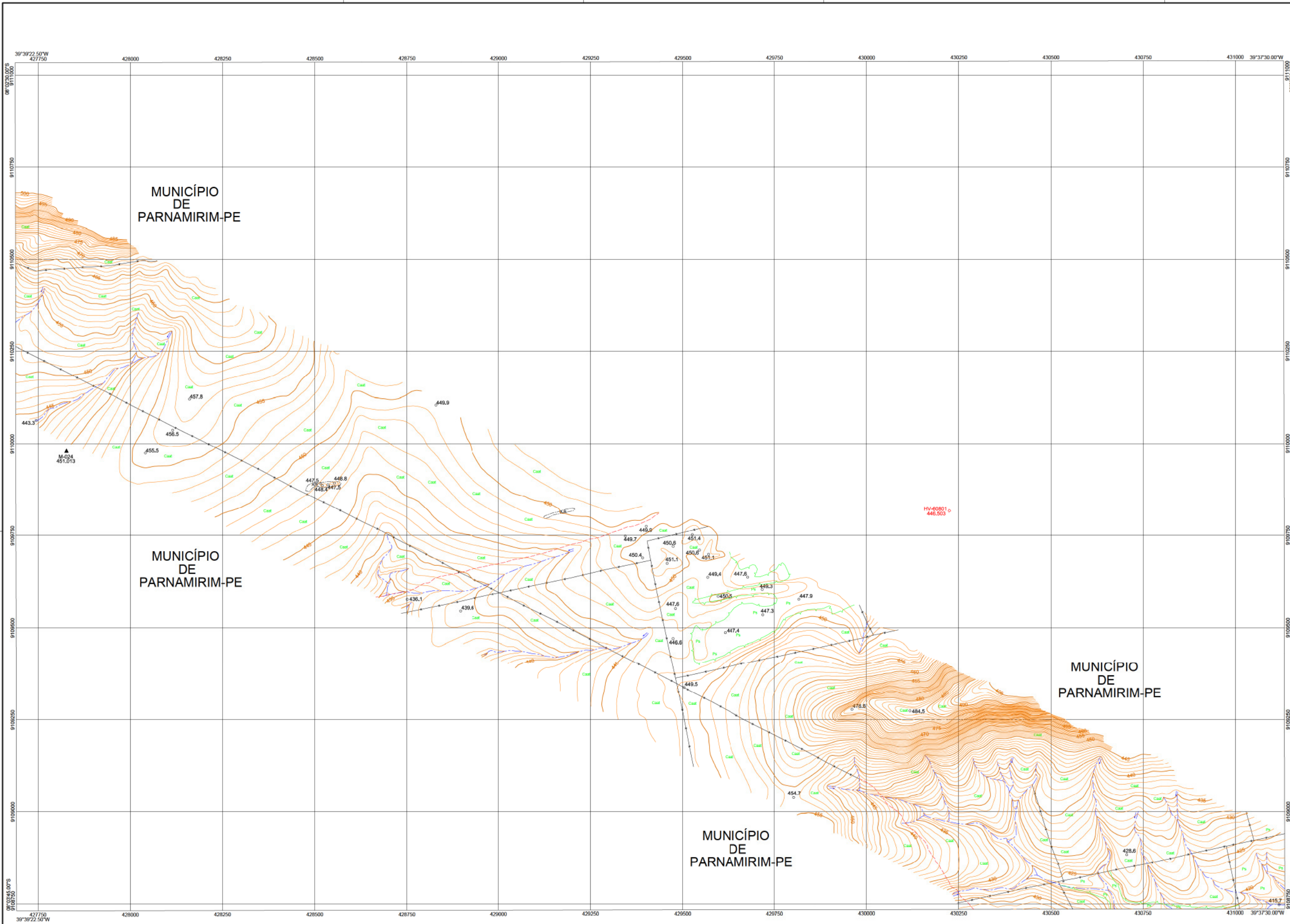
REV 0

ESCALA 1:5000









NOMENCLATURA : SC24-V-B-II-2-NO-D-II

PROJETO  
INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

LOCALIZAÇÃO

ARTICULAÇÃO

LEGENDA

NORTE

NOTAS

EXECUÇÃO

21L  
22L  
---

22M  
23M

22N  
23N

Via, Rodovia Pavimentada  
Via, Rodovia não Pavimentada  
Caminho, Trilha, Picada  
Ferrovia  
Aeroporto, Campo de Pouso  
Porto, Balsa  
Edificação  
Escuela, Igreja, Hospital, Cemitério  
Fundação, Construção, Ruína  
Quadra Esportiva, Campo Futebol  
Cx. D'Água, Reservatório, Poço  
Muro, Grade  
Cerca Arame, Tenda  
Cerca Viva  
Cerca Mista  
Ponte, Balsa, Piquete  
Torre, Linha de Transmissão  
Poste, Antena  
Divisa Estadual  
Divisa Municipal  
Muro, Terra, Barranco  
Alamo, Corte, Enxada  
AB, Rochas, Pedra, Areia  
Área Edificada

Curso D'Água Perene  
Curso D'Água Intermitente  
Açude, Lagoa Perene  
Açude, Lagoa Intermitente  
Alagado, Brejo  
Vale  
Canal  
Córrego, Cachoira  
Onda Vegetação  
M. Av. Cast.  
Cap. m. Ps.  
Cl. Ps.  
Cpo. m. Osm.  
Ponto Colado  
Ponto Nível D'Água  
Re BGE  
Sul BGE  
Re Implante  
Marco Implante  
Ponto de Apoio

CONVERGÊNCIA MERIDIANA DO CENTRO DA FOLHA: (E): 00°05'23.06"  
DECLINAÇÃO MAGNÉTICA OUT/2010 (E): -22°24'43.59"  
VARIAÇÃO ANUAL: -00°00'33.14"  
COEFICIENTE DE DEFORMAÇÃO LINEAR (K): 0.9999618645

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR-UTM  
ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: EQUADOR e MERIDIANO CENTRAL  
ACRESCIDAS AS CONSTANTES DE 10.000km e 500km RESPECTIVAMENTE.  
MERIDIANO CENTRAL: 39°WGR FUSO: 24  
DATUM VERTICAL: IMBITUBA-SC  
DATUM HORIZONTAL: SAD69-1996  
COBERTURA AEROFOTOGRAFICA: ESCALA: 1:15.000  
VOO EXECUTADO POR: GEOMENSURA LTDA  
DATA DO VOO: AGO-2010  
APOIO DE CAMPO: SET-2010  
AEROTRANSLUÇÃO: SET-2010  
RESTITUIÇÃO: OUT-2010  
ORTOFOTOCARTA: OUT 2010  
EDIÇÃO e REVISÃO: OUT/NOV-2010  
MONTAGEM DESENHO FINAL: NOV-2010  
LOCALIZAÇÃO DO PROJETO: PARNAMIRIM-PE

ESCALA GRÁFICA: 1:5000  
EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL: 1 METRO

					TIPO DE EMISSÃO			RUBRICA		DATA	
-			/ /	/ /	(A) PRELIMINAR						
-			/ /	/ /	(B) PARA APROVAÇÃO						
-			/ /	/ /	(C) PARA CONHECIMENTO						
-			/ /	/ /	(D) PARA COTAÇÃO						
-			/ /	/ /	(E) PARA CONSTRUÇÃO						
-			/ /	/ /	(F) CONFORME COMPRADO						
0	C	EMISSIONAL INICIAL	07/12/10	07/12/10	(G) CONFORME CONSTRUÍDO						
Nº	TIPO	DESCRIÇÃO	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	OBJETO					
assinaturas					(H) CANCELADO						
					(I) DE TRABALHO						

ENGE

CORPUS

PROJETO: ALS (GEOMENSURA)  
VERIFICAÇÃO: ACMM ASN AA ALA  
APROVAÇÃO/RESP. TÉCNICO: MOC  
Nº ART: 9221220101787494

DESENHISTA: CAP  
DATA: 07/12/2010  
CREA: 605018477  
Nº DES. PROJ. 1075-MIN-BHN-A1-V234

consórcio  
LOGOS - CONCREMAT  
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

VERIFICAÇÃO:  
APROVAÇÃO: MI

DATA:  
/ /

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL  
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO  
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL

TRECHO VI - ADEQUAÇÃO DOS ESTUDOS EXISTENTES  
RESTITUIÇÃO AEROFOTOGRAFÉTRICA  
BLOCO 3 - EIXO PRINCIPAL E RAMAIS SECUNDÁRIOS - FOLHA 22M

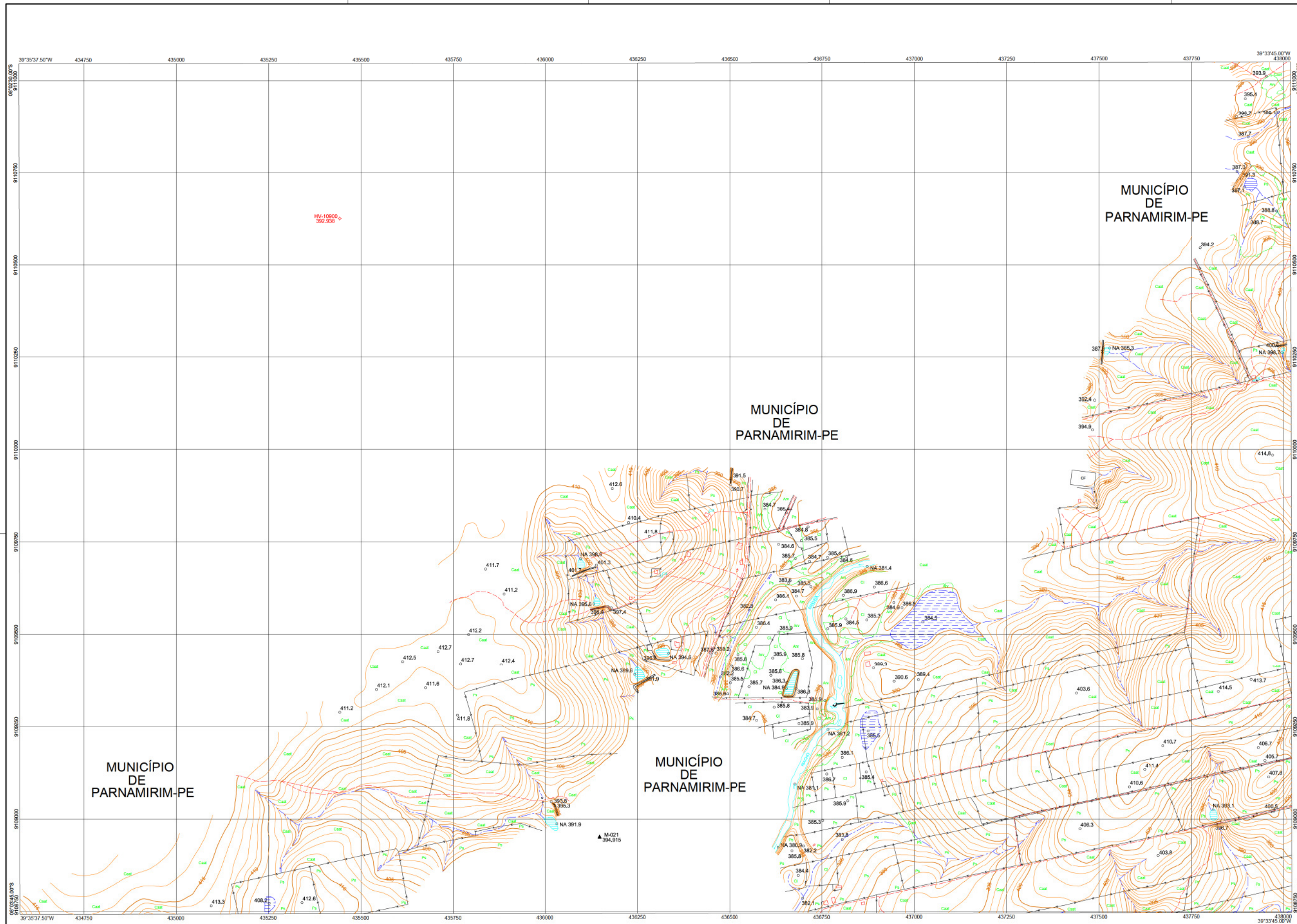
FOLHA  
PISF\_22M

Nº DES. CLIENTE: 1050-DES-1030-02-23-155  
REV 0  
ESCALA 1:5000









NOMENCLATURA : SC24-V-B-II-2-NE-C-II

PROJETO  
INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

LOCALIZAÇÃO

ARTICULAÇÃO

LEGENDA

NORTE

NOTAS

EXECUÇÃO

--- 210 21P

22N 22O 22P

23N 23O 23P

Via, Rodovia Pavimentada

Via, Rodovia não Pavimentada

Caminho, Trilha, Picada

Ferrovia

Aeroporto, Campo de Pouso

Porto, Balsa

Edificação

Escola, Igreja, Hospital, Cemitério

Fundação, Construção, Ruína

Quilômetro, Campo Futebol

Cx. D'Água, Reservatório, Poço

Muro, Grade

Cerca Arame, Tenda

Cerca Viva

Cerca Mista

Poste, Bateria, Pinguela

Torre, Linha de Transmissão

Poste, Antena

Divisa Estadual

Divisa Municipal

Mov.Terra, Barranco

Alarm, Corte, Esmola

AB, Rochas, Pedra, Areia

Área Edificada

Curso D'Água Perene

Curso D'Água Intermitente

Apênd, Lagoa Perene

Apênd, Lagoa Intermitente

Alagado, Brejo

Vale

Canal

Comedreira, Cachoeira

Onda Vegetação

Mata, Avorel, Castilho

Capoeira, Macaça, Pasto

Cultura, Pomer

Campo, Anore Isolada

Desmatamento

Curva de Nível

392.8

NA387.3

Porto Colado

Porto Nível D'Água

Re BGE

Sat BGE

Re Implante

Marco Implante

Porto de Apoio

CONVERGÊNCIA MERIDIANA DO CENTRO DA FOLHA (E): 00°04'51.54"

DECLINAÇÃO MAGNÉTICA OUT/2010 (E): -22°25'00.15"

VARIAÇÃO ANUAL: -00°00'01.42"

COEFICIENTE DE DEFORMAÇÃO LINEAR (K): 0.9998502189

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR-UTM

ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: EQUADOR e MERIDIANO CENTRAL

ACRÉSCIMOS AS CONSTANTES DE 10.000m e 500km RESPECTIVAMENTE.

MERIDIANO CENTRAL: 39°WGR FUSO: 24

DATUM VERTICAL: IMBITUBA-SC

DATUM HORIZONTAL: SAD69-1996

COBERTURA AEROFOTOGRAFICA: ESCALA: 1:15.000

VOO EXECUTADO POR: GEOMENSURA LTDA

DATA DO VOO: AGO-2010

APOIO DE CAMPO: SET-2010

AEROTRANSJULÇÃO: SET-2010

RESTITUIÇÃO OUT-2010

ORTOFOTOCARTA: OUT 2010

EDIÇÃO e REVISÃO: OUT/NOV-2010

MONTAGEM DESENHO FINAL: NOV-2010

LOCALIZAÇÃO DO PROJETO: PERNAMBUCO

ESCALA GRÁFICA: 1:5000

50 0 50 100 150 200 250 300 350 400m

EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL: 1 METRO

GEOMENSURA

Eng.º Resp.: Agnaldo Lapa de Souza Jr. - CREA PR-23470/D

					TIPO DE EMISSÃO	RUBRICA	DATA
-	-	-	-	-	(A) PRELIMINAR		
-	-	-	-	-	(B) PARA APROVAÇÃO		
-	-	-	-	-	(C) PARA CONHECIMENTO		
-	-	-	-	-	(D) PARA COTAÇÃO		
-	-	-	-	-	(E) PARA CONSTRUÇÃO		
-	-	-	-	-	(F) CONFORME COMPRADO		
0	C	EMISSIONAL INICIAL	07/12/10	07/12/10	(G) CONFORME CONSTRUÍDO		
Nº	TIPO	DESCRIÇÃO	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	OBJETO	
-	-	-	-	-	(H) CANCELADO		
-	-	-	-	-	(I) DE TRABALHO		

PROJETO: ALS (GEOMENSURA)

VERIFICAÇÃO: ACMM ASN AA AL AL

APROVAÇÃO/RESP. TÉCNICO: MOC

Nº ART: 9221270101787494

DESENHISTA: CAP

DATA: 07/12/2010

CREA: 605018477

Nº DES. PROJ. 1075-MIN-BHN-A1-V238

consórcio  
LOGOS - CONCREMAT

Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

VERIFICAÇÃO:

APROVAÇÃO: MI

DATA

DATA

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL

PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL

TRECHO VI - ADEQUAÇÃO DOS ESTUDOS EXISTENTES

RESTITUIÇÃO AEROFOTOGRAFÉTRICA

BLOCO 3 - EIXO PRINCIPAL E RAMAIS SECUNDÁRIOS - FOLHA 22O

Nº DES. CLIENTE: 1050-DES-1030-02-23-159

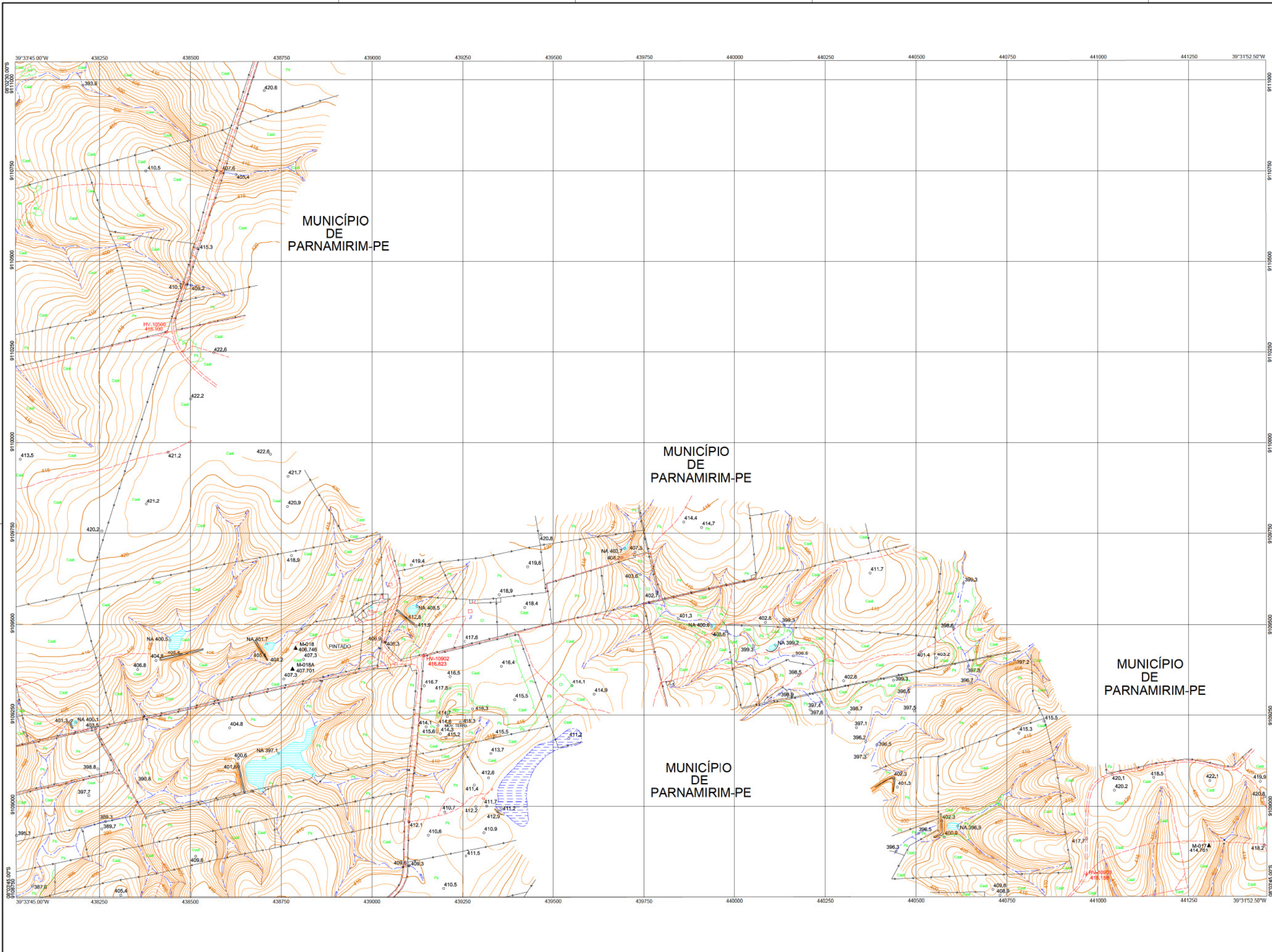
REV 0

ESCALA 1:5000

FOLHA

PISF\_22O





NOMENCLATURA : SC24-V-B-II-2-NE-D-I

PROJETO  
INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

LOCALIZAÇÃO

ARTICULAÇÃO

LEGENDA

NORTE

NOTAS

EXECUÇÃO

21O	21P	---
22O	22P	22Q
23O	23P	23Q

Via, Rodovia Pavimentada

Via, Rodovia não Pavimentada

Caminho, Trilha, Picada

Ferrovia

Aeroporto, Campo de Pouso

Porto, Balsa

Edificação

Escuela, Igreja, Hospital, Cemitério

Fundação, Construção, Ruína

Quadra Esportiva, Campo Futebol

Cx. D'Água, Reservatório, Poço

Muro, Grade

Cerca Arame, Telo

Cerca Viva

Cerca Mista

Poste, Bateria, Pinguela

Torre, Torre de Transmissão

Poste, Antena

Divisa Estadual

Divisa Municipal

Mov.Terra, Burmeco

Alarm, Corte, Enxada

AB, Rochas, Pedra, Areia

Área Edificada

Curso D'Água Perene

Curso D'Água Intermitente

Apex, Lagoa Perene

Apex, Lagoa Intermitente

Alagado, Brejo

Vala

Canal

Comedieira, Cachoeira

Onda Vegetação

M. Areia, Cascal

Mina, Areia, Castanha

Capoeira, Macaça, Pasto

Cultura, Pomar

Campo, Anore, Inodada

Desmatamento

Curva de Nível

NA 400.5

NA 400.6

NA 400.7

NA 400.8

NA 400.9

NA 401.0

NA 401.1

NA 401.2

NA 401.3

NA 401.4

NA 401.5

NA 401.6

NA 401.7

NA 401.8

NA 401.9

NA 402.0

NA 402.1

NA 402.2

NA 402.3

NA 402.4

NA 402.5

NA 402.6

NA 402.7

NA 402.8

NA 402.9

NA 403.0

NA 403.1

NA 403.2

NA 403.3

NA 403.4

NA 403.5

NA 403.6

NA 403.7

NA 403.8

NA 403.9

NA 404.0

NA 404.1

NA 404.2

NA 404.3

NA 404.4

NA 404.5

NA 404.6

NA 404.7

NA 404.8

NA 404.9

NA 405.0

NA 405.1

NA 405.2

NA 405.3

NA 405.4

NA 405.5

NA 405.6

NA 405.7

NA 405.8

NA 405.9

NA 406.0

NA 406.1

NA 406.2

NA 406.3

NA 406.4

NA 406.5

NA 406.6

NA 406.7

NA 406.8

NA 406.9

NA 407.0

NA 407.1

NA 407.2

NA 407.3

NA 407.4

NA 407.5

NA 407.6

NA 407.7

NA 407.8

NA 407.9

NA 408.0

NA 408.1

NA 408.2

NA 408.3

NA 408.4

NA 408.5

NA 408.6

NA 408.7

NA 408.8

NA 408.9

NA 409.0

NA 409.1

NA 409.2

NA 409.3

NA 409.4

NA 409.5

NA 409.6

NA 409.7

NA 409.8

NA 409.9

NA 410.0

NA 410.1

NA 410.2

NA 410.3

NA 410.4

NA 410.5

NA 410.6

NA 410.7

NA 410.8

NA 410.9

NA 411.0

NA 411.1

NA 411.2

NA 411.3

NA 411.4

NA 411.5

NA 411.6

NA 411.7

NA 411.8

NA 411.9

NA 412.0

NA 412.1

NA 412.2

NA 412.3

NA 412.4

NA 412.5

NA 412.6

NA 412.7

NA 412.8

NA 412.9

NA 413.0

NA 413.1

NA 413.2

NA 413.3

NA 413.4

NA 413.5

NA 413.6

NA 413.7

NA 413.8

NA 413.9

NA 414.0

NA 414.1

NA 414.2

NA 414.3

NA 414.4

NA 414.5

NA 414.6

NA 414.7

NA 414.8

NA 414.9

NA 415.0

NA 415.1

NA 415.2

NA 415.3

NA 415.4

NA 415.5

NA 415.6

NA 415.7

NA 415.8

NA 415.9

NA 416.0

NA 416.1

NA 416.2

NA 416.3

NA 416.4

NA 416.5

NA 416.6

NA 416.7

NA 416.8

NA 416.9

NA 417.0

NA 417.1

NA 417.2

NA 417.3

NA 417.4

NA 417.5

NA 417.6

NA 417.7

NA 417.8

NA 417.9

NA 418.0

NA 418.1

NA 418.2

NA 418.3

NA 418.4

NA 418.5

NA 418.6

NA 418.7

NA 418.8

NA 418.9

NA 419.0

NA 419.1

NA 419.2

NA 419.3

NA 419.4

NA 419.5

NA 419.6

NA 419.7

NA 419.8

NA 419.9

NA 420.0

NA 420.1

NA 420.2

NA 420.3

NA 420.4

NA 420.5

NA 420.6

NA 420.7

NA 420.8

NA 420.9

NA 421.0

NA 421.1

NA 421.2

NA 421.3

NA 421.4

NA 421.5

NA 421.6

NA 421.7

NA 421.8

NA 421.9

NA 422.0

NA 422.1

NA 422.2

NA 422.3

NA 422.4

NA 422.5

NA 422.6

NA 422.7

NA 422.8

NA 422.9

NA 423.0

NA 423.1

NA 423.2

NA 423.3

NA 423.4

NA 423.5

NA 423.6

NA 423.7

NA 423.8

NA 423.9

NA 424.0

NA 424.1

NA 424.2

NA 424.3

NA 424.4

NA 424.5

NA 424.6

NA 424.7

NA 424.8

NA 424.9

NA 425.0

NA 425.1

NA 425.2

NA 425.3

NA 425.4

NA 425.5

NA 425.6

NA 425.7

NA 425.8

NA 425.9

NA 426.0

NA 426.1

NA 426.2

NA 426.3

NA 426.4

NA 426.5

NA 426.6

NA 426.7

NA 426.8

NA 426.9

NA 427.0

NA 427.1

NA 427.2

NA 427.3

NA 427.4

NA 427.5

NA 427.6

NA 427.7

NA 427.8

NA 427.9

NA 428.0

NA 428.1

NA 428.2

NA 428.3

NA 428.4

NA 428.5

NA 428.6

NA 428.7

NA 428.8

NA 428.9

NA 429.0

NA 429.1

NA 429.2

NA 429.3

NA 429.4

NA 429.5

NA 429.6

NA 429.7

NA 429.8

NA 429.9

NA 430.0

NA 430.1

NA 430.2

NA 430.3

NA 430.4

NA 430.5

NA 430.6

NA 430.7

NA 430.8

NA 430.9

NA 431.0

NA 431.1

NA 431.2

NA 431.3

NA 431.4

NA 431.5

NA 431.6

NA 431.7

NA 431.8

NA 431.9

NA 432.0

NA 432.1

NA 432.2

NA 432.3

NA 432.4

NA 432.5

NA 432.6

NA 432.7

NA 432.8

NA 432.9

NA 433.0

NA 433.1

NA 433.2

NA 433.3

NA 433.4

NA 433.5

NA 433.6

NA 433.7

NA 433.8

NA 433.9

NA 434.0

NA 434.1

NA 434.2

NA 434.3

NA 434.4

NA 434.5

NA 434.6

NA 434.7

NA 434.8

NA 434.9

NA 435.0

NA 435.1

NA 435.2

NA 435.3

NA 435.4

NA 435.5

NA 435.6

NA 435.7

NA 435.8

NA 435.9

NA 436.0

NA 436.1

NA 436.2

NA 436.3

NA 436.4

NA 436.5

NA 436.6

NA 436.7

NA 436.8

NA 436.9

NA 437.0

NA 437.1

NA 437.2

NA 437.3

NA 437.4

NA 437.5

NA 437.6

NA 437.7

NA 437.8

NA 437.9

NA 438.0

NA 438.1

NA 438.2

NA 438.3

NA 438.4

NA 438.5

NA 438.6

NA 438.7

NA 438.8

NA 438.9

NA 439.0

NA 439.1

NA 439.2

NA 439.3

NA 439.4

NA 439.5

NA 439.6

NA 439.7

NA 439.8

NA 439.9

NA 440.0

NA 440.1

NA 440.2

NA 440.3

NA 440.4

NA 440.5

NA 440.6

NA 440.7

NA 440.8

NA 440.9

NA 441.0

NA 441.1

NA 441.2

NA 441.3

NA 441.4

NA 441.5

NA 441.6

NA 441.7

NA 441.8

NA 441.9

NA 442.0

NA 442.1

NA 442.2

NA 442.3

NA 442.4

NA 442.5

NA 442.6

NA 442.7

NA 442.8

NA 442.9

NA 443.0

NA 443.1

NA 443.2

NA 443.3

NA 443.4

NA 443.5

NA 443.6

NA 443.7

NA 443.8

NA 443.9

NA 444.0

NA 444.1

NA 444.2

NA 444.3

NA 444.4

NA 444.5

NA 444.6

NA 444.7

NA 444.8

NA 444.9

NA 445.0

NA 445.1

NA 445.2

NA 445.3

NA 445.4

NA 445.5

NA 445.6

NA 445.7

NA 445.8

NA 445.9

NA 446.0

NA 446.1

NA 446.2

NA 446.3

NA 446.4

NA 446.5

NA 446.6

NA 446.7

NA 446.8

NA 446.9

NA 447.0

NA 447.1

NA 447.2

NA 447.3

NA 447.4

NA 447.5

NA 447.6

NA 447.7

NA 447.8

NA 447.9

NA 448.0

NA 448.1

NA 448.2

NA 448.3

NA 448.4

NA 448.5

NA 448.6

NA 448.7

NA 448.8

NA 448.9

NA 449.0

NA 449.1

NA 449.2

NA 449.3

NA 449.4

NA 449.5

NA 449.6

NA 449.7

NA 449.8

NA 449.9

NA 450.0

NA 450.1

NA 450.2

NA 450.3

NA 450.4

NA 450.5

NA 450.6

NA 450.7

NA 450.8

NA 450.9

NA 451.0

NA 451.1

NA 451.2

NA 451.3

NA 451.4

NA 451.5

NA 451.6

NA 451.7

NA 451.8

NA 451.9

NA 452.0

NA 452.1

NA 452.2

NA 452.3

NA 452.4

NA 452.5

NA 452.6

NA 452.7

NA 452.8

NA 452.9

NA 453.0

NA 453.1

NA 453.2

NA 453.3

NA 453.4

NA 453.5

NA 453.6

NA 453.7

NA 453.8

NA 453.9

NA 454.0

NA 454.1

NA 454.2

NA 454.3

NA 454.4

NA 454.5

NA 454.6

NA 454.7

NA 454.8

NA 454.9

NA 455.0

NA 455.1

NA 455.2

NA 455.3

NA 455.4

NA 455.5

NA 455.6

NA 455.7

NA 455.8

NA 455.9

NA 456.0

NA 456.1

NA 456.2

NA 456.3

NA 456.4

NA 456.5

NA 456.6

NA 456.7

NA 456.8

NA 456.9

NA 457.0

NA 457.1

NA 457.2

NA 457.3

NA 457.4

NA 457.5

NA 457.6

NA 457.7

NA 457.8

NA 457.9

NA 458.0

NA 458.1

NA 458.2

NA 458.3

NA 458.4

NA 458.5

NA 458.6

NA 458.7

NA 458.8

NA 458.9

NA 459.0

NA 459.1

NA 459.2

NA 459.3

NA 459.4

NA 459.5

NA 459.6

NA 459.7

NA 459.8

NA 459.9

NA 460.0

NA 460.1

NA 460.2

NA 460.3

NA 460.4

NA 460.5

NA 460.6

NA 460.7

NA 460.8

NA 460.9

NA 461.0

NA 461.1

NA 461.2

NA 461.3

NA 461.4

NA 461.5

NA 461.6

NA 461.7

NA 461.8

NA 461.9

NA 462.0

NA 462.1

NA 462.2

NA 462.3

NA 462.4

NA 462.5

NA 462.6

NA 462.7

NA 462.8

NA 462.9

NA 463.0

NA 463.1

NA 463.2

NA 463.3

NA 463.4

NA 463.5

NA 463.6

NA 463.7

NA 463.8

NA 463.9

NA 464.0

NA 464.1

NA 464.2

NA 464.3

NA 464.4

NA 464.5

NA 464.6

NA 464.7

NA 464.8

NA 464.9

NA 465.0

NA 465.1

NA 465.2

NA 465.3

NA 465.4

NA 465.5

NA 465.6

NA 465.7

NA 465.8

NA 465.9

NA 466.0

NA 466.1

NA 466.2

NA 466.3

NA 466.4

NA 466.5

NA 466.6

NA 466.7

NA 466.8

NA 466.9

NA 467.0

NA 467.1

NA 467.2

NA 467.3

NA 467.4

NA 467.5

NA 467.6

NA 467.7

NA 467.8

NA 467.9

NA 468.0

NA 468.1

NA 468.2

NA 468.3

NA 468.4

NA 468.5

NA 468.6

NA 468.7

NA 468.8

NA 468.9

NA 469.0

NA 469.1

NA 469.2

NA 469.3

NA 469.4

NA 469.5

NA 469.6

NA 469.7

NA 469.8

NA 469.9

NA 470.0

NA 470.1

NA 470.2

NA 470.3

NA 470.4

NA 470.5

NA 470.6

NA 470.7

NA 470.8

NA 470.9

NA 471.0

NA 471.1

NA 471.2

NA 471.3

NA 471.4

NA 471.5

NA 471.6

NA 471.7

NA 471.8

NA 471.9

NA 472.0

NA 472.1

NA 472.2

NA 472.3

NA 472.4

NA 472.5

NA 472.6

NA 472.7

NA 472.8

NA 472.9

NA 473.0

NA 473.1

NA 473.2

NA 473.3

NA 473.4

NA 473.5

NA 473.6

NA 473.7

NA 473.8

NA 473.9

NA 474.0

NA 474.1

NA 474.2

NA 474.3

NA 474.4

NA 474.5

NA 474.6

NA 474.7

NA 474.8

NA 474.9

NA 475.0

NA 475.1

NA 475.2

NA 475.3

NA 475.4

NA 475.5

NA 475.6

NA 475.7

NA 475.8

NA 475.9

NA 476.0

NA 476.1

NA 476.2

NA 476.3

NA 476.4

NA 476.5

NA 476.6

NA 476.7

NA 476.8

NA 476.9

NA 477.0

NA 477.1

NA 477.2

NA 477.3

NA 477.4

NA 477.5

NA 477.6

NA 477.7

NA 477.8

NA 477.9

NA 478.0

NA 478.1

NA 478.2

NA 478.3

NA 478.4

NA 478.5

NA 478.6

NA 478.7

NA 478.8

NA 478.9

NA 479.0

NA 479.1

NA 479.2

NA 479.3

NA 479.4

NA 479.5

NA 479.6

NA 479.7

NA 479.8

NA 479.9

NA 480.0

NA 480.1

NA 480.2

NA 480.3

NA 480.4

NA 480.5

NA 480.6

NA 480.7

NA 480.8

NA 480.9

NA 481.0

NA 481.1

NA 481.2

NA 481.3

NA 481.4

NA 481.5

NA 481.6

NA 481.7

NA 481.8

NA 481.9

NA 482.0

NA 482.1

NA 482.2

NA 482.3

NA 482.4

NA 482.5

NA 482.6

NA 482.7

NA 482.8

NA 482.9

NA 483.0

NA 483.1

NA 483.2

NA 483.3

NA 483.4

NA 483.5

NA 483.6

NA 483.7

NA 483.8

NA 483.9

NA 484.0

NA 484.1

NA 484.2

NA 484.3

NA 484.4

NA 484.5

NA 484.6

NA 484.7

NA 484.8

NA 484.9

NA 485.0

NA 485.1

NA 485.2

NA 485.3

NA 485.4

NA 485.5

NA 485.6

NA 485.7

NA 485.8

NA 485.9

NA 486.0

NA 486.1

NA 486.2

NA 486.3

NA 486.4

NA 486.5

NA 486.6

NA 486.7

NA 486.8

NA 486.9

NA 487.0

NA 487.1

NA 487.2

NA 487.3

NA 487.4

NA 487.5

NA 487.6

NA 487.7

NA 487.8

NA 487.9

NA 488.0

NA 488.1

NA 488.2

NA 488.3

NA 488.4

NA 488.5

NA 488.6

NA 488.7

NA 488.8

NA 488.9

NA 489.0

NA 489.1

NA 489.2

NA 489.3

NA 489.4

NA 489.5

NA 489.6

NA 489.7

NA 489.8

NA 489.9

NA 490.0

NA 490.1

NA 490.2

NA 490.3

NA 490.4

NA 490.5

NA 490.6

NA 490.7

NA 490.8

NA 490.9

NA 491.0

NA 491.1

NA 491.2

NA 491.3

NA 491.4

NA 491.5

NA 491.6

NA 491.7

NA 491.8

NA 491.9

NA 492.0

NA 492.1

NA 492.2

NA 492.3

NA 492.4

NA 492.5

NA 492.6

NA 492.7

NA 492.8

NA 492.9

NA 493.0

NA 493.1

NA 493.2

NA 493.3

NA 493.4

NA 493.5

NA 493.6

NA 493.7

NA 493.8

NA 493.9

NA 494.0

NA 494.1

NA 494.2

NA 494.3

NA 494.4

NA 494.5

NA 494.6

NA 494.7

NA 494.8

NA 494.9

NA 495.0

NA 495.1

NA 495.2

NA 495.3

NA 495.4

NA 495.5

NA 495.6

NA 495.7

NA 495.8

NA 495.9

NA 496.0

NA 496.1

NA 496.2

NA 496.3

NA 496.4

NA 496.5

NA 496.6

NA 496.7

NA 496.8

NA 496.9

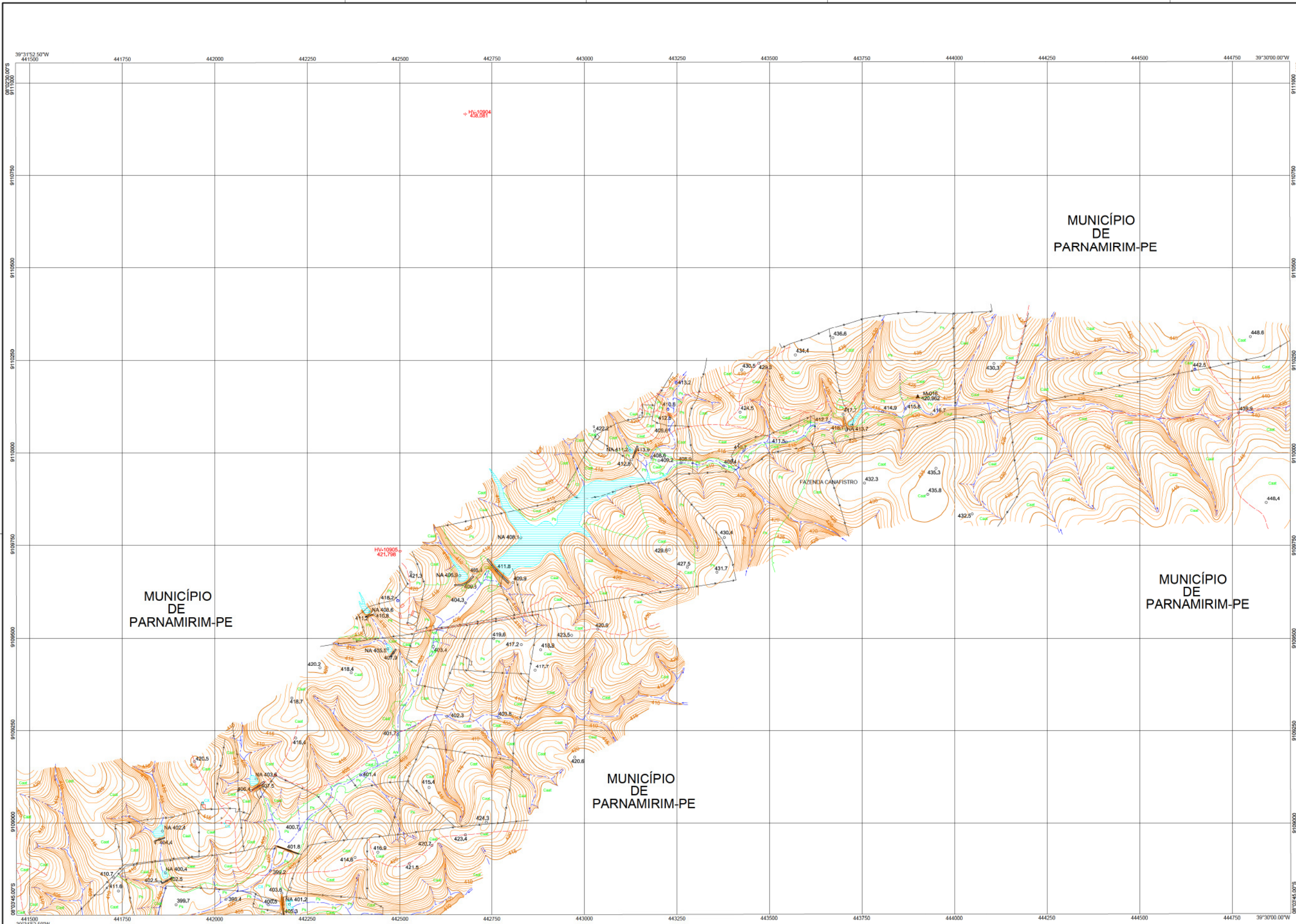
NA 497.0

NA 497.1

NA 497.2

NA 497.3





NOMENCLATURA : SC24-V-B-II-2-NE-D-II

PROJETO  
INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

LOCALIZAÇÃO

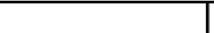

ARTICULAÇÃO

LEGENDA

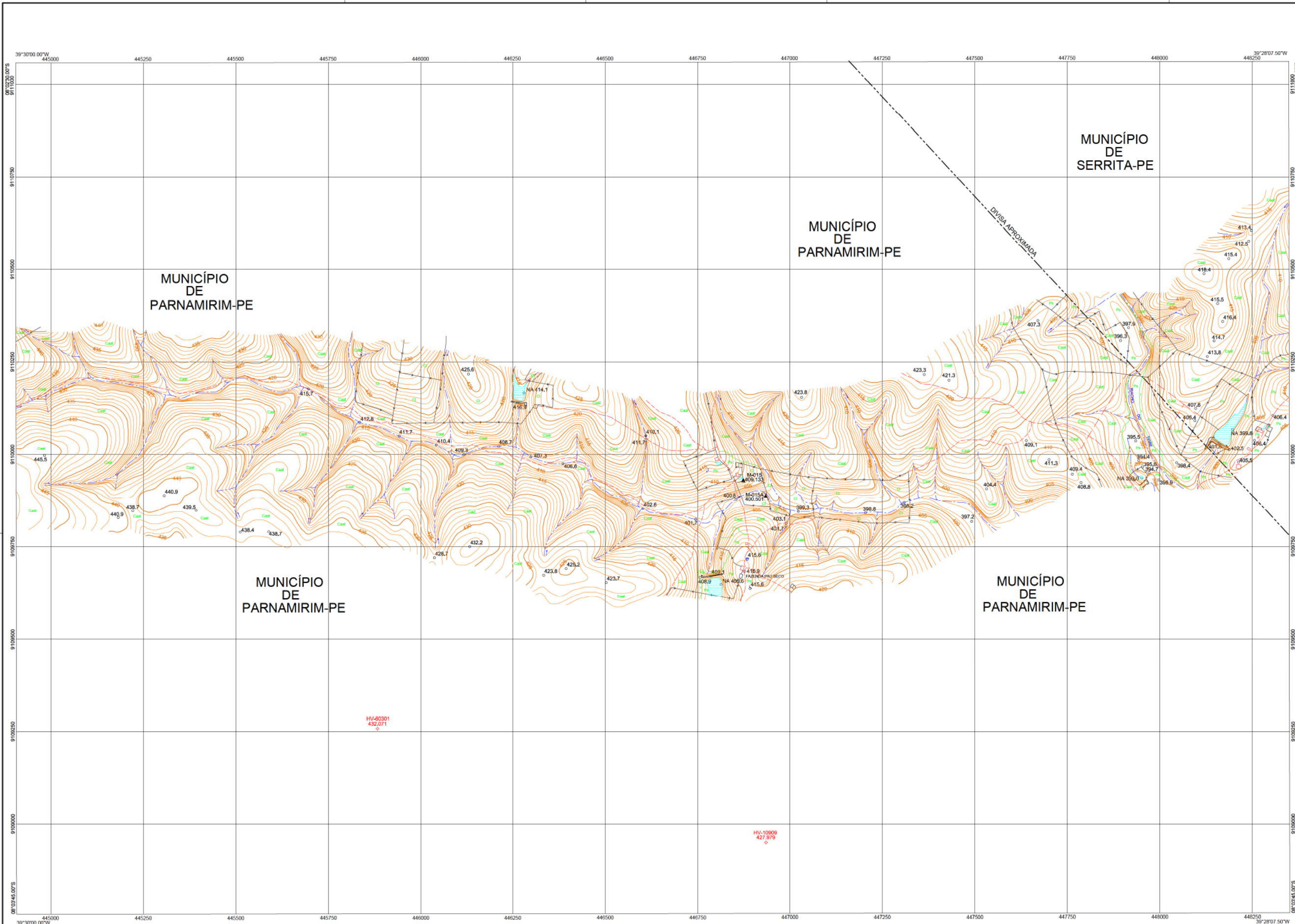
NORTE

NOTAS

EXECUÇÃO

				TIPO DE EMISSÃO			RUBRICA	DATA	<div><div>consórcio LOGOS - CONCREMAT</div>Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco</div>				<div><div>MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL</div></div>				<div>TRECHO VI - ADEQUAÇÃO DOS ESTUDOS EXISTENTES RESTITUIÇÃO AEROFOTOGRAMÉTRICA BLOCO 3 – EIXO PRINCIPAL E RAMAIS SECUNDÁRIOS – FOLHA 22Q</div>				<div>FOLHA  PISF_22Q</div>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
-						(A) PRELIMINAR																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
-						(B) PARA APROVAÇÃO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
-						(C) PARA CONHECIMENTO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
-						(D) PARA COTAÇÃO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
-						(E) PARA CONSTRUÇÃO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
-						(F) CONFORME COMPRADO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												





NOMENCLATURA : SC24-V-B-III-1-NO-C-1

PROJETO  
INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

LOCALIZAÇÃO

ARTICULAÇÃO

LEGENDA

NORTE

NOTAS

EXECUÇÃO

50 0 50 100 150 200 250 300 350 400m

ESCALA GRÁFICA - 1:5000

Eng.º Resp.: Agnaldo Lapa de Souza Jr. - CREA Pr-23470/D

					TIPO DE EMISSÃO	RUBRICA	DATA
-	-	-	-	-	(A) PRELIMINAR		
-	-	-	-	-	(B) PARA APROVAÇÃO		
-	-	-	-	-	(C) PARA CONHECIMENTO		
-	-	-	-	-	(D) PARA COTAÇÃO		
-	-	-	-	-	(E) PARA CONSTRUÇÃO		
-	-	-	-	-	(F) CONFORME COMPRADO		
0	C	EMISSIONAL INICIAL	07/12/10	07/12/10	(G) CONFORME CONSTRUÍDO		
Nº	TIPO	DESCRIÇÃO	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	OBJETO	
assinaturas					(H) CANCELADO		
					(I) DE TRABALHO		

ENGE

CORPUS

consórcio

LOGOS - CONCREMAT

Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

PROJETO: ALS (GEOMENSURA)

VERIFICAÇÃO: ACMM ASN AA ALA

APROVAÇÃO/RESP. TÉCNICO: MOC

Nº ART: 9221220101787494

DESENHISTA: CAP

DATA: 07/12/2010

CREA: 605018477

Nº DES. PROJ: 1075-MIN-BHN-A1-V244

VERIFICAÇÃO:

APROVAÇÃO: MI

DATA

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL

PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL

TRECHO VI - ADEQUAÇÃO DOS ESTUDOS EXISTENTES

RESTITUIÇÃO AEROFOTOGRAMÉTRICA

BLOCO 3 - EXO PRINCIPAL E RAMAIS SECUNDÁRIOS - FOLHA 22R

Nº DES. CLIENTE: 1050-DES-1030-02-23-165

REV 0

ESCALA 1:5000

FOLHA

PISF\_22R









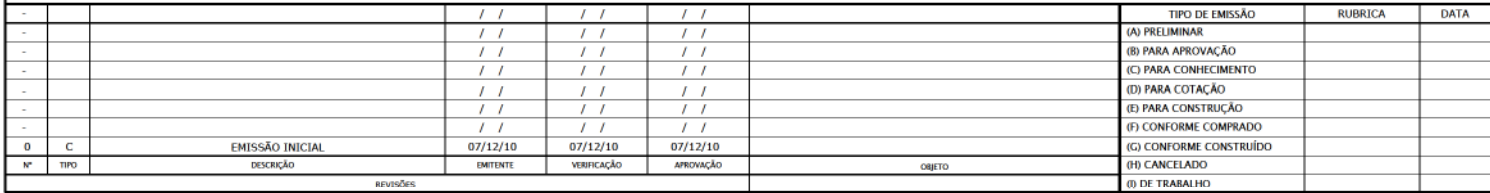








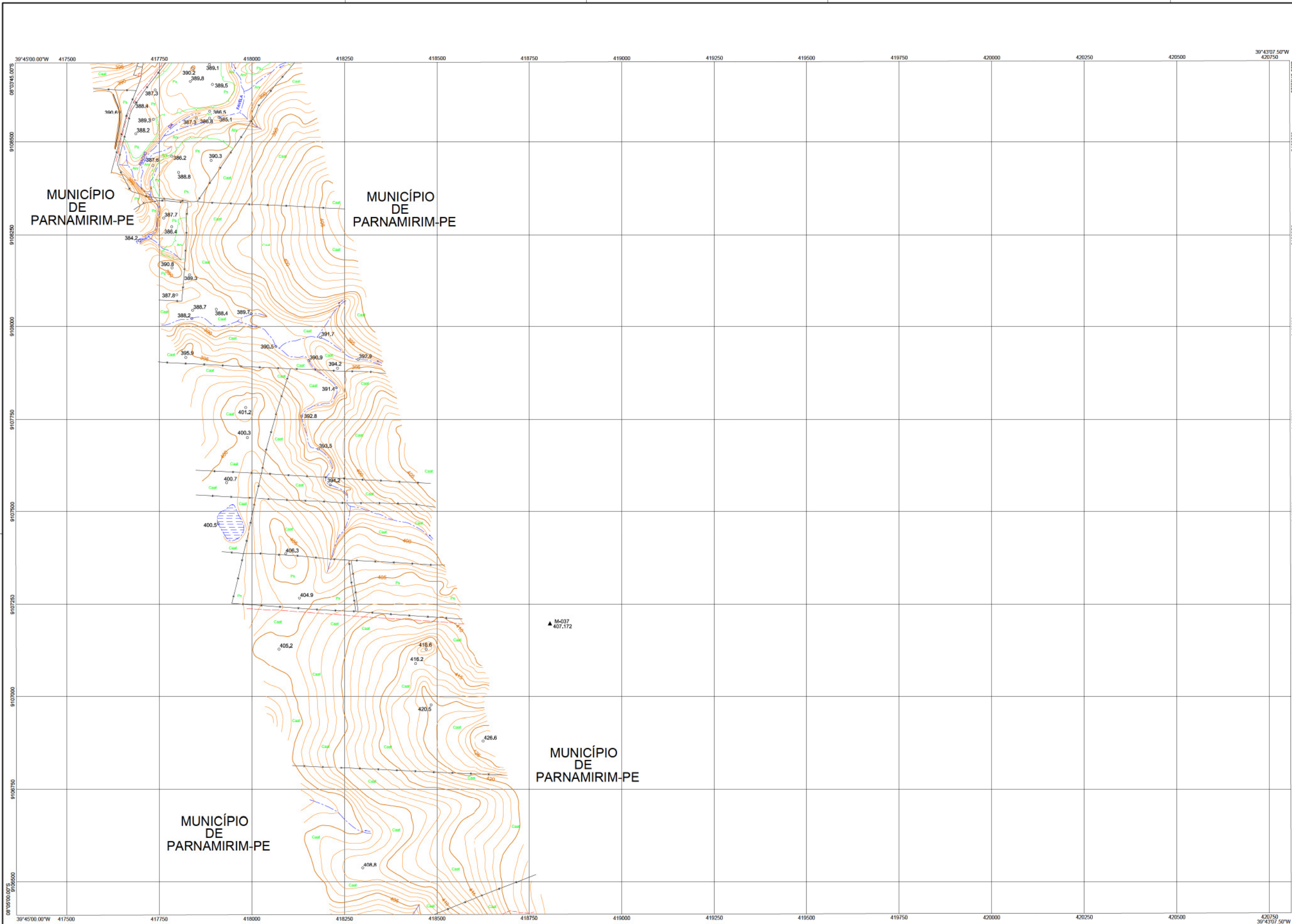




1:5000

PROJETO: ALS (GEOMENSURA)	DESENHISTA: CAP
VERIFICAÇÃO: ACMM <i>ASB</i> / <i>AA</i>	DATA: 07/12/2010
APROVAÇÃO/RESP. TÉCNICO: MOG	CREA: 605018477
Nº ART: 9221220101787494	Nº DES. PROJ: 1075-MIN-BHN-A1-V254





NOMENCLATURA : SC24-V-B-II-2-NO-C-III

PROJETO  
INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

LOCALIZAÇÃO

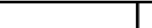

ARTICULAÇÃO

LEGENDA

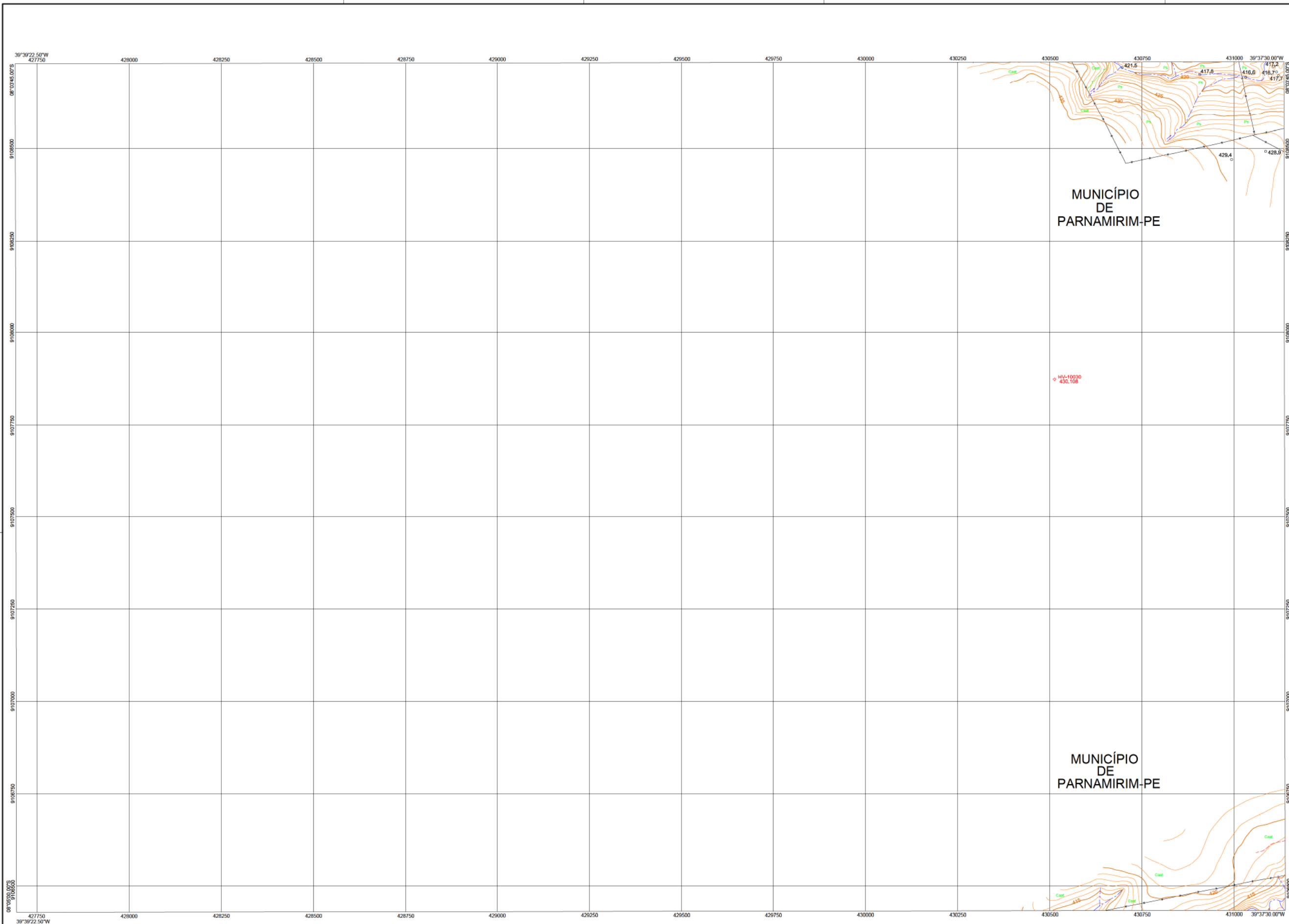
NORTE

NOTAS

EXECUÇÃO

		/ /	/ /	/ /			TIPO DE EMISSÃO	RUBRICA	DATA	 <div>consórcio <b>LOGOS - CONCREMAT</b> <small>Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco</small></div>		 <div>MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL</div>		<div>TRECHO VI - ADEQUAÇÃO DOS ESTUDOS EXISTENTES RESTITUIÇÃO AEROFOTOGRAMÉTRICA BLOCO 3 – EIXO PRINCIPAL E RAMAIS SECUNDÁRIOS – FOLHA 23J</div>				<div>FOLHA PISF_23J</div>	
-		/ /	/ /	/ /	(A) PRELIMINAR														
-		/ /	/ /	/ /	(B) PARA APROVAÇÃO														
-		/ /	/ /	/ /	(C) PARA CONHECIMENTO														
-		/ /	/ /	/ /	(D) PARA COTAÇÃO														
-		/ /	/ /	/ /	(E) PARA CONSTRUÇÃO														
0	C	EMISSIONAL INICIAL	07/12/10	07/12/10	07/12/10		(F) CONFORME COMPRADO			PROJETO: ALS (GEOMENSURA)	DESENHISTA: CAP	DATA		/ /					
Nº	TIPO	DESCRIÇÃO	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO		(G) CONFORME CONSTRUÍDO			VERIFICAÇÃO: ACMM	DATA: 07/12/2010	VERIFICAÇÃO:	/ /						
		REVISÃO:						(H) CANCELADO			APROVAÇÃO/RESP. TÉCNICO: MOC	DATA: 07/12/2010	APROVAÇÃO:	/ /					
								(I) DE TRABALHO			Nº ART: 9221230101787494	Nº DES. PROJ. 1075-MIN-BHN-A1-V256	APROVAÇÃO: MI	/ /					

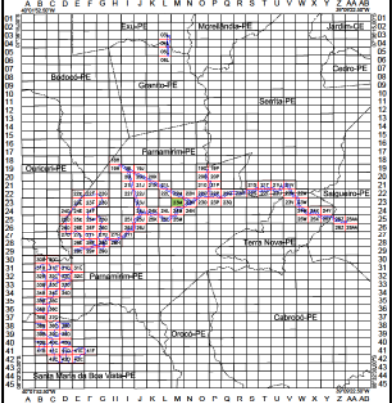




NOMENCLATURA : SC24-V-B-II-2-NO-D-IV

PROJETO  
INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

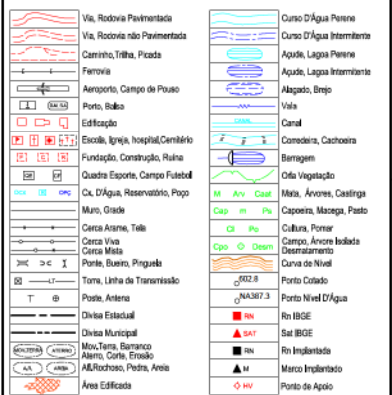
LOCALIZAÇÃO



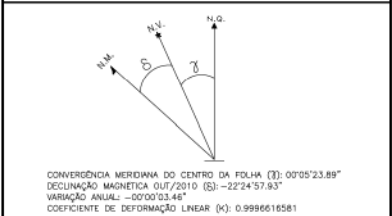
## ARTICULAÇÃO

22L	22M	22N
---	23M	23N
24L	24M	24N

## LEGENDA




NORTE



NOTAS

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR - UTM  
ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: EQUADOR E MERIDIANO CENTRAL  
ACRESCIDAS AS CONSTANTES DE 10.000.000 e 500.000 RESPECTIVAMENTE.  
MERIDIANO CENTRAL: 38°58'W  
FUSO: 24  
DATUM VERTICAL: MBTUBA-SC  
DATUM HORIZONTAL: SAD69-1996  
COBERTURA AEROFOTOGRAMETRICA: ESCALA: 1:5.000  
VOD EXECUTADO POR: GEOMENSURA LTDA  
DATA DO VOD: AOD-2010  
APOIO DE CAMPO: SET-2010  
AEROFOTORELAÇÃO: SET-2010  
RESTITUIÇÃO: OUT-2010  
ORTOFOTOCOPIA: OUT-2010  
EDIÇÃO E REVISÃO: OUT/NOV-2010  
MONTAGEM DESENHO FINAL: NOV-2010  
LOCALIZAÇÃO DO PROJETO: PERAMBUCO

ESCALA GRÁFICA - 1:5000



50 0 50 100 150 200 250 300 350 400m

EQUIVALENÇA DAS CURVAS DE NÍVEL - 1 METRO

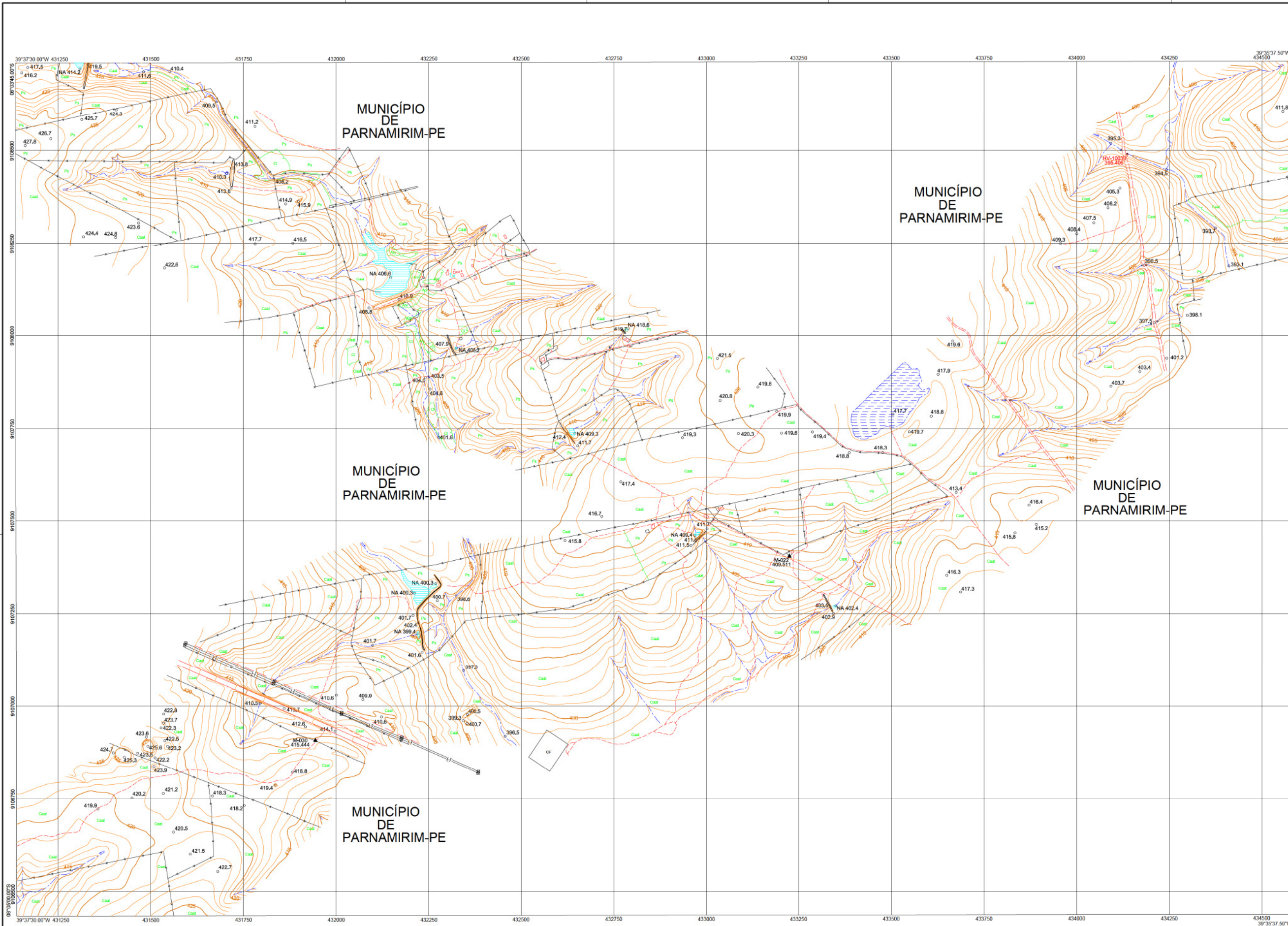
## EXECUÇÃO



Eng<sup>o</sup>. Resp.: Aguinaldo Lapa de Souza Jr. – CREA Pr-23470/D

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

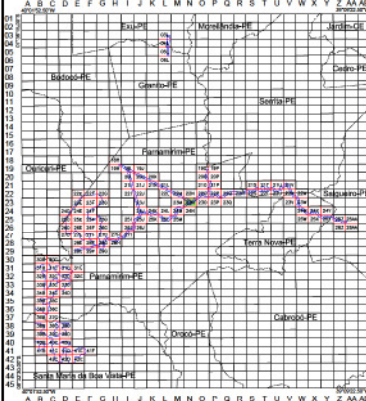




NOMENCLATURA : SC24-V-B-II-2-NE-C-III

PROJETO  
INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

LOCALIZAÇÃO



ARTICULAÇÃO

22M	22N	22O
23M	23N	23O
24M	24N	---

LEGENDA

	Via, Rodovia Pavimentada		Curso D'Água Perene
	Via, Rodovia não Pavimentada		Curso D'Água Intermitente
	Caminho, Trilha, Picada		Açude, Lagoa Perene
	Ferrovia		Açude, Lagoa Intermitente
	Aeroporto, Campo de Pouso		Alagado, Brejo
	Porto, Balsa		Vão
	Edificação		Canal
	Escola, Igreja, Hospital, Cemitério		Córrego, Cachoeira
	Fundação, Construção, Ruína		Barragem
	Quadra Esportiva, Campo Futebol		Onda Vegetação
	Cx. D'Água, Reservatório, Poço	 M. Av. - Cast.	M. Av. - Cast.
	Muro, Grade	 Capoeira, Macaça, Pasto	Capoeira, Macaça, Pasto
	Cerca Arame, Têla	 Cp. Po	Cultura, Pomar
	Cerca Viva	 Cp. Po - Ossen	Campo, Anore, Iodada
	Cerca Mista		Desmatamento
	Pólio, Barragem, Piquete		Curva de Nível
	Torre, Linha de Transmissão		Porto Colado
	Poste, Antena		NA367.3
	Divisa Estadual		Rio BGE
	Divisa Municipal		Sítio BGE
	Muro, Terra, Barragem		Rio Implante
	Alamo, Corte, Enxada		Marco Implante
	AB, Rochas, Pedra, Areia		Rio Implante
	Área Edificada		Rio Implante

NORTE



CONVERGÊNCIA MERIDIANA DO CENTRO DA FOLHA (E): 00°05'08.08"

DECLINAÇÃO MAGNÉTICA OUT/2010 (E): -22°25'08.30"

VARIAÇÃO ANUAL: -00°00'02.60"

COEFICIENTE DE DEFORMAÇÃO LINEAR (K): 0.9999557892

NOTAS

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR-UTM  
ORIGEM DA QUILÔMETRAGEM UTM: EQUADOR e MERIDIANO CENTRAL  
ACRÉSCIMOS ÀS CONSTANTES DE 10.000km e 500km RESPECTIVAMENTE.  
MERIDIANO CENTRAL: 39°WGR FUSO: 24  
DATUM VERTICAL: IMBITUBA-SC  
DATUM HORIZONTAL: SAD69-1996  
COBERTURA AEROFOTOGRAFICA: ESCALA: 1:15.000  
VOO EXECUTADO POR: GEOMENSURA LTDA  
DATA DO VOO: AGO-2010  
APOIO DE CAMPO: SET-2010  
AEROTRANSLUÇÃO: SET-2010  
RESTITUIÇÃO: OUT-2010  
ORTOFOTOCARTA: OUT 2010  
EDIÇÃO e REVISÃO: OUT/NOV-2010  
MONTAGEM DESENHO FINAL: NOV-2010  
LOCALIZAÇÃO DO PROJETO: PERNAMBUCO

ESCALA GRÁFICA - 1:5000

EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL - 1 METRO

EXECUÇÃO

Eng.º Resp.: Agnaldo Lapa de Souza Jr. - CREA Pr-23470/D

					TIPO DE EMISSÃO	RUBRICA	DATA
-	-	-	-	-	(A) PRELIMINAR		
-	-	-	-	-	(B) PARA APROVAÇÃO		
-	-	-	-	-	(C) PARA CONHECIMENTO		
-	-	-	-	-	(D) PARA COTAÇÃO		
-	-	-	-	-	(E) PARA CONSTRUÇÃO		
-	-	-	-	-	(F) CONFORME COMPRADO		
-	-	-	-	-	(G) CONFORME CONSTRUÍDO		
-	-	-	-	-	(H) CANCELADO		
-	-	-	-	-	(I) DE TRABALHO		
0	C	EMISSION INICIAL	07/12/10	07/12/10	07/12/10		
Nº	TIPO	DESCRIÇÃO	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	OBJETO	

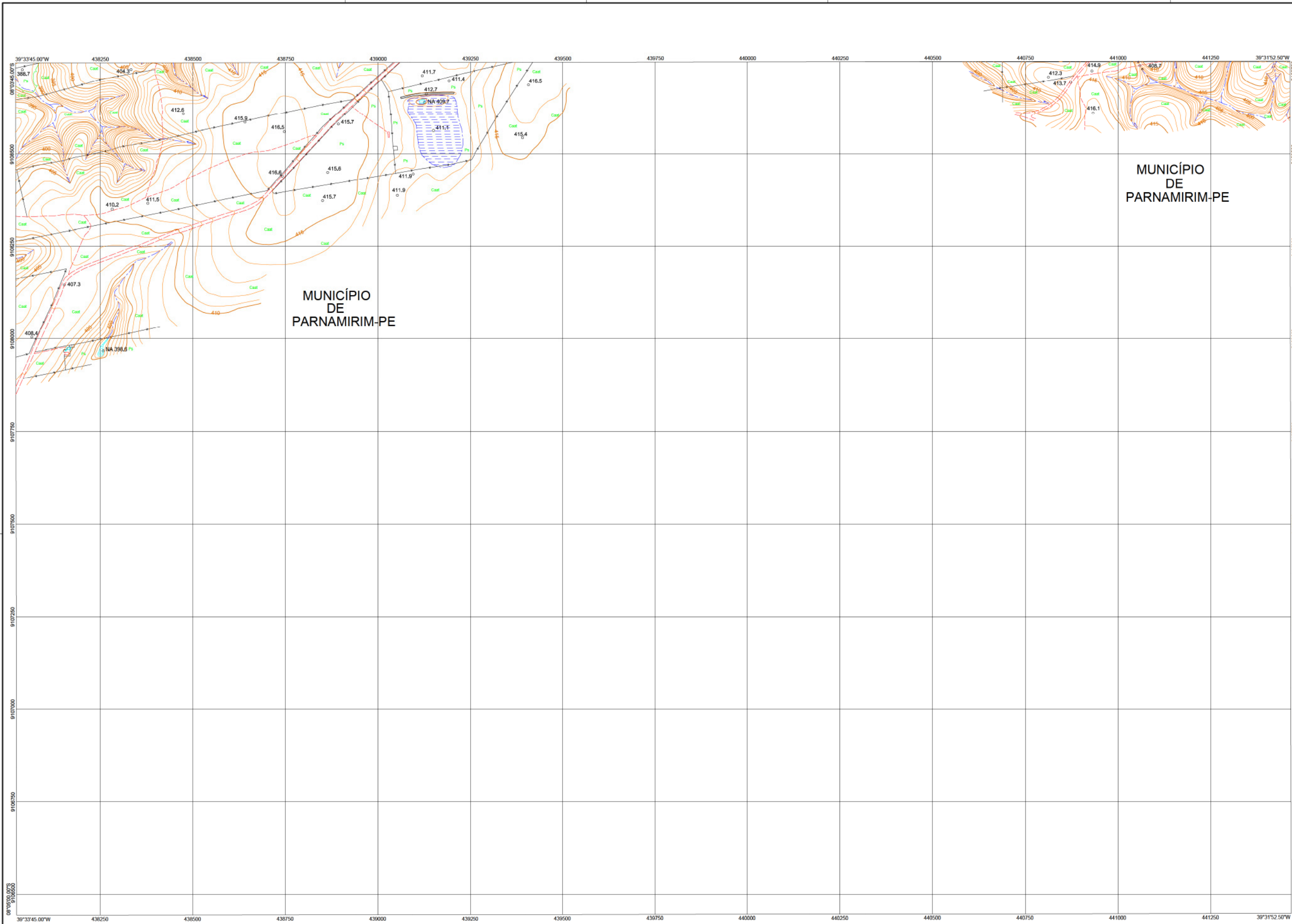
PROJETO: ALS (GEOMENSURA)		DESENHISTA: CAP	
VERIFICAÇÃO: ACMM ASN		DATA: 07/12/2010	
APROVAÇÃO/RESP. TÉCNICO: MOC		CREA: 605018477	
Nº ART: 9221270101787494		Nº DES. PROJ: 1075-MIN-BHN-A1-V260	
		VERIFICAÇÃO:	
		APROVAÇÃO: MI	

		MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL	
		PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO	
		COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL	
TRECHO VI - ADEQUAÇÃO DOS ESTUDOS EXISTENTES		RESTITUIÇÃO AEROFOTOGRAFÉTICA	
BLOCO 3 - EIXO PRINCIPAL E RAMAIS SECUNDÁRIOS - FOLHA 23N		FOLHA	
Nº DES. CLIENTE: 1050-DES-1030-02-23-181		PISF_23N	
REV 0		ESCALA 1:5000	





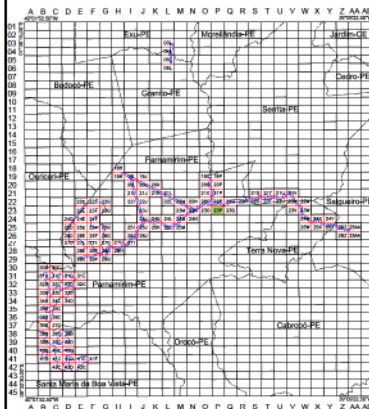




NOMENCLATURA : SC24-V-B-II-2-NE-D-III

PROJETO  
INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

LOCALIZAÇÃO



ARTICULAÇÃO

22O	22P	22Q
23O	23P	23Q
---	---	---

LEGENDA

	Via, Rodovia Pavimentada		Curso D'Água Perene
	Via, Rodovia não Pavimentada		Curso D'Água Intermitente
	Caminho, Trilha, Picada		Açude, Lagoa Perene
	Ferrovia		Açude, Lagoa Intermitente
	Aeroporto, Campo de Pouso		Alagado, Brejo
	Porto, Balsa		Vaia
	Edificação		Canal
	Escola, Igreja, Hospital, Cemitério		Córrego, Cachoeira
	Fundação, Construção, Ruína		Barragem
	Quadra Esportiva, Campo Futebol		Onda Vegetação
	Cx. D'Água, Reservatório, Poço		M. Av. Cast.
	Muro, Grade		Capoeira, Macega, Pasto
	Cerca Arame, Telo		Cultura, Pomar
	Cerca Viva		Campo, Anore Isolada
	Ponte, Balsa, Piquete		Desmatamento
	Torre, Linha de Transmissão		Coroa de Nível
	Poste, Antena		Ponto Cotado
	Divisa Estadual		Ponto Nível D'Água
	Divisa Municipal		Rio BGE
	Moir, Terra, Burmeco		Rio BGE
	Alamo, Corte, Estação		Rio Implantado
	AB, Rochas, Pedra, Areia		Marco Implantado
	Área Edificada		Ponto de Apoio

NORTE



NOTAS

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR-UTM  
ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: EQUADOR e MERIDIANO CENTRAL  
ACRESCIDAS AS CONSTANTES DE 10.000km e 500km RESPECTIVAMENTE.  
MERIDIANO CENTRAL: 39°WGR FUSO: 24  
DATUM VERTICAL: IMBITUBA-SC  
DATUM HORIZONTAL: SAD69-1996  
COBERTURA AEROFOTOGRAFICA: ESCALA: 1:15.000  
VOO EXECUTADO POR: GEOMENSURA LTDA  
DATA DO VOO: AGO-2010  
APOIO DE CAMPO: SET-2010  
AEROTRANSLUÇÃO: SET-2010  
RESTITUIÇÃO: OUT-2010  
ORTOFOTOCARTA: OUT 2010  
EDIÇÃO e REVISÃO: OUT/NOV-2010  
MONTAGEM DESENHO FINAL: NOV-2010  
LOCALIZAÇÃO DO PROJETO: PERNAMBUCO  
ESCALA GRÁFICA: 1:5000  
EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL: 1 METRO

EXECUÇÃO

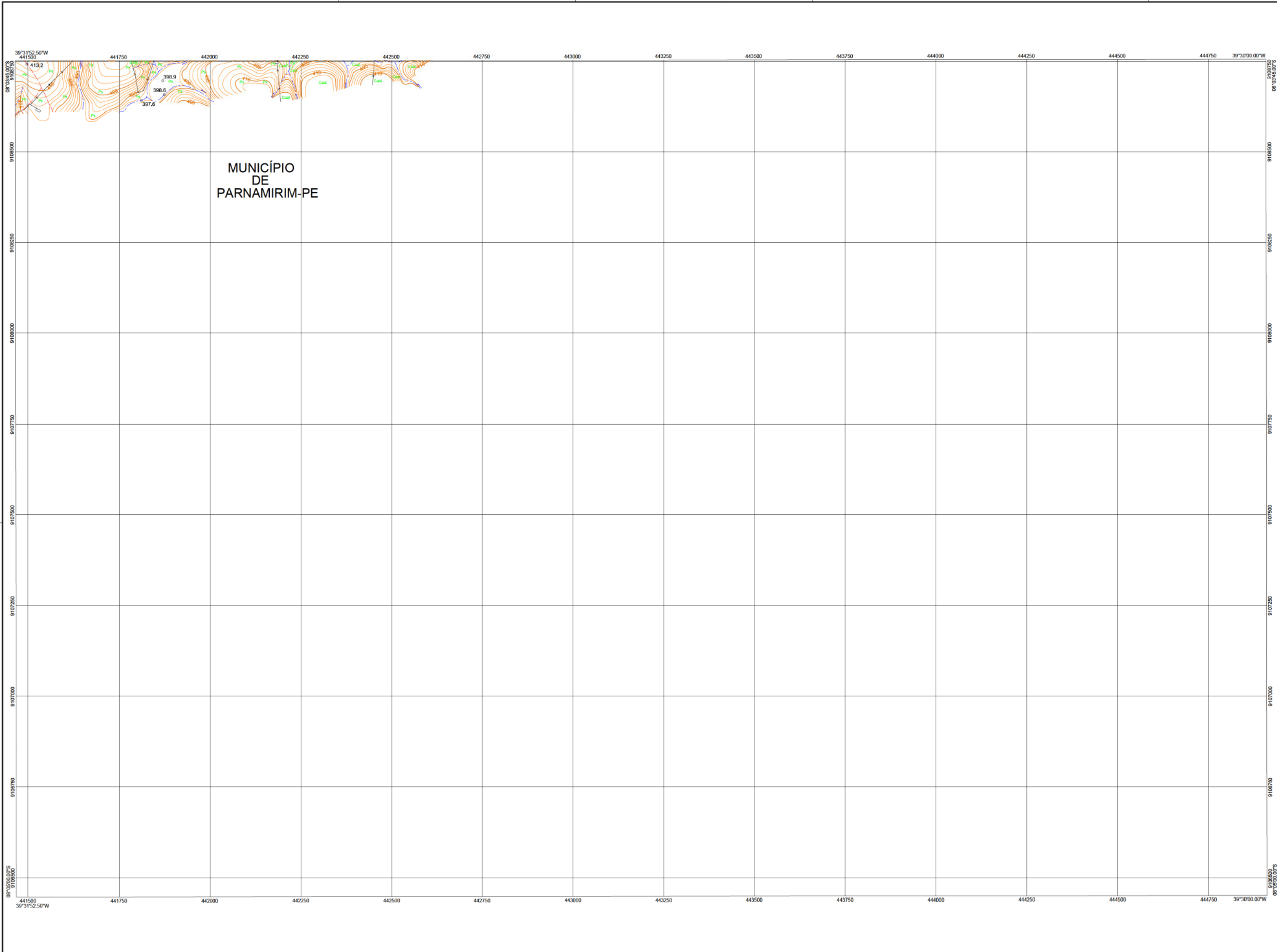
Eng.º Resp.: Agnaldo Lapa de Souza Jr. - CREA Pr-23470/D

					TIPO DE EMISSÃO	RUBRICA	DATA				
-			/ /	/ /	(A) PRELIMINAR						
-			/ /	/ /	(B) PARA APROVAÇÃO						
-			/ /	/ /	(C) PARA CONHECIMENTO						
-			/ /	/ /	(D) PARA COTAÇÃO						
-			/ /	/ /	(E) PARA CONSTRUÇÃO						
-			/ /	/ /	(F) CONFORME COMPRADO						
0	C	EMISSIONAL INICIAL	07/12/10	07/12/10	07/12/10	(G) CONFORME CONSTRUÍDO					
Nº	TIPO	DESCRIÇÃO	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	(H) CANCELADO					
						(I) DE TRABALHO					

PROJETO: ALS (GEOMENSURA)	DESENHISTA: CAP	VERIFICAÇÃO:	DATA
VERIFICAÇÃO: ACMM ASN AA ALA	DATA: 07/12/2010	/ /	/ /
APROVAÇÃO/RESP. TÉCNICO: MOC	CREA: 605018477	/ /	/ /
Nº ART: 9221270101787494	Nº DES. PROJ: 1075-MIN-BHN-A1-V264	APROVAÇÃO-ME:	/ /

		MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL	
		PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO	
		COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL	
TRECHO VI - ADEQUAÇÃO DOS ESTUDOS EXISTENTES		FOLHA	
RESTITUIÇÃO AEROFOTOGRAFÉTRICA		PISF_23P	
BLOCO 3 - EXO PRINCIPAL E RAMAIS SECUNDÁRIOS - FOLHA 23P			
Nº DES. CLIENTE: 1050-DES-1030-02-23-185	REV: 0	ESCALA: 1:5000	





NOMENCLATURA : SC24-V-B-II-2-NE-D-IV

PROJETO  
INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

LOCALIZAÇÃO

ARTICULAÇÃO

LEGENDA

NORTE

NOTAS

EXECUÇÃO

-			/ /	/ /	/ /		TIPO DE EMISSÃO	RUBRICA	DATA	<div><div>ENGE</div><div>CORP</div></div> <div>consórcio LOGOS - CONCREMAT Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco</div> <div>PROJETO: ALS (GEOMENSURA) VERIFICAÇÃO: ACMM <i>ASN</i> <i>AA</i> <i>AA</i> APROVAÇÃO/RESP. TÉCNICO: MOC <i>AA</i> Nº ART: 9221220101787494</div> <div>DESENHISTA: CAP DATA: 07/12/2010 CREA: 605018477 Nº DES. PROJ: 1075-MIN-BHN-A1-V266</div> <div>DATA</div> <div>VERIFICAÇÃO: APROVAÇÃO: MI</div>			
-			/ /	/ /	/ /		(A) PRELIMINAR						
-			/ /	/ /	/ /		(B) PARA APROVAÇÃO						
-			/ /	/ /	/ /		(C) PARA CONHECIMENTO						
-			/ /	/ /	/ /		(D) PARA COTAÇÃO						
-			/ /	/ /	/ /		(E) PARA CONSTRUÇÃO						
0	C	EMISSIONAL INICIAL	07/12/10	07/12/10	07/12/10		(F) CONFORME COMPRADO			PROJETO: ALS (GEOMENSURA)	DESENHISTA: CAP	DATA	
Nº	TIPO	DESCRIÇÃO	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	OBJETO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO			VERIFICAÇÃO: ACMM <i>ASN</i> <i>AA</i> <i>AA</i>	DATA: 07/12/2010	/ /	
							(H) CANCELADO			APROVAÇÃO/RESP. TÉCNICO: MOC <i>AA</i>	CREA: 605018477	/ /	
							(I) DE TRABALHO			Nº ART: 9221220101787494	Nº DES. PROJ: 1075-MIN-BHN-A1-V266	/ /	

Eng.º Resp.: Aginaldo Lapa de Souza Jr. - CREA Pr-23470/D

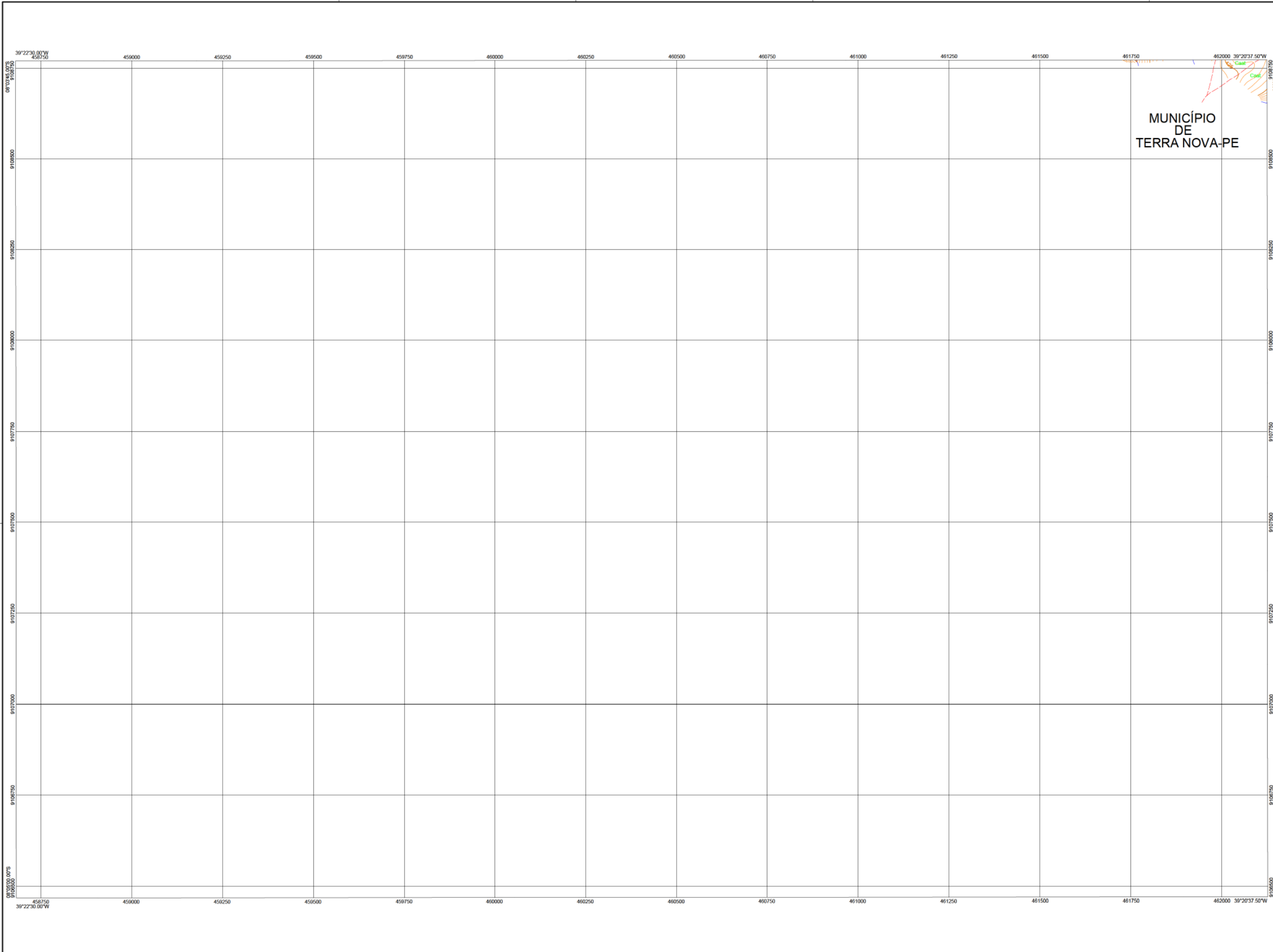
MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL  
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO  
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL

TRECHO VI - ADEQUAÇÃO DOS ESTUDOS EXISTENTES  
RESTITUIÇÃO AEROFOTOGRAMÉTRICA  
BLOCO 3 - EIXO PRINCIPAL E RAMAIS SECUNDÁRIOS - FOLHA 23Q

Nº DES. CLIENTE: 1050-DES-1030-02-23-187  
REV: 0  
ESCALA: 1:5000

FOLHA  
PISF\_23Q





SC24-V-B-III-1-NE-C-III

INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

LOCALIZAÇÃO

ARTICULAÇÃO

22U	22V	22W
---	23V	23W
---	---	24W

LEGENDA

Via, Rodovia Pavimentada

Via, Rodovia não Pavimentada

Caminho, Trilha, Picada

Ferrovia

Aeroporto, Campo de Pouso

Porto, Balsa

Edificação

Escola, Igreja, Hospital, Cemitério

Fundação, Construção, Ruína

Quadro Esporte, Campo Futebol

Cx. D'Água, Reservatório, Poço

Muro, Grade

Cerca Asme, Telo

Cerca Viva

Cerca Metal

Poste, Bateria, Pinguela

Torre, Linha de Transmissão

Poste, Antena

Divisa Estadual

Divisa Municipal

Mov.Terra, Barranco

Alarm, Corte, Esmalo

AB, Rochos, Pedra, Areia

Área Edificada

Curso D'Água Perene

Curso D'Água Intermitente

Apóde, Lagoa Perene

Apóde, Lagoa Intermitente

Alagado, Brejo

Vale

Canal

Cosmeira, Cachoeira

Onda Vegetação

M. Av. Cost

Mata, Árvore, Castiça

Cap. m. Po

Capoeira, Macega, Pasto

Cl. Po

Cultura, Pomer

Cpo. O. Desem

Desmatamento

Coroa de Nível

NA367.3

Porto Colado

Porto Nível D'Água

Re BGE

Sat BGE

Re Implante

Re Implante

Marco Implante

Porto de Apoio

NORTE

CONVERGÊNCIA MERIDIANA DO CENTRO DA FOLHA (α): 00°03'01.69"  
DECLINAÇÃO MAGNÉTICA OUT/2010 (β): -22°26'09.20"  
VARIAÇÃO ANUAL: 00°00'04.30"  
COEFICIENTE DE DEFORMAÇÃO LINEAR (K): 0.9996194028

NOTAS

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR-UTM  
ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: EQUADOR e MERIDIANO CENTRAL  
ACRESCIDAS AS CONSTANTES DE 10.000km e 500km RESPECTIVAMENTE.  
MERIDIANO CENTRAL: 39°WGR FUSO: 24  
DATUM VERTICAL: IMBITUBA-SC  
DATUM HORIZONTAL: SAD69-1996  
COBERTURA AEROFOTOGRAFICA: ESCALA-1:15.000  
VOO EXECUTADO POR: GEOMENSURA LTDA  
DATA DO VOO: AGO-2010  
APOIO DE CAMPO: SET-2010  
AEROTRANSLUÇÃO: SET-2010  
RESTITUIÇÃO: OUT-2010  
ORTOFOTOCARTA: OUT 2010  
EDIÇÃO e REVISÃO: OUT/NOV-2010  
MONTAGEM DESENHO FINAL: NOV-2010  
LOCALIZAÇÃO DO PROJETO: PERNAMBUCO


ESCALA GRÁFICA: 1:5000

50 0 50 100 150 200 250 300 350 400m

EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL: 1 METRO

EXECUÇÃO

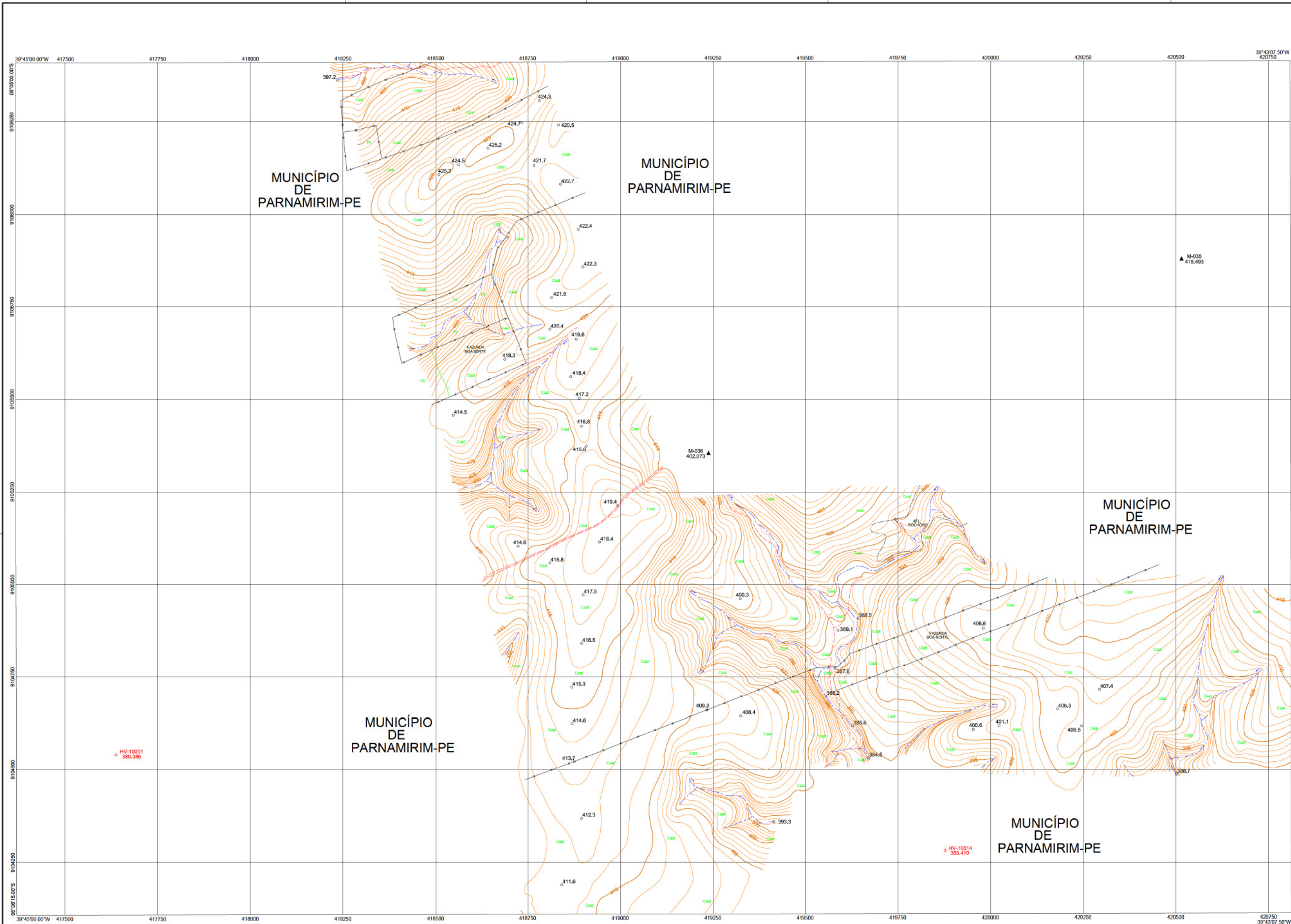
Eng. Resp.: Aginaldo Lapa de Souza Jr. - CREA Pr-23470/D

-			/ /	/ /	/ /		TIPO DE EMISSÃO	RUBRICA	DATA	<div><div><div>ENGE</div><div>CORPS</div></div><div><div>consórcio</div><div>LOGOS - CONCREMAT</div><div>Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco</div></div></div>			<div><div></div><div><div>MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL</div><div>PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO</div><div>COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL</div></div></div> <div><div>TRECHO VI - ADEQUAÇÃO DOS ESTUDOS EXISTENTES</div><div>RESTITUIÇÃO AEROFOTOGRAFÉTRICA</div><div>BLOCO 3 - EIXO PRINCIPAL E RAMAIS SECUNDÁRIOS - FOLHA 23V</div></div> <div><div>Nº DES CLIENTE:</div><div>1050-DES-1030-02-23-189</div><div>REV</div><div>0</div><div>ESCALA</div><div>1:5000</div></div>			FOLHA
-			/ /	/ /	/ /		(A) PRELIMINAR									
-			/ /	/ /	/ /		(B) PARA APROVAÇÃO									
-			/ /	/ /	/ /		(C) PARA CONHECIMENTO									
-			/ /	/ /	/ /		(D) PARA COTAÇÃO									
-			/ /	/ /	/ /		(E) PARA CONSTRUÇÃO									
0	C	EMISSIONAL INICIAL	07/12/10	07/12/10	07/12/10		(F) CONFORME COMPRADO									PISF_23V
Nº	TIPO	DESCRIÇÃO	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	OBJETO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO									
							(H) CANCELADO									
							(I) DE TRABALHO									
							PROJETO: ALS (GEOMENSURA)	DESENHISTA: CAP	DATA							
							VERIFICAÇÃO: ACMM ASN AA ALA	DATA: 07/12/2010	VERIFICAÇÃO:	/ /						
							APROVAÇÃO/RESP. TÉCNICO: MOC	CREA: 605018477	APROVAÇÃO:	/ /						
							Nº ART: 9221270101787494	Nº DES. PROJ. 1075-MIN-BHN-A1-V268	APROVAÇÃO-ME:	/ /						





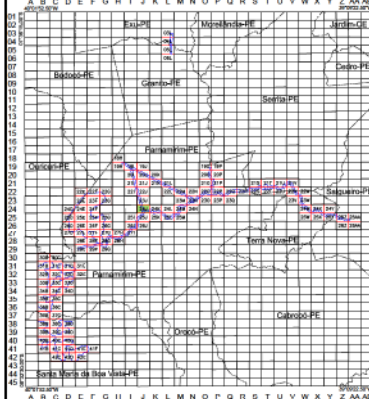




NOMENCLATURA : SC24-V-B-II-2-NO-E-I

PROJETO  
INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

LOCALIZAÇÃO



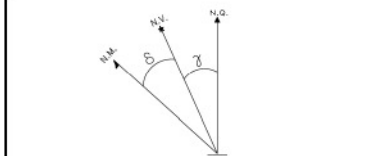
ARTICULAÇÃO

---	23J	---
---	24J	24K
25I	25J	25K

LEGENDA

	Via, Rodovia Pavimentada		Curso D'Água Perene
	Via, Rodovia não Pavimentada		Curso D'Água Intermitente
	Caminho, Trilha, Picada		Açude, Lagoa Perene
	Ferrovia		Açude, Lagoa Intermitente
	Aeroporto, Campo de Pouso		Alagado, Brejo
	Porto, Balsa		Vale
	Edificação		Canal
	Escola, Igreja, Hospital, Cemitério		Córrego, Cachoeira
	Fundação, Construção, Ruína		Onda Vegetação
	Quadra Esportiva, Campo Futebol		M. Anv. Cast.
	Cx. D'Água, Reservatório, Poço		Mina, Açores, Castiça
	Muro, Grade		Capoeira, Macieira, Pasto
	Cerca Arame, Telo		Cultura, Pomar
	Cerca Viva		Campo, Anorec. Isolada
	Cerca Mista		Desmatamento
	Pireia, Barragem, Pinguale		Curva de Nível
	Torre, Linha de Transmissão		Ponto Cotado
	Ponte, Adensm.		Ponto Nível D'Água
	Divisa Estadual		Rio BGE
	Divisa Municipal		Sítio BGE
	Moir, Terra, Burmeco		Rio Implante
	Alamo, Corte, Enalo		Rio Implante
	AB, Rochas, Pedra, Areia		Marco Implante
	Área Edificada		Ponto de Apoio

NORTE



CONVERGÊNCIA MERIDIANA DO CENTRO DA FOLHA (C): 00°06'12.24"  
DECLINAÇÃO MAGNÉTICA OUT/2010 (S): -22°24'46.32"  
VARIAÇÃO ANUAL: -00°00'06.31"  
COEFICIENTE DE DEFORMAÇÃO LINEAR (K): 0.9999810177

NOTAS

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR-UTM  
ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: EQUADOR e MERIDIANO CENTRAL  
ACRESCIDAS AS CONSTANTES DE 10.000km e 500km RESPECTIVAMENTE.  
MERIDIANO CENTRAL: 39°WGR FUSO: 24  
DATUM VERTICAL: IMBITUBA-SC  
DATUM HORIZONTAL: SAD69-1996  
COBERTURA AEROFOTOGRAFICA: ESCALA: 1:15.000  
VOO EXECUTADO POR: GEOMENSURA LTDA  
DATA DO VOO: AGO-2010  
APOIO DE CAMPO: SET-2010  
AEROTRANSLUÇÃO: SET-2010  
RESTITUIÇÃO: OUT-2010  
ORTOFOTOCARTA: OUT-2010  
EDIÇÃO e REVISÃO: OUT/NOV-2010  
MONTAGEM DESENHO FINAL: NOV-2010  
LOCALIZAÇÃO DO PROJETO: PERNAMBUCO  
ESCALA GRÁFICA: 1:5000  
50 0 50 100 150 200 250 300 350 400m  
EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL: 1 METRO

EXECUÇÃO

Eng.º Resp.: Agnaldo Lapa de Souza Jr. - CREA Pr-23470/D

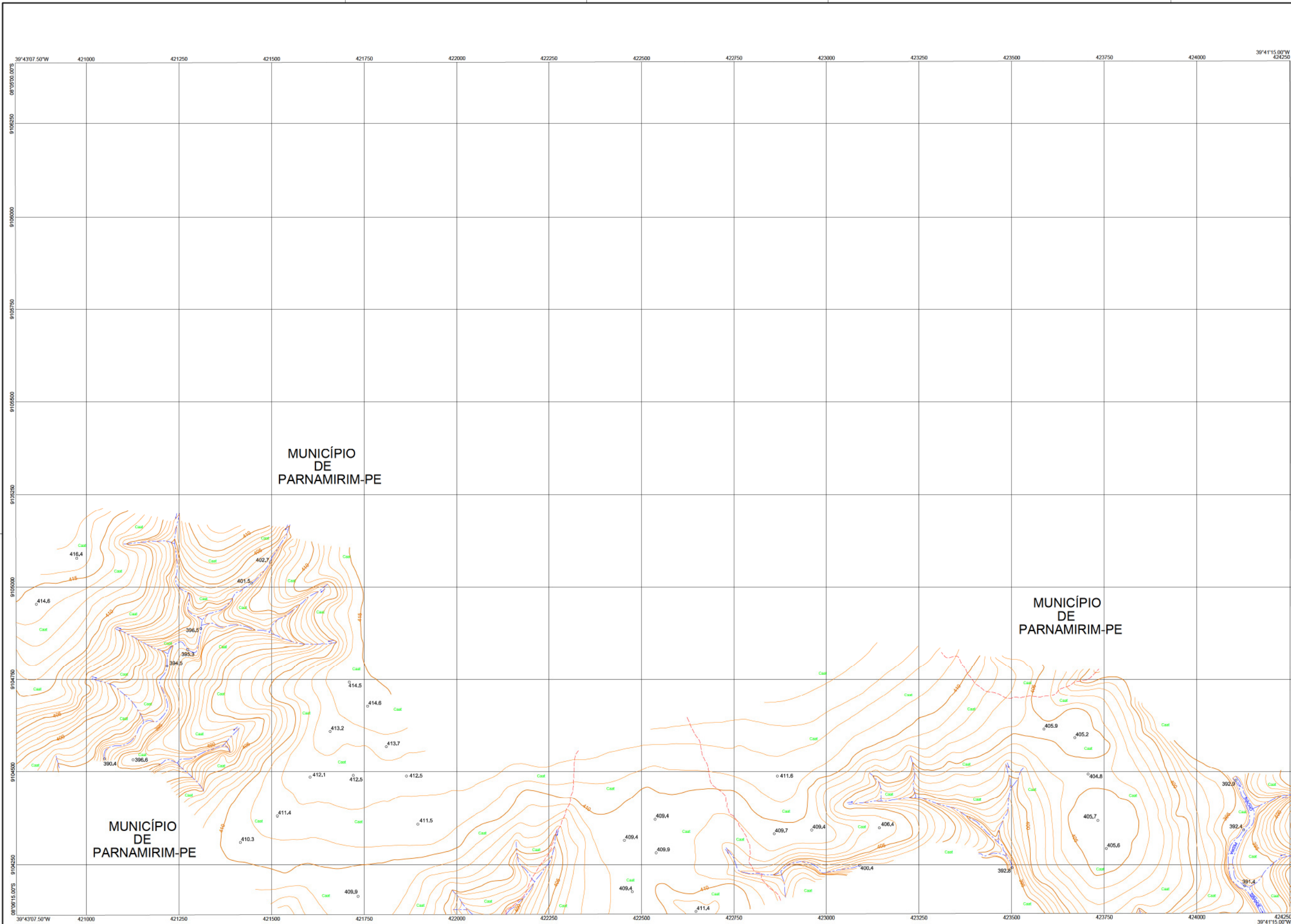
					TIPO DE EMISSÃO	RUBRICA	DATA
-	-	-	-	-	(A) PRELIMINAR		
-	-	-	-	-	(B) PARA APROVAÇÃO		
-	-	-	-	-	(C) PARA CONHECIMENTO		
-	-	-	-	-	(D) PARA COTAÇÃO		
-	-	-	-	-	(E) PARA CONSTRUÇÃO		
-	-	-	-	-	(F) CONFORME COMPRADO		
0	C	EMISSÃO INICIAL	07/12/10	07/12/10	(G) CONFORME CONSTRUÍDO		
Nº	TIPO	DESCRIÇÃO	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	OBJETO	
-	-	-	-	-	(H) CANCELADO		
-	-	-	-	-	(I) DE TRABALHO		

PROJETO: ALS (GEOMENSURA)	DESENHISTA: CAP	DATA: 07/12/2010
VERIFICAÇÃO: ACMM	ASN	AA
APROVAÇÃO/RESP. TÉCNICO: MOC	CREA: 605018477	
Nº ART: 9221270101787494	Nº DES. PROJ: 1075-MIN-BHN-A1-V272	

consórcio LOGOS - CONCREMAT	Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco
VERIFICAÇÃO:	DATA: / /
APROVAÇÃO:	DATA: / /
APROVAÇÃO-ME:	DATA: / /

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL	TRONCO VI - ADEQUAÇÃO DOS ESTUDOS EXISTENTES RESTITUIÇÃO AEROFOTOGRAFÉTRICA BLOCO 3 - EIXO PRINCIPAL E RAMAIS SECUNDÁRIOS - FOLHA 24J	FOLHA PISF_24J
Nº DES. CLIENTE: 1050-DES-1030-02-23-193	REV 0	ESCALA 1:5000

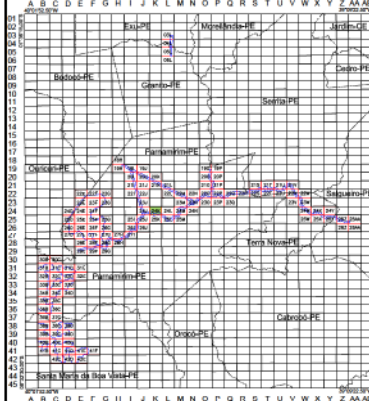




NOMENCLATURA : SC24-V-B-II-2-NO-E-II

PROJETO  
INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

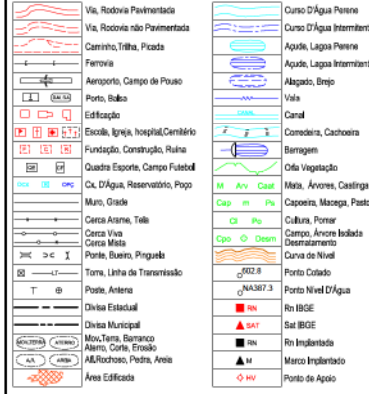
LOCALIZAÇÃO



ARTICULAÇÃO

23J	---	---
24J	24K	24L
25J	25K	25L

LEGENDA



NORTE



NOTAS

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR-UTM  
ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: EQUADOR e MERIDIANO CENTRAL  
ACRESCIDAS AS CONSTANTES DE 10.000km e 500km RESPECTIVAMENTE.  
MERIDIANO CENTRAL: 39°WGR FUSO: 24  
DATUM VERTICAL: IBIUTUBA-SC  
DATUM HORIZONTAL: SAD69-1996  
COBERTURA AEROFOTOGRAFICA: ESCALA: 1:15.000  
VOO EXECUTADO POR: GEOMENSURA LTDA  
DATA DO VOO: AGO-2010  
APOIO DE CAMPO: SET-2010  
AEROTRANSLUÇÃO: SET-2010  
RESTITUIÇÃO: OUT-2010  
ORTOFOTOCARTAS: OUT 2010  
EDIÇÃO e REVISÃO: OUT/NOV-2010  
MONTAGEM DESENHO FINAL: NOV-2010  
LOCALIZAÇÃO DO PROJETO: PERNAMBUCO  
ESCALA GRÁFICA: 1:5000  
50 0 50 100 150 200 250 300 350 400m  
EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL: 1 METRO


EXECUÇÃO

Eng.º Resp.: Agnaldo Lapa de Souza Jr. - CREA PR-23470/D

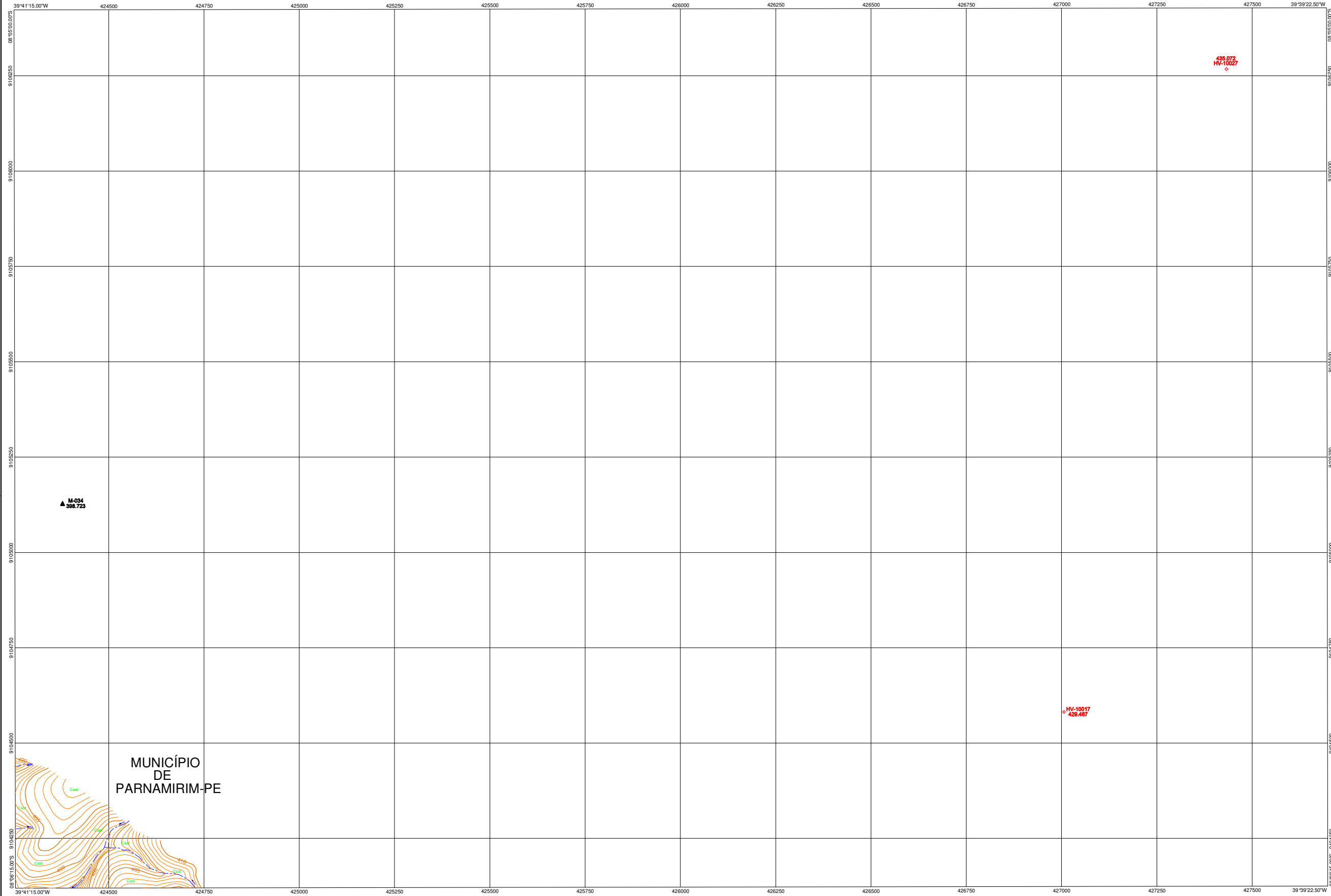
							TIPO DE EMISSÃO	RUBRICA	DATA
-			/ /	/ /	/ /		(A) PRELIMINAR		
-			/ /	/ /	/ /		(B) PARA APROVAÇÃO		
-			/ /	/ /	/ /		(C) PARA CONHECIMENTO		
-			/ /	/ /	/ /		(D) PARA COTAÇÃO		
-			/ /	/ /	/ /		(E) PARA CONSTRUÇÃO		
-			/ /	/ /	/ /		(F) CONFORME COMPRADO		
0	C	EMISSION INICIAL	07/12/10	07/12/10	07/12/10		(G) CONFORME CONSTRUÍDO		
Nº	TIPO	DESCRIÇÃO	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	OBJETO	(H) CANCELADO		
							(I) DE TRABALHO		

<b>ENGE</b> CORPUS	
PROJETO: ALS (GEOMENSURA)	DESENHISTA: CAP
VERIFICAÇÃO: ACMM ASN AA AL AL	DATA: 07/12/2010
APROVAÇÃO/RESP. TÉCNICO: MOC	CREA: 605018477
Nº ART: 9221270101787494	Nº DES. PROJ: 1075-MIN-BHN-A1-V274

<b>consórcio</b> <b>LOGOS - CONCREMAT</b> Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco	
VERIFICAÇÃO:	DATA
APROVAÇÃO:	/ /
APROVAÇÃO-ME:	/ /

 <b>MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL</b> PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL	
<b>TRECHO VI - ADEQUAÇÃO DOS ESTUDOS EXISTENTES</b> RESTITUIÇÃO AEROFOTOGRAFÉTRICA BLOCO 3 - EXO PRINCIPAL E RAMAIS SECUNDÁRIOS - FOLHA 24K	
FOLHA	
PISF_24K	
Nº DES CLIENTE: 1050-DES-1030-02-23-195	REV 0 ESCALA 1:5000





NOMENCLATURA : SC24-V-B-II-2-NO-F-I

PROJETO  
INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

LOCALIZAÇÃO

ARTICULAÇÃO

---	---	23M
24K	24L	24M
25K	25L	25M

LEGENDA

Via, Rodovia Pavimentada

Via, Rodovia não Pavimentada

Caminho, Trilha, Picada

Ferrovia

Aeroporto, Campo de Pouso

Porto, Balne

Edificação

Escola, Igreja, hospital, Cemitério

Fundação, Construção, Ruínas

Quadra Esportiva, Campo Fútenol

Cx. D'Água, Reservatório, Poço

Muro, Grade

Cerca Arame, Têla

Cerca Viva

Cerca Metá

Poste, Buleio, Pilgante

Torre, Linha de Transmissão

Poste, Antena

Divisa Estadual

Divisa Municipal

Mor. Terra, Barranco

Almo, Coria, Escallo

Almo, Pede, Aveis

Área Edificada

Curso D'Água Perene

Curso D'Água Intermitente

Água, Lagoa Perene

Água, Lagoa Intermitente

Alagadi, Brejo

Vale

Canal

Corredeira, Cachoeira

Barragem

Cita Vegetação

M. Avy. Cast.

M. Árvore, Castiliga

Copoeira, Macaça, Posto

Cultura, Pomer

Campo, Árvore Isola

Drenagem

Canal de Nível

Ponto Cotado

Ponto Nível D'Água

Po BGE

Set BGE

Po Implante

Muro Implante

Ponto de Apoio

NORTE

CONVERGÊNCIA MERIDIANA DO CENTRO DA FOLHA (X): 00°05'40.56"  
DECLINAÇÃO MAGNÉTICA OUT/2010 (S): -22°22'03.72"  
VARIAÇÃO ANUAL: -00°00'04.64"  
COEFICIENTE DE DEFORMAÇÃO LINEAR (K): 0.9996678136

NOTAS

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR-UTM  
ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: EQUADOR e MERIDIANO CENTRAL  
ACRESCIDAS AS CONSTANTES DE 10.000km e 500km RESPECTIVAMENTE.  
MERIDIANO CENTRAL: 39°WGR FUSO: 24  
DATUM VERTICAL: MBITUBA-SC  
DATUM HORIZONTAL: SAG89-1996  
COBERTURA AEROFOTOGRAMÉTRICA: ESCALA-1:15.000  
VOO EXECUTADO POR: GEOMENSURA LTDA  
DATA DO VOO: AGO-2010  
APOIO DE CAMPO: SET-2010  
AEROTRIANGULAÇÃO: SET-2010  
RESTITUIÇÃO: OUT-2010  
ORTOFOTOCARTA: OUT-2010  
EDIÇÃO e REVISÃO: OUT/NOV-2010  
MONTAGEM DESENHO FINAL: NOV-2010  
LOCALIZAÇÃO DO PROJETO: PERNAMBUCO

ESCALA GRÁFICA - 1:5000

50 0 50 100 150 200 250 300 350 400m

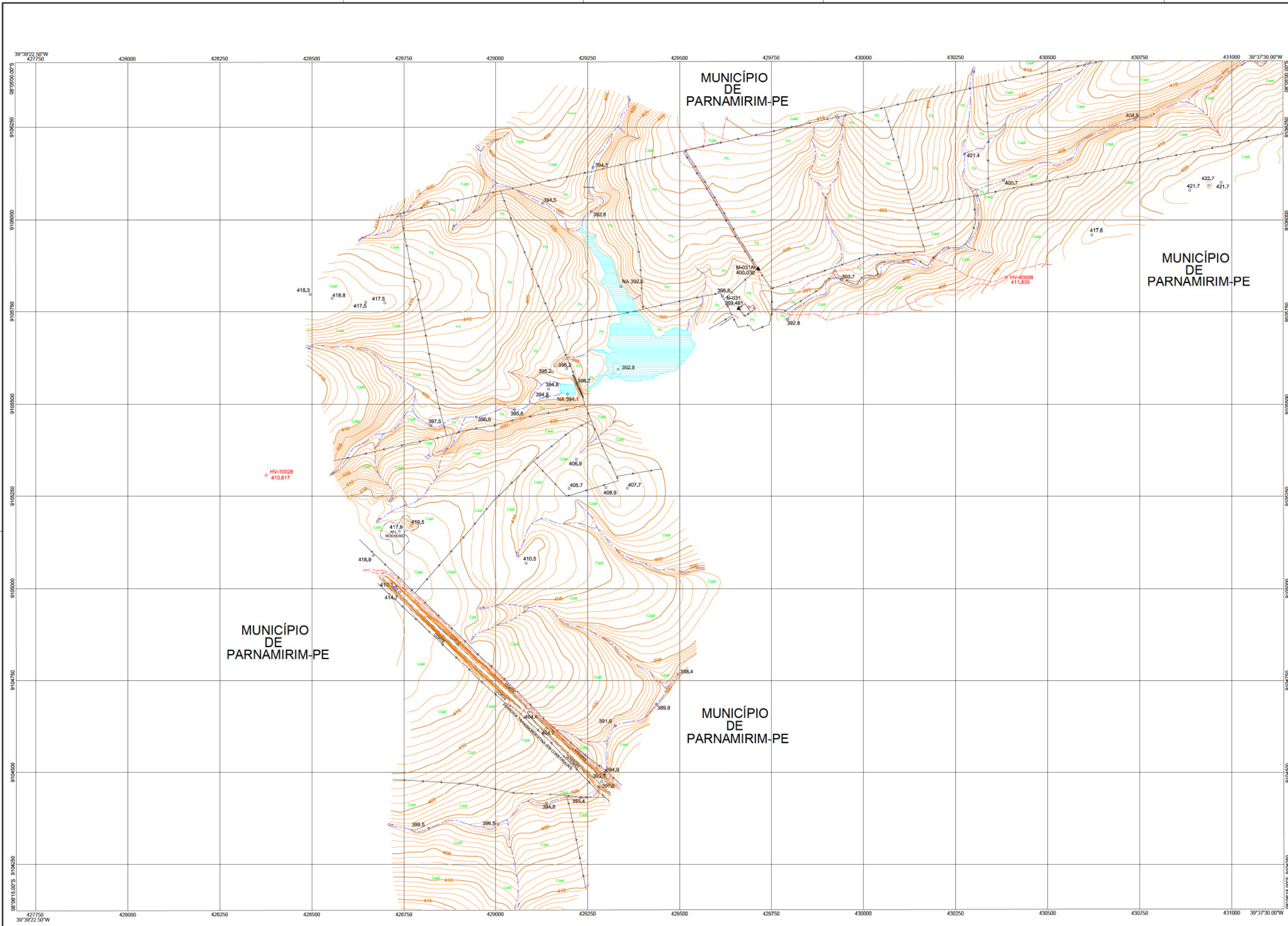
EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL - 1 METRO

EXECUÇÃO

Eng°. Resp.: Aguiinaldo Lapa de Souza Jr. - CREA Pr-23470/D

-			/ /	/ /	/ /		TIPO DE EMISSÃO	RUBRICA	DATA	<div><div>ENGE</div><div>CORPS</div></div> <div>consórcio LOGOS - CONCREMAT Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco</div>		<div>PROJETO: ALS (GEOMENSURA)</div> <div>VERIFICAÇÃO: ACM</div> <div>ASN AA</div> <div>CREA : 605018477</div> <div>Nº ART: 9221220101787494</div> <div>DESENHISTA: CAP</div> <div>DATA: 07/12/2010</div> <div>VERIFICAÇÃO:</div> <div>APROVAÇÃO:</div> <div>APROVAÇÃO-MI:</div>			<div>MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL</div> <div>PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO</div> <div>COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL</div> <div>TRECHO VI - ADEQUAÇÃO DOS ESTUDOS EXISTENTES</div> <div>RESTITUIÇÃO AEROFOTOGRAMÉTRICA</div> <div>BLOCO 3 - EIXO PRINCIPAL E RAMAS SECUNDÁRIOS - FOLHA 24L</div> <div>Nº DES CLIENTE: 1050-DES-1030-02-23-197</div> <div>REV 0</div> <div>ESCALA 1:5000</div>		
-			/ /	/ /	/ /		(A) PRELIMINAR										
-			/ /	/ /	/ /		(B) PARA APROVAÇÃO										
-			/ /	/ /	/ /		(C) PARA CONHECIMENTO										
-			/ /	/ /	/ /		(D) PARA COTAÇÃO										
-			/ /	/ /	/ /		(E) PARA CONSTRUÇÃO										
-			/ /	/ /	/ /		(F) CONFORME COMPRADO			DATA		FOLHA					
0	C	EMISSIONAL INICIAL	07/12/10	07/12/10	07/12/10		(G) CONFORME CONSTRUÍDO			VERIFICAÇÃO:	/ /						
Nº	TIPO	DESCRIÇÃO	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	OBJETO	(H) CANCELADO			APROVAÇÃO:	/ /						
REVISÕES							(I) DE TRABALHO			Nº DES. PROJ. 1075-MIN-BHN-A1-V276		PISF_24L					

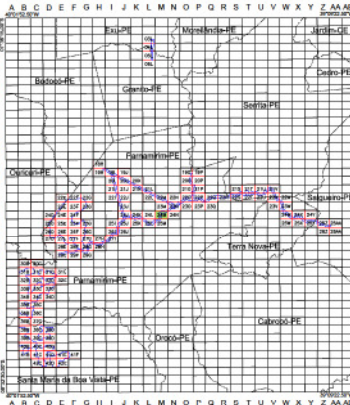




NOMENCLATURA : SC24-V-B-II-2-NO-F-II

PROJETO  
INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

LOCALIZAÇÃO



ARTICULAÇÃO

---	23M	23N
24L	24M	24N
25L	25M	---

LEGENDA



NORTE



NOTAS

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR-UTM  
ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: EQUADOR e MERIDIANO CENTRAL  
ACRESCIDAS AS CONSTANTES DE 10.000km e 500km RESPECTIVAMENTE.  
MERIDIANO CENTRAL: 39°WGR FUSO: 24  
DATUM VERTICAL: IMBUTABA-SC  
DATUM HORIZONTAL: SAD69-1996  
COBERTURA AEROFOTOGRAFICA: ESCALA: 1:15.000  
VOO EXECUTADO POR: GEOMENSURA LTDA  
DATA DO VOO: AGO-2010  
APOIO DE CAMPO: SET-2010  
AEROTRANSLUÇÃO: SET-2010  
RESTITUIÇÃO: OUT-2010  
ORTOFOTOCARTAS: OUT-2010  
EDIÇÃO e REVISÃO: OUT-NOV-2010  
MONTAGEM DESENHO FINAL: NOV-2010  
LOCALIZAÇÃO DO PROJETO: PERNAMBUCO  
ESCALA GRÁFICA: 1:5000  
EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL: 1 METRO

EXECUÇÃO

Eng.º Resp.: Agnaldo Lapa de Souza Jr. - CREA Pr-23470/D

					TIPO DE EMISSÃO	RUBRICA	DATA
-	-	-	-	-	(A) PRELIMINAR		
-	-	-	-	-	(B) PARA APROVAÇÃO		
-	-	-	-	-	(C) PARA CONHECIMENTO		
-	-	-	-	-	(D) PARA COTAÇÃO		
-	-	-	-	-	(E) PARA CONSTRUÇÃO		
-	-	-	-	-	(F) CONFORME COMPRADO		
0	C	EMISSIONAL INICIAL	07/12/10	07/12/10	(G) CONFORME CONSTRUÍDO		
Nº	TIPO	DESCRIÇÃO	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	OBJETO	
-	-	-	-	-	(H) CANCELADO		
-	-	-	-	-	(I) DE TRABALHO		

PROJETO: ALS (GEOMENSURA)  
VERIFICAÇÃO: ACMM ASN AA AL AL  
APROVAÇÃO/RESP. TÉCNICO: MOC  
Nº ART: 9221270101787494

DESENHISTA: CAP  
DATA: 07/12/2010  
CREA: 605018477  
Nº DES. PROJ: 1075-MIN-BHN-A1-V278

consórcio  
LOGOS - CONCREMAT  
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

VERIFICAÇÃO: / /  
APROVAÇÃO: / /  
APROVAÇÃO: MI: / /

DATA: / /  
DATA: / /  
DATA: / /

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL  
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO  
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL

TRECHO VI - ADEQUAÇÃO DOS ESTUDOS EXISTENTES  
RESTITUIÇÃO AEROFOTOGRAFÉTRICA  
BLOCO 3 - EIXO PRINCIPAL E RAMAIS SECUNDÁRIOS - FOLHA 24M

FOLHA  
PISF\_24M

Nº DES. CLIENTE: 1050-DES-1030-02-23-199  
REV 0  
ESCALA 1:5000

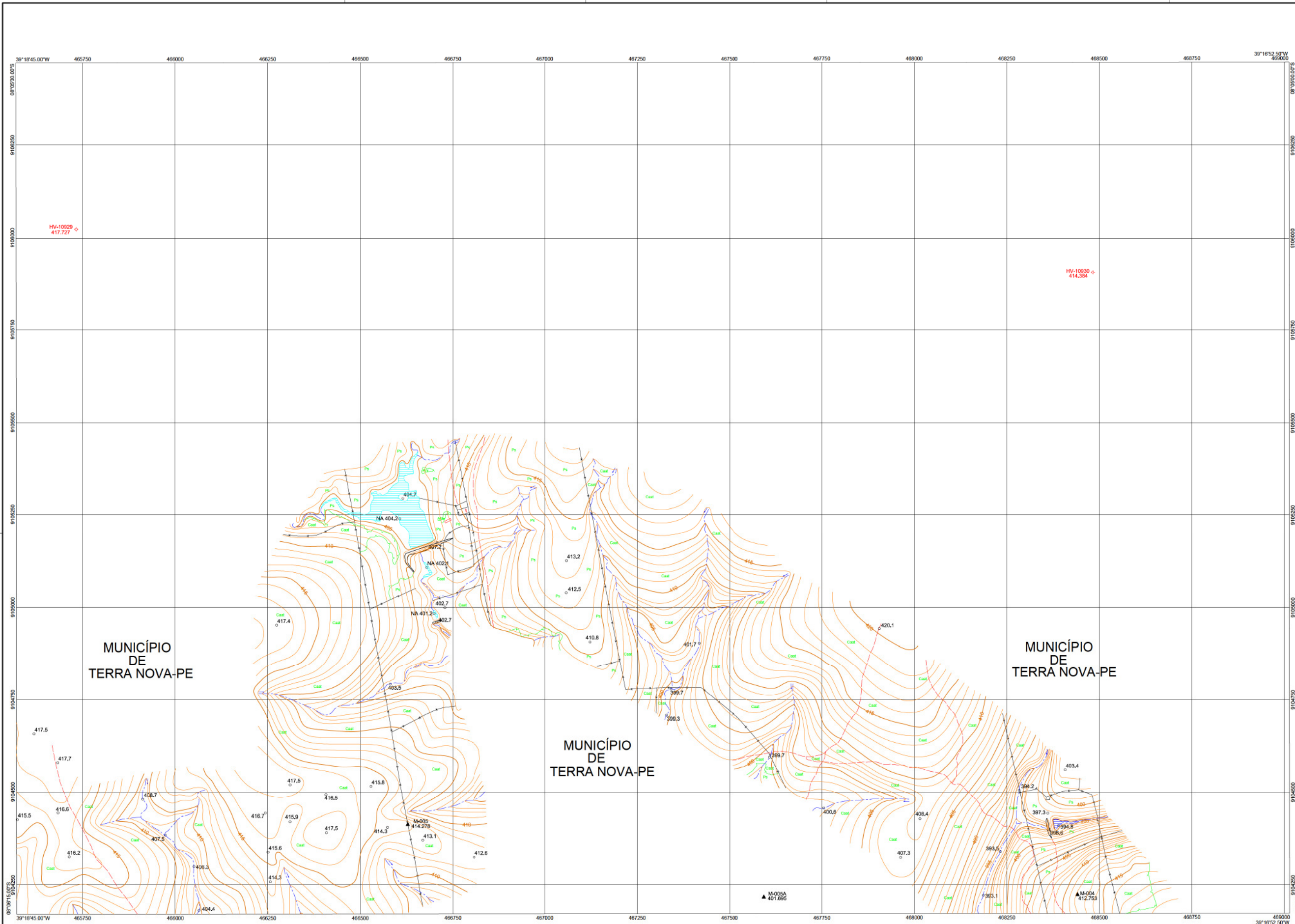












NOMENCLATURA : SC24-V-B-III-1-NE-F-I

PROJETO  
INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

LOCALIZAÇÃO

ARTICULAÇÃO

LEGENDA

NORTE

NOTAS

EXECUÇÃO

23W  
24W  
25W

24X  
25X

24Y  
25Y

Via, Rodovia Pavimentada  
Via, Rodovia não Pavimentada  
Caminho, Trilha, Picada  
Ferrovia  
Aeroporto, Campo de Pouso  
Porto, Balsa  
Edificação  
Escola, Igreja, Hospital, Cemitério  
Fundação, Construção, Ruína  
Quadra Esportiva, Campo Futebol  
Cx. D'Água, Reservatório, Poço  
Muro, Grade  
Cerca Asma, Telo  
Cerca Viva  
Cerca Mista  
Ponte, Balsa, Piquete  
Torre, Linha de Transmissão  
Poste, Antena  
Divisa Estadual  
Divisa Municipal  
Moa, Terra, Buraco  
Alamo, Corte, Eixo  
AB, Rochas, Pedra, Areia  
Área Edificada

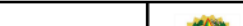
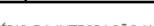




Curso D'Água Perene  
Curso D'Água Intermitente  
Açude, Lagoa Perene  
Açude, Lagoa Intermitente  
Alagado, Brejo  
Vale  
Canal  
Córrego, Cachoira  
Barragem  
Onda Vegetação  
M. Árv. Cast.  
Cap. in. Ps.  
Cl. Ps.  
Cp. O. Desm.  
Correio de Nível  
Ponto Colado  
Ponto Nível D'Água  
Re BGE  
Sul BGE  
Re Implante  
Marco Implante  
Ponto de Apoio

CONVERGÊNCIA MERIDIANA DO CENTRO DA FOLHA: (E): 00°02'30.47"  
DECLINAÇÃO MAGNÉTICA OUT/2010 (E): -22°26'38.53"  
VARIAÇÃO ANUAL: 00°00'05.71"  
COEFICIENTE DE DEFORMAÇÃO LINEAR (K): 0.99996132394

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR-UTM  
ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: EQUADOR e MERIDIANO CENTRAL  
ACRESCIDAS AS CONSTANTES DE 10.000km e 500km RESPECTIVAMENTE.  
MERIDIANO CENTRAL: 39°WGR FUSO: 24  
DATUM VERTICAL: IBIUTUBA-SC  
DATUM HORIZONTAL: SAD69-1996  
COBERTURA AEROFOTOGRAFICA: ESCALA: 1:15.000  
VOO EXECUTADO POR: GEOMENSURA LTDA  
DATA DO VOO: AGO-2010  
APOIO DE CAMPO: SET-2010  
AEROTRANSLUÇÃO: SET-2010  
RESTITUIÇÃO: OUT-2010  
ORTOFOTOCARTA: OUT 2010  
EDIÇÃO e REVISÃO: OUT/NOV-2010  
MONTAGEM DESENHO FINAL: NOV-2010  
LOCALIZAÇÃO DO PROJETO: PERNAMBUCO

ESCALA GRÁFICA: 1:5000  
50 0 50 100 150 200 250 300 350 400m  
EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL: 1 METRO

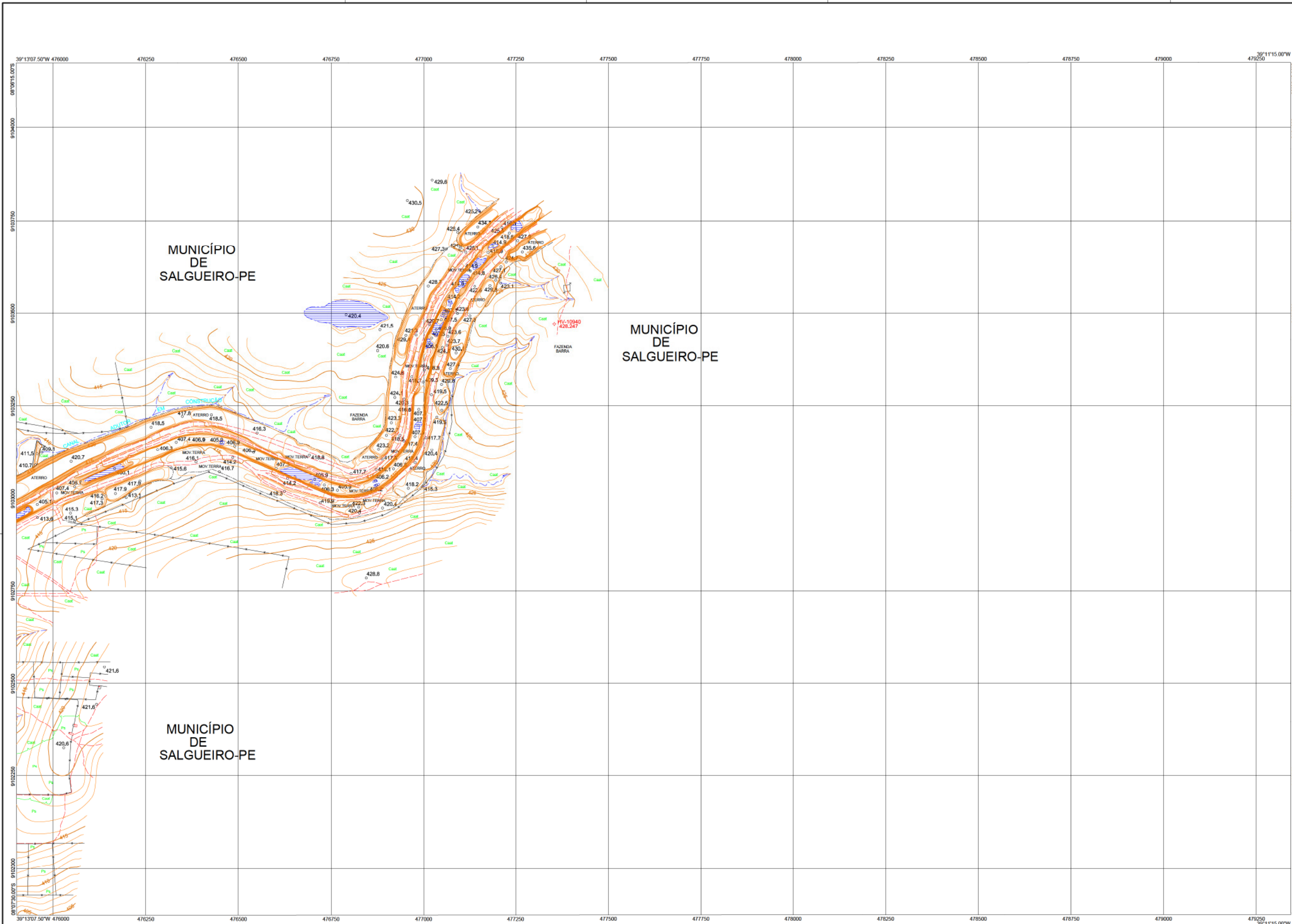
Eng.º Resp.: Agnaldo Lapa de Souza Jr. - CREA Pr-23470/D

		/ /	/ /	/ /			TIPO DE EMISSÃO		RUBRICA		DATA		<div><div>consórcio <b>LOGOS - CONCREMAT</b> <small>Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco</small></div></div>		<div><div>MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL</div></div>		<div>TRECHO VI - ADEQUAÇÃO DOS ESTUDOS EXISTENTES</div> <div>RESTITUIÇÃO AEROFOTOGRAMÉTRICA</div> <div>BLOCO 3 – EIXO PRINCIPAL E RAMAIS SECUNDÁRIOS – FOLHA 24X</div>		<div>FOLHA</div> <div>PISF_24X</div>	
-		/ /	/ /	/ /	(A) PRELIMINAR															
-		/ /	/ /	/ /	(B) PARA APROVAÇÃO															
-		/ /	/ /	/ /	(C) PARA CONHECIMENTO															
-		/ /	/ /	/ /	(D) PARA COTAÇÃO															
-		/ /	/ /	/ /	(E) PARA CONSTRUÇÃO															
-		/ /	/ /	/ /	(F) CONFORME COMPRADO															
0	C	EMISSÃO INICIAL		07/12/10	07/12/10	07/12/10	(G) CONFORME CONSTRUÍDO		PROJETO: ALS (GEOMENSURA)		DESENHISTA: CAP		DATA							
Nº	TIPO	DESCRIÇÃO		EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	OBJETO		VERIFICAÇÃO: ACMH  ASN  AA 		DATA: 07/12/2010		VERIFICAÇÃO: / /							
									APROVAÇÃO/RESP. TÉCNICO: MOG 		CREA : 605018477		APROVAÇÃO: / /							
									Nº DE TRABALHO		Nº DES. PROJ: 1075-MIN-BHN-A1-V284		APROVAÇÃO-MI: / /							





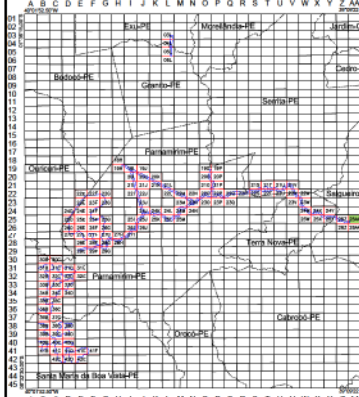




NOMENCLATURA : SC24-V-B-III-2-NO-E-IV

PROJETO  
INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

LOCALIZAÇÃO



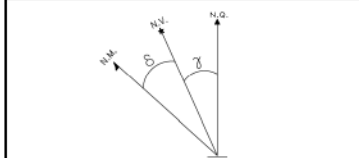
ARTICULAÇÃO

---	---	---
25Z	25AA	---
26Z	26AA	---

LEGENDA

	Via Rodovia Pavimentada		Curso D'Água Perene
	Via Rodovia não Pavimentada		Curso D'Água Intermitente
	Caminho, Trilha, Picada		Açude, Lagoa Perene
	Ferrovia		Açude, Lagoa Intermitente
	Aeroporto, Campo de Pouso		Alagado, Brejo
	Porto, Balsa		Vale
	Edificação		Canal
	Escola, Igreja, Hospital, Cemitério		Córrego, Cachoeira
	Fundação, Construção, Ruína		Onda Vegetação
	Quadra Esportiva, Campo Futebol		M. Av. Cost
	Cx. D'Água, Reservatório, Poço		M. Av. Cost
	Muro, Grade		Cap. in. Ps
	Cerca Arame, Telo		Cl. Ps
	Cerca Viva		Campo, Anore Isolada
	Ponte, Balsa, Piquete		Desmatamento
	Torre, Linha de Transmissão		Coroa de Nível
	Poste, Antena		Ponto Cotado
	Divisa Estadual		Ponto Nível D'Água
	Divisa Municipal		Rio BGE
	Muro, Terra, Barragem		Rio BGE
	Alamo, Corte, Estação		Rio Implantado
	AB, Rochas, Pedra, Areia		Rio Implantado
	Área Edificada		Marco Implantado
			Ponto de Apoio

NORTE



CONVERGÊNCIA MERIDIANA DO CENTRO DA FOLHA (E): 00°01'43,22"  
DECLINAÇÃO MAGNÉTICA OUT/2010 (E): -22°27'14,52"  
VARIAÇÃO ANUAL: 0°00'07,38"  
COEFICIENTE DE DEFORMAÇÃO LINEAR (K): 0,99996001973

NOTAS

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR-UTM  
ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: EQUADOR e MERIDIANO CENTRAL  
ACRESCIDAS AS CONSTANTES DE 10.000km e 500km RESPECTIVAMENTE.  
MERIDIANO CENTRAL: 39°WGR FUSO: 24  
DATUM VERTICAL: IMBITUBA-SC  
DATUM HORIZONTAL: SAD69-1996  
COBERTURA AEROFOTOGRAFICA: ESCALA: 1:15.000  
VOO EXECUTADO POR: GEOMENSURA LTDA  
DATA DO VOO: AGO-2010  
APOIO DE CAMPO: SET-2010  
AEROTRANSJULÇÃO: SET-2010  
RESTITUIÇÃO: OUT-2010  
ORTOFOTOCARTAS: OUT 2010  
EDIÇÃO e REVISÃO: OUT/NOV-2010  
MONTAGEM DESENHO FINAL: NOV-2010  
LOCALIZAÇÃO DO PROJETO: PERNAMBUCO  
ESCALA GRÁFICA: 1:5000  
EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL: 1 METRO

EXECUÇÃO

Eng. Resp.: Aginaldo Lapa de Souza Jr. - CREA Pr-23470/D

					TIPO DE EMISSÃO	RUBRICA	DATA
-	-	-	-	-	(A) PRELIMINAR		
-	-	-	-	-	(B) PARA APROVAÇÃO		
-	-	-	-	-	(C) PARA CONHECIMENTO		
-	-	-	-	-	(D) PARA COTAÇÃO		
-	-	-	-	-	(E) PARA CONSTRUÇÃO		
-	-	-	-	-	(F) CONFORME COMPRADO		
0	C	EMISSIONAL INICIAL	07/12/10	07/12/10	(G) CONFORME CONSTRUÍDO		
Nº	TIPO	DESCRIÇÃO	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	(H) CANCELADO		
					(I) DE TRABALHO		

PROJETO: ALS (GEOMENSURA)	DESENHISTA: CAP	DATA: 07/12/2010
VERIFICAÇÃO: ACMM ASN AA ALA	CREA: 605018477	
APROVAÇÃO/RESP. TÉCNICO: MOC	Nº DES. PROJ. 1075-MIN-BHN-A1-V288	
Nº ART: 9221220101787494		

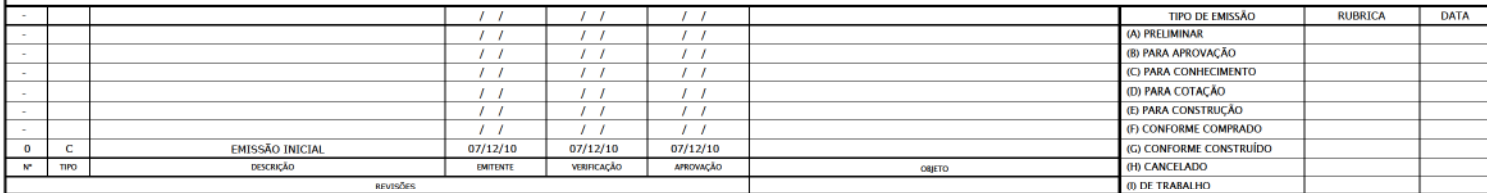
consórcio LOGOS - CONCREMAT	Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco
VERIFICAÇÃO:	DATA: / /
APROVAÇÃO: MI	DATA: / /

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL	TRECHO VI - ADEQUAÇÃO DOS ESTUDOS EXISTENTES RESTITUIÇÃO AEROFOTOGRAFÉTRICA BLOCO 3 - EIXO PRINCIPAL E RAMAIS SECUNDÁRIOS - FOLHA 25AA	FOLHA PISF_25AA
Nº DES. CLIENTE: 1050-DES-1030-02-23-209	REV 0	ESCALA 1:5000







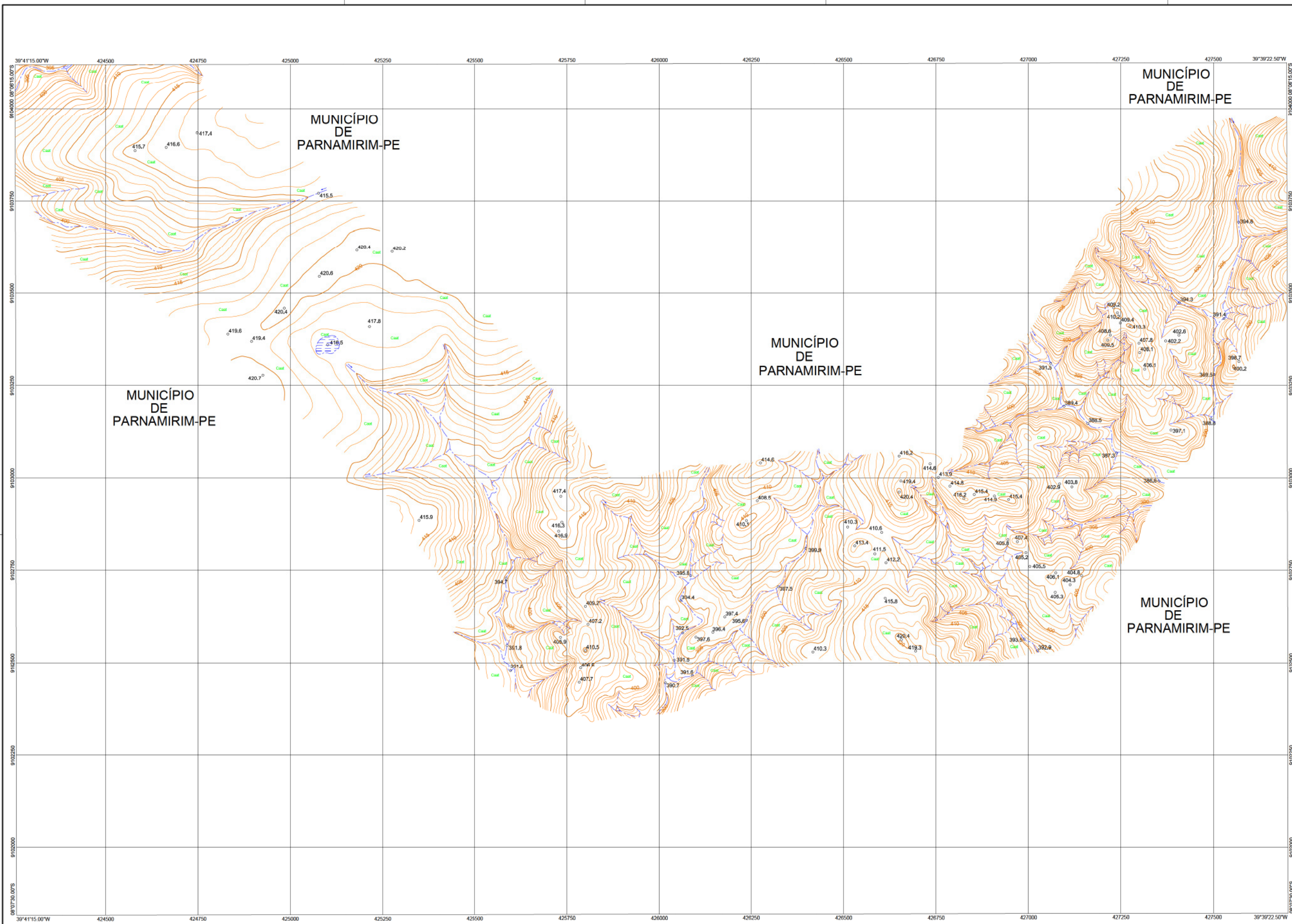


Nº DES CLIENTE:	1050-DES-1030-02-23-213	REV	0	ESCALA	1:5000
-----------------	-------------------------	-----	---	--------	--------





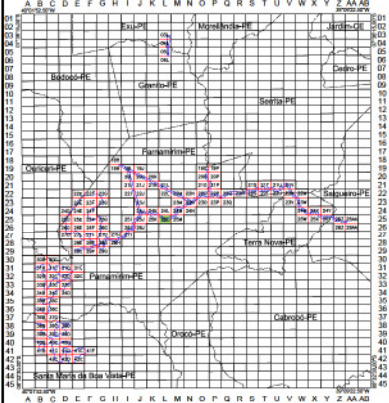




NOMENCLATURA : SC24-V-B-II-2-NO-F-III

PROJETO  
INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

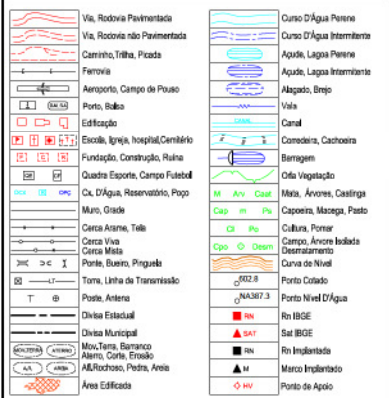
LOCALIZAÇÃO



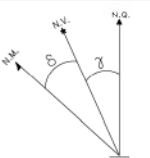
## ARTICULAÇÃO

24K	24L	24M
25K	25L	25M
---	---	---

## LEGENDA



NORTE




CONVERGÊNCIA MERIDIANA DO CENTRO DA FOLHA (J): 00°05'41.43"  
DECLINAÇÃO MAGNÉTICA OUT/2010 (S): -22°25'17.97"  
VARIAÇÃO ANUAL: -00°00'04.96"  
COEFICIENTE DE DEFORMAÇÃO LINEAR (K): 0.9996678065

NOTAS

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR-UTM  
ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: EQUADOR E MERIDIANO CENTRAL  
ACRESCIDAS AS CONSTANTES DE 10.000.000 e 500.000m RESPECTIVAMENTE  
MERIDIANO CENTRAL: SPFAR FUSO: 24  
DATUM VERTICAL: IMBUTIBA  
DATUM HORIZONTAL: SAD69=1996  
COBERTURA AEROFOTOGRAMETRICA: ESCALA: 1:15.000  
VUO EXECUTADO POR: GEOMENSURA LTDA  
DATA DO VUO: AGO-2010  
APOIO DE CAMPO: SET-2010  
AEROTRIANGULACAO: SET-2010  
RESTITUICAO: OUT-2010  
ORTOFOTOCOPIA: OUT-2010  
EDICAO E REVISAO: OUT/NOV-2010  
MONTAGEM DESENHO FINAL: NOV-2010  
LOCALIZACAO DO PROJETO: PERNAMBUCO

ESCALA GRAFICA: 1:5000





0 50 100 150 200 250 300 350 400m

0 0.1 0.2 0.3 0.4 km

## EXECUÇÃO



Eng<sup>a</sup>. Resp.: Aguinaldo Lapa de Souza Jr. – CREA Pr-23470/D

-	-	/ /	/ /	/ /			(A) PRELIMINAR			 <div><div>consórcio</div><div><b>LOGOS - CONCREMAT</b></div><div>Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco</div></div>	 <div><div>MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL</div><div>PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO</div><div>COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL</div></div>	TRECHO VI - ADEQUAÇÃO DOS ESTUDOS EXISTENTES				FOLHA				
-	-	/ /	/ /	/ /			(B) PARA APROVAÇÃO					RESTITUIÇÃO AEROFOTOGRAMÉTRICA				PISF_25/L				
-	-	/ /	/ /	/ /			(C) PARA CONHECIMENTO					BLOCO 3 – EIXO PRINCIPAL E RAMAIS SECUNDÁRIOS – FOLHA 25/L								
-	-	/ /	/ /	/ /			(D) PARA COTAÇÃO													
-	-	/ /	/ /	/ /			(E) PARA CONSTRUÇÃO													
-	-	/ /	/ /	/ /			(F) CONFORME COMPRADO													
D	C	EMISSION INICIAL	07/12/10	07/12/10	07/12/10		(G) CONFORME CONSTRUÍDO			PROJETO: ALS (GEOMENSURA)	DESENHISTA: CAP	VERIFICAÇÃO:	DATA	Nº DES CLIENTE		1050-DES-1030-02-23-217	REV	0	ESCALA	1:5000
Nº	TIPO	DESCRIÇÃO	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	OBJETO	(H) CANCELADO			VERIFICAÇÃO: ACMM <i>[assinatura]</i> ASN <i>[assinatura]</i> AA <i>[assinatura]</i>	DATA: 07/12/2010		/ /							
							(I) DE TRABALHO			APROVAÇÃO/RESP. TÉCNICO: MOC	CREA: 605018477	APROVAÇÃO:	/ /							
										Nº ART: 9221220101787494	Nº DES. PROJ. 1075-MIN-BHN-A1-V296	APROVAÇÃO-MI:	/ /							





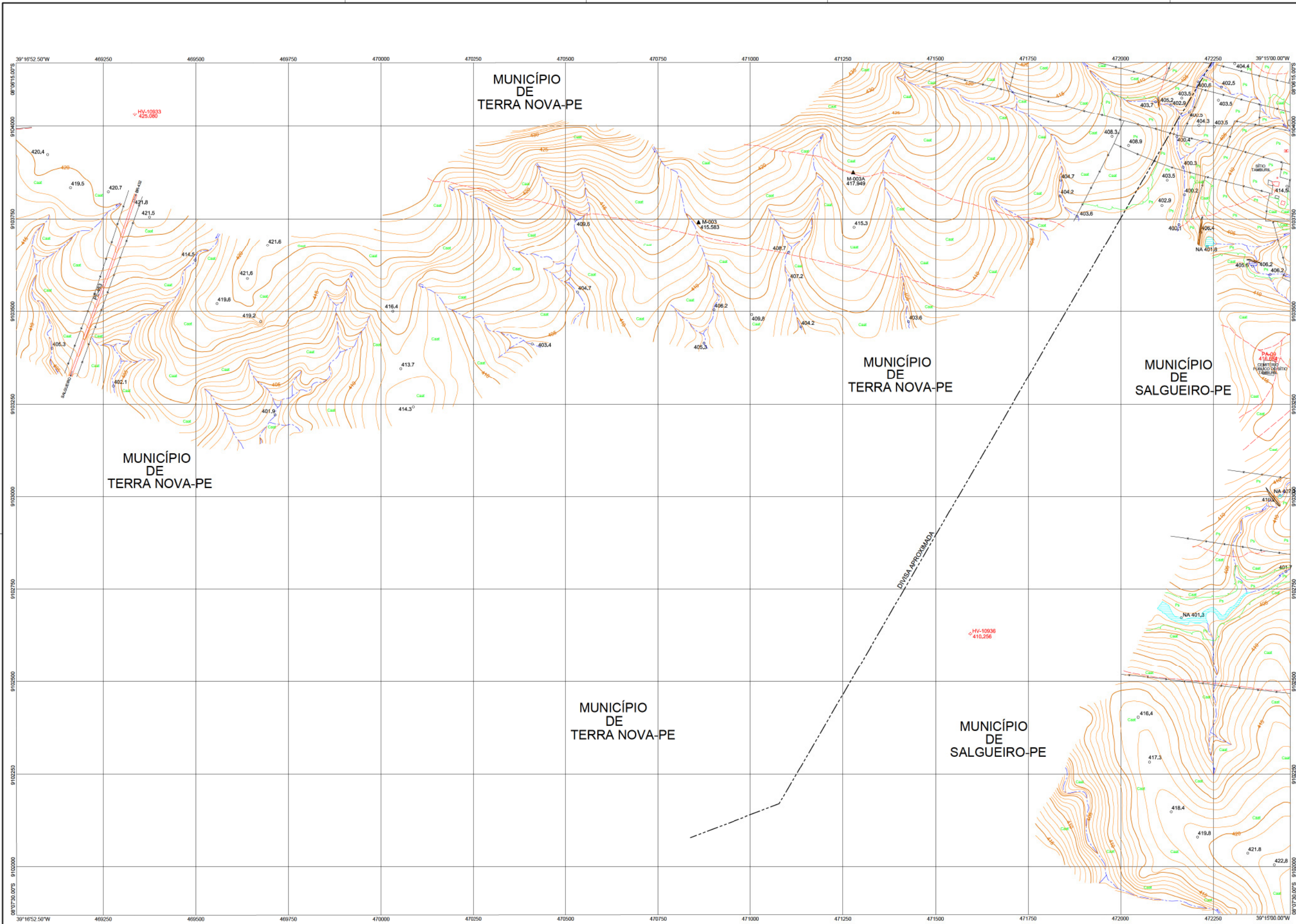












NOMENCLATURA : SC24-V-B-III-1-NE-F-IV

PROJETO  
INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

LOCALIZAÇÃO

ARTICULAÇÃO

24X	24Y	---
---	25Y	25Z
---	---	26Z

LEGENDA

Via, Rodovia Pavimentada	Curso D'Água Perene
Via, Rodovia não Pavimentada	Curso D'Água Intermitente
Caminho, Trilha, Picada	Apóio, Lagoa Perene
Ferrovia	Apóio, Lagoa Intermitente
Aeroporto, Campo de Pouso	Alagado, Brejo
Porto, Balde	Vale
Edificação	Canal
Escola, Igreja, Hospital, Cemitério	Comedieira, Cachoeira
Fundação, Construção, Ruína	Onda Vegetação
Quadro Esporte, Campo Futebol	M. An. Cana
Cx. D'Água, Reservatório, Poço	M. An. Cana
Muro, Grade	Capoeira, Macieira, Pasto
Cerca Arame, Telo	Cultura, Pomar
Cerca Viva	Campo, Área Isolada
Cerca Mista	Desmatamento
Perle, Barragem, Piquete	Cerca de Nível
Torre, Linha de Transmissão	Porto Colado
Poste, Antena	Porto Nível D'Água
Divisa Estadual	Rio BGE
Divisa Municipal	Sul BGE
Mov.Terra, Barranco	Rio Injetado
Alarm, Corte, Esmola	Marco Implantado
ABRochos, Pedra, Areia	Ponto de Apoio
Área Edificada	

NORTE

NOTAS

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR-UTM  
ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: EQUADOR e MERIDIANO CENTRAL  
ACRESCIDAS AS CONSTANTES DE 10.000km e 500km RESPECTIVAMENTE.  
MERIDIANO CENTRAL: 39°WGR FUSO: 24  
DATUM VERTICAL: IMBITUBA-SC  
DATUM HORIZONTAL: SAD69-1996  
COBERTURA AEROFOTOGRAFICA: ESCALA: 1:15.000  
VOO EXECUTADO POR: GEOMENSURA LTDA  
DATA DO VOO: AGO-2010  
APOIO DE CAMPO: SET-2010  
AEROTRANSLUÇÃO: SET-2010  
RESTITUIÇÃO: OUT-2010  
ORTOFOTOCARTA: OUT 2010  
EDIÇÃO e REVISÃO: OUT-NOV-2010  
MONTAGEM DESENHO FINAL: NOV-2010  
LOCALIZAÇÃO DO PROJETO: PERNAMBUCO

ESCALA GRÁFICA: 1:5000  
50 0 50 100 150 200 250 300 350 400m  
EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL: 1 METRO

EXECUÇÃO

					TIPO DE EMISSÃO	RUBRICA	DATA
-	-	-	-	-	(A) PRELIMINAR		
-	-	-	-	-	(B) PARA APROVAÇÃO		
-	-	-	-	-	(C) PARA CONHECIMENTO		
-	-	-	-	-	(D) PARA COTAÇÃO		
-	-	-	-	-	(E) PARA CONSTRUÇÃO		
-	-	-	-	-	(F) CONFORME COMPRADO		
0	C	EMISSION INICIAL	07/12/10	07/12/10	(G) CONFORME CONSTRUÍDO		
Nº	TIPO	DESCRIÇÃO	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	(H) CANCELADO		
					(I) DE TRABALHO		

PROJETO: ALS (GEOMENSURA)

VERIFICAÇÃO: ACMM ASN AA ALA

APROVAÇÃO/RESP. TÉCNICO: MOC

Nº ART: 9221220101787494

DESENHISTA: CAP

DATA: 07/12/2010

CREA: 605018477

Nº DES. PROJ: 1075-MIN-BHN-A1-V304

consórcio  
LOGOS - CONCREMAT

Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

VERIFICAÇÃO:

DATA:

APROVAÇÃO-MI:

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL  
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO  
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL

TRECHO VI - ADEQUAÇÃO DOS ESTUDOS EXISTENTES  
RESTITUIÇÃO AEROFOTOGRAFÉTRICA  
BLOCO 3 - EXO PRINCIPAL E RAMAIS SECUNDÁRIOS - FOLHA 25Y

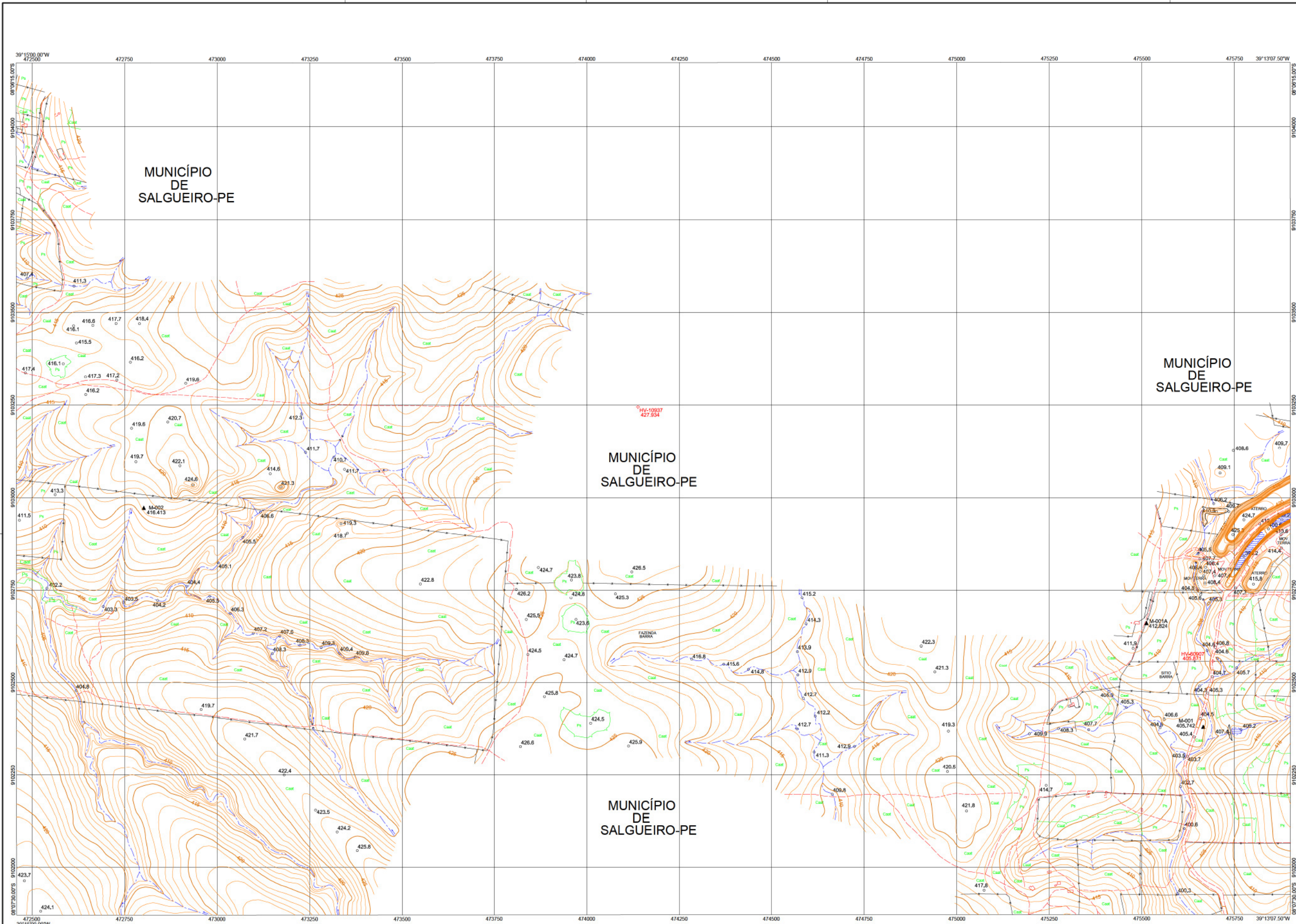
FOLHA  
PISF\_25Y

Nº DES CLIENTE: 1050-DES-1030-02-23-225

REV 0

ESCALA 1:5000





NOMENCLATURA : SC24-V-B-III-2-NO-E-III

PROJETO  
INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

LOCALIZAÇÃO


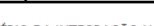
ARTICULAÇÃO

LEGENDA

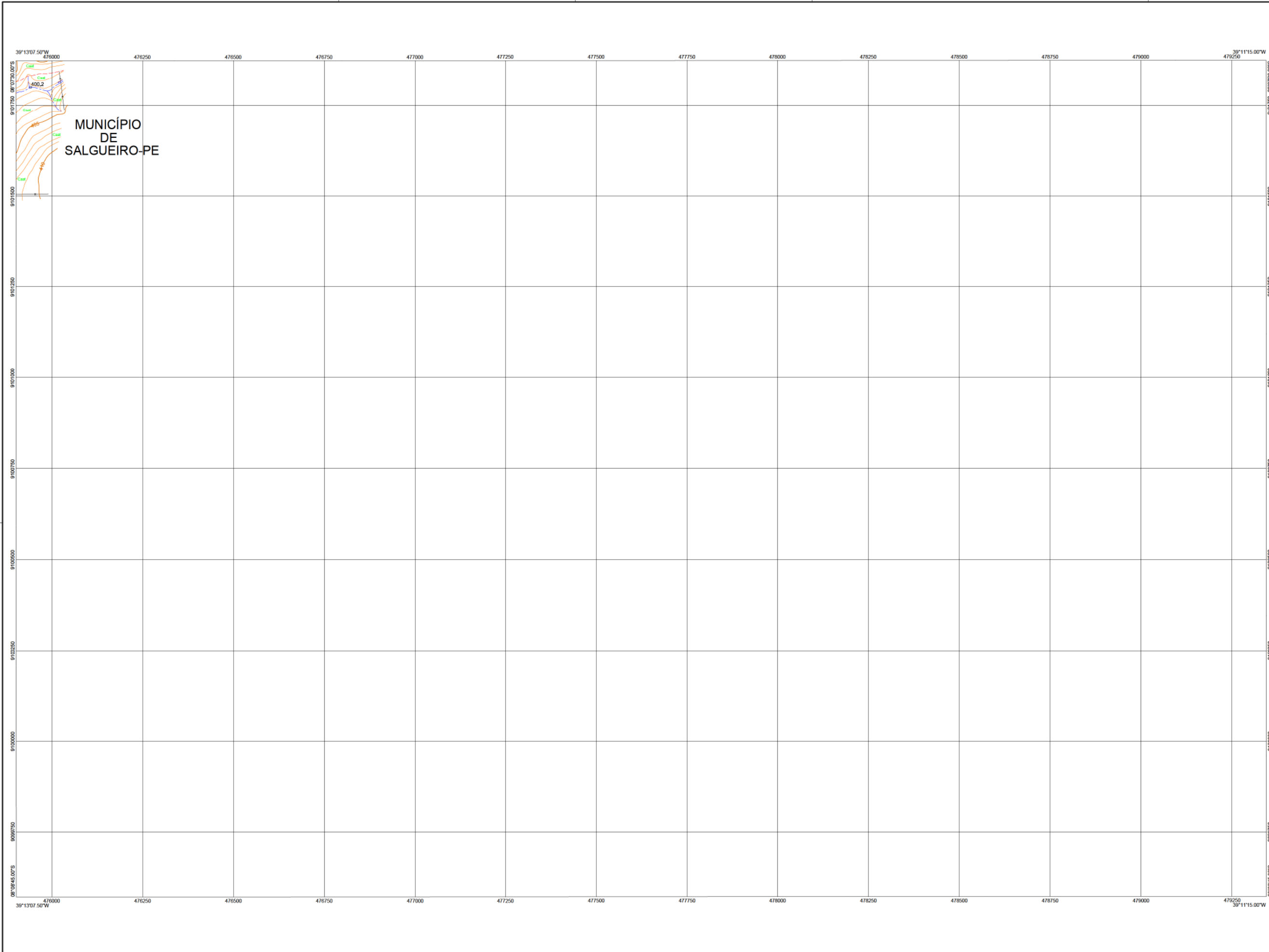
NORTE

NOTAS

EXECUÇÃO

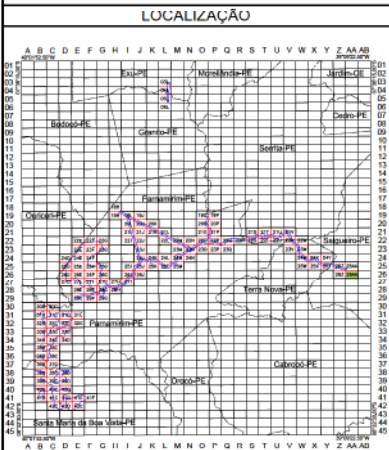
		/ /	/ /	/ /		TIPO DE EMISSÃO	RUBRICA	DATA	 <b>consórcio</b> <b>LOGOS - CONCREMAT</b> <small>Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco</small>		 MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL							
-		/ /	/ /	/ /	(A) PRELIMINAR													
-		/ /	/ /	/ /	(B) PARA APROVAÇÃO													
-		/ /	/ /	/ /	(C) PARA CONHECIMENTO													
-		/ /	/ /	/ /	(D) PARA COTAÇÃO													
-		/ /	/ /	/ /	(E) PARA CONSTRUÇÃO													
-		/ /	/ /	/ /	(F) CONFORME COMPRADO													
0	C	EMISSIONAL INICIAL	07/12/10	07/12/10	07/12/10	(G) CONFORME CONSTRUÍDO			PROJETO: ALS (GEOMENSURA)	DESENHISTA: CAP	DATA							
Nº	TIPO	DESCRIÇÃO	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	OBJETO	(H) CANCELADO		VERIFICAÇÃO: ACMM ASN AA	DATA: 07/12/2010	/ /							
							(I) DE TRABALHO		APROVAÇÃO/RESP. TÉCNICO: MOC	CREA: 605018477	/ /							
									Nº ART: 9221220101787494	Nº DES. PROJ: 1075-MIN-BHN-A1-V306	/ /							
									VERIFICAÇÃO:		/ /							
									APROVAÇÃO-ME:		/ /							
												Nº DES. CLIENTE:	1050-DES-1030-02-23-227	REV	0	ESCALA	1:5000	FOLHA
												TRECHO VI - ADEQUAÇÃO DOS ESTUDOS EXISTENTES						
												RESTITUIÇÃO AEROFOTOGRAMÉTRICA						
												BLOCO 3 - EIXO PRINCIPAL E RAMAIS SECUNDÁRIOS - FOLHA 25Z						PISF_25Z





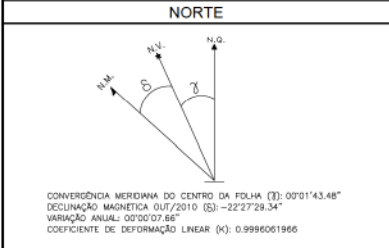
NOMENCLATURA : SC24-V-B-III-2-SO-A-II

PROJETO  
INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO



ARTICULAÇÃO		
25Z	25AA	---
26Z	26AA	---
---	---	---

LEGENDA	
	Via, Rodovia Pavimentada
	Via, Rodovia não Pavimentada
	Caminho, Trilha, Picada
	Ferrovia
	Aeroporto, Campo de Pouso
	Porto, Baía
	Edificação
	Escola, Igreja, Hospital, Cemitério
	Fundação, Construção, Ruína
	Quadra Esporte, Campo Futebol
	Cx. d'Água, Reservatório, Poço
	Muro, Grade
	Cerca Arame, Tela
	Cerca Viva
	Cerca Mista
	Ponte, Balsa, Piquete
	Torre, Linha de Transmissão
	Poste, Antena
	Divisa Estadual
	Divisa Municipal
	Moir, Terra, Burmeco
	Alamo, Corte, Estação
	AB, Rochos, Pedra, Areia
	Área Edificada
	Curso d'Água Perene
	Curso d'Água Intermitente
	Açude, Lagoa Perene
	Açude, Lagoa Intermitente
	Alagado, Brejo
	Vaia
	Canal
	Córrego, Cachoeira
	Orla Vegetação
	Mata, Árvore, Castanha
	Capoeira, Macieira, Pasto
	Cultura, Pomar
	Campo, Anore Isolada, Desmatamento
	Curva de Nível
	Ponto Cotado
	Ponto Nivel d'Água
	Rio BGE
	Set BGE
	Rio Implantado
	Marco Implantado
	Ponto de Apoio



NOTAS

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR-UTM  
ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: EQUADOR e MERIDIANO CENTRAL  
ACRESCIDAS AS CONSTANTES DE 10.000km e 500km RESPECTIVAMENTE.  
MERIDIANO CENTRAL: 39°WGR FUSO: 24  
DATUM VERTICAL: IMBITUBA-SC  
DATUM HORIZONTAL: SAD69-1996  
COBERTURA AEROFOTOGRAFICA: ESCALA-1:15.000  
VOO EXECUTADO POR: GEOMENSURA LTDA  
DATA DO VOO: AGO-2010  
APOIO DE CAMPO: SET-2010  
AEROTRANSJUNÇÃO: SET-2010  
RESTITUIÇÃO: OUT-2010  
ORTOFOTOCARTA: OUT 2010  
EDIÇÃO e REVISÃO: OUT/NOV-2010  
MONTAGEM DESENHO FINAL: NOV-2010  
LOCALIZAÇÃO DO PROJETO: PERNAMBUCO

ESCALA GRÁFICA: 1:5000

50 0 50 100 150 200 250 300 350 400m

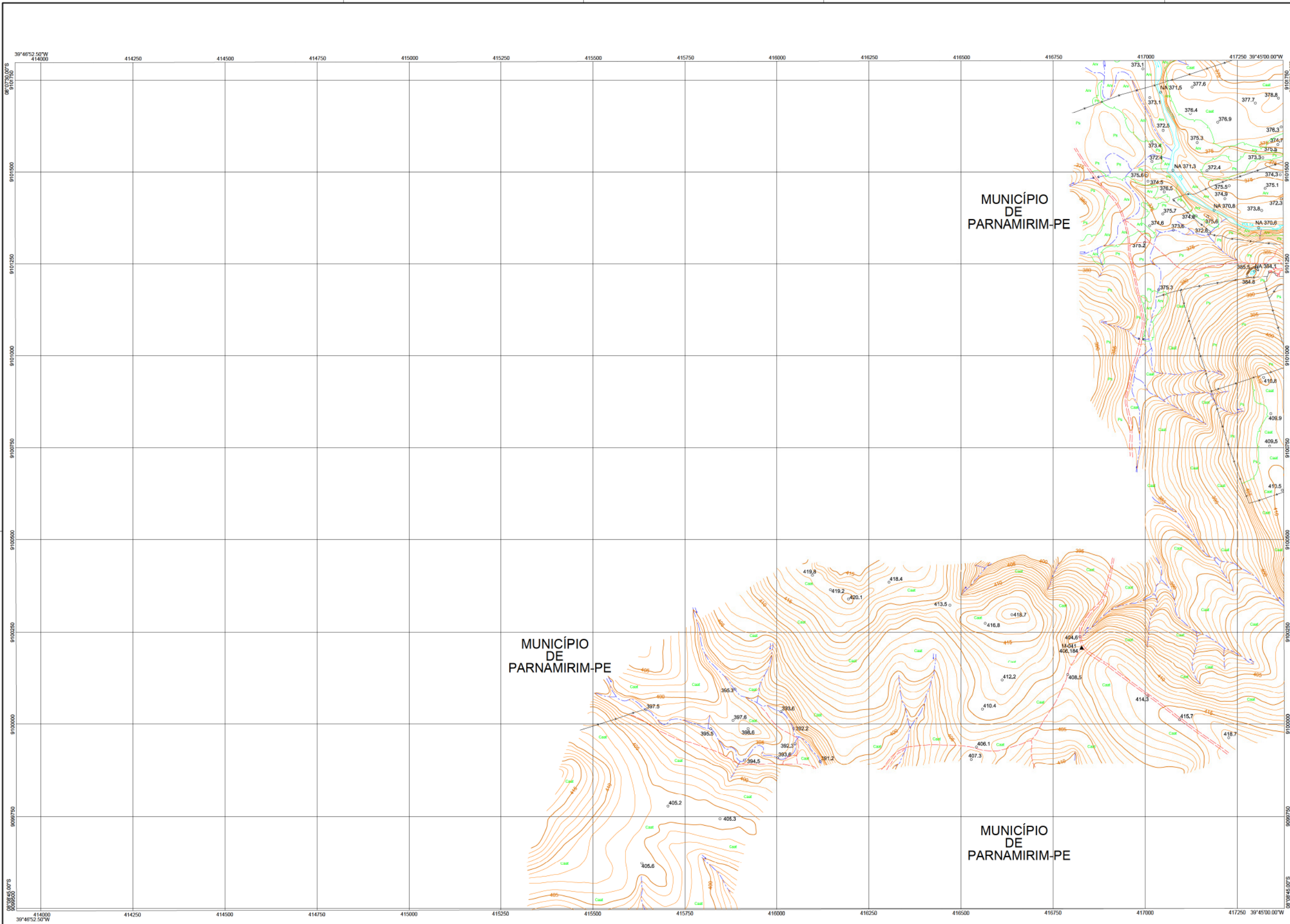
EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL: 1 METRO

EXECUÇÃO

Eng.º Resp.: Agnaldo Lapa de Souza Jr. - CREA Pr-23470/D

						TIPO DE EMISSÃO			RUBRICA		DATA	
-			/ /	/ /	/ /	(A) PRELIMINAR						
-			/ /	/ /	/ /	(B) PARA APROVAÇÃO						
-			/ /	/ /	/ /	(C) PARA CONHECIMENTO						
-			/ /	/ /	/ /	(D) PARA COTAÇÃO						
-			/ /	/ /	/ /	(E) PARA CONSTRUÇÃO						
-			/ /	/ /	/ /	(F) CONFORME COMPRADO						
0	C	EMIÇÃO INICIAL	07/12/10	07/12/10	07/12/10	(G) CONFORME CONSTRUÍDO						
Nº	TIPO	DESCRIÇÃO	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	(H) CANCELADO						
assinaturas						(I) DE TRABALHO						
						PROJETO: ALS (GEOMENSURA)			DESENHISTA: CAP		DATA	
						VERIFICAÇÃO: ACMM ASN AA ALA			DATA: 07/12/2010		/ /	
						APROVAÇÃO/RESP. TÉCNICO: MOC			CREA: 605018477		/ /	
						Nº ART: 9221220101787494			Nº DES. PROJ. 1075-MIN-BHN-A1-V308		/ /	
									APROVAÇÃO-ME		/ /	





NOMENCLATURA : SC24-V-B-II-1-SE-B-II

PROJETO  
INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

LOCALIZAÇÃO

ARTICULAÇÃO

LEGENDA

NORTE

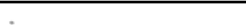

NOTAS

EXECUÇÃO

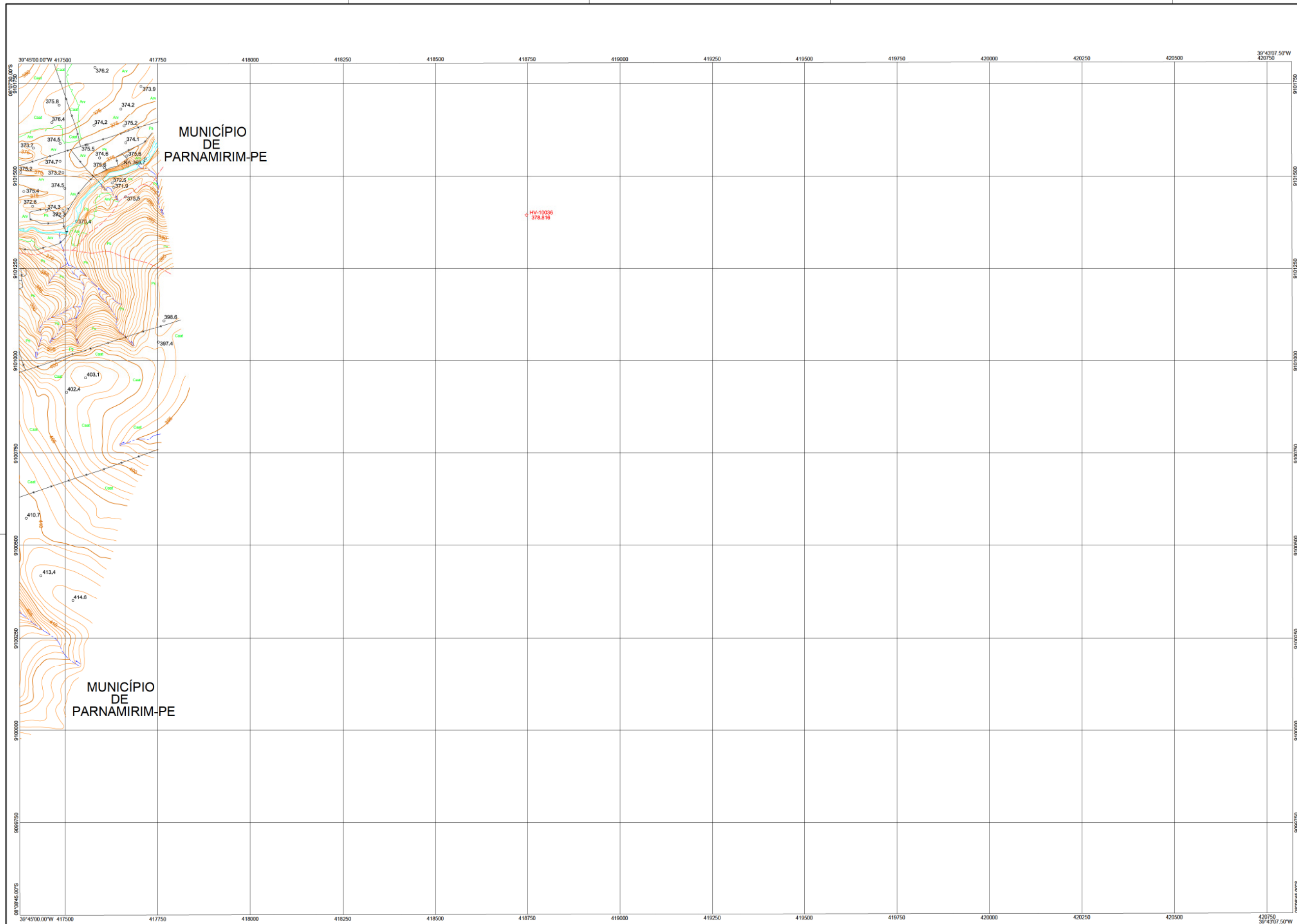
50 0 50 100 150 200 250 300 350 400m

ESCALA GRÁFICA - 1:5000

Eng.º Resp.: Aginaldo Lapa de Souza Jr. - CREA Pr-23470/D

		/ /	/ /	/ /		TIPO DE EMISSÃO		RUBRICA	DATA	 <b>consórcio</b> <b>LOGOS - CONCREMAT</b> <small>Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco</small>		 MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE ATENCIONAL			
-		/ /	/ /	/ /		(A) PRELIMINAR									
-		/ /	/ /	/ /		(B) PARA APROVAÇÃO									
-		/ /	/ /	/ /		(C) PARA CONHECIMENTO									
-		/ /	/ /	/ /		(D) PARA COTAÇÃO									
-		/ /	/ /	/ /		(E) PARA CONSTRUÇÃO									
-		/ /	/ /	/ /		(F) CONFORME COMPRADO									
0	C	EMISSIONAL INICIAL	07/12/10	07/12/10	07/12/10	(G) CONFORME CONSTRUÍDO				PROJETO: ALS (GEOMENSURA)		DESENHISTA: CAP		DATA	
Nº	TIPO	DESCRIÇÃO	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	(H) CANCELADO				VERIFICAÇÃO: ACMM ASN AA		DATA: 07/12/2010		/ /	
						(I) DE TRABALHO				APROVAÇÃO/RESP. TÉCNICO: MOC		CREA: 605018477		/ /	
										Nº ART: 922270101787494		Nº DES. PROJ. 1075-MIN-BHN-A1-V310		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	
										VERIFICAÇÃO:		APROVAÇÃO:		/ /	
										APROVAÇÃO-ME:		APROVAÇÃO-ME:		/ /	

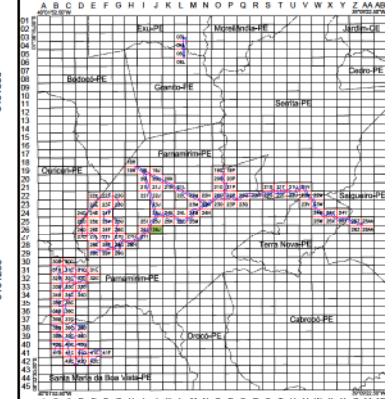




NOMENCLATURA : SC24-V-B-II-2-SO-A-I

PROJETO  
INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

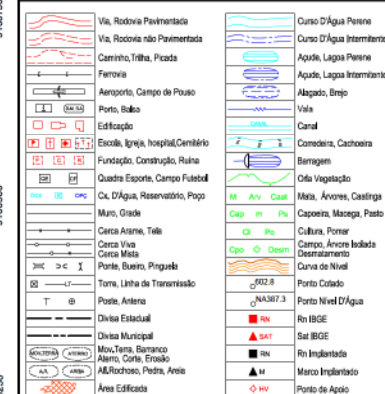
## LOCALIZAÇÃO



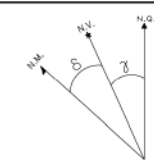
## ARTICULAÇÃO

25I	25J	25K
26I	26J	---
27I	---	---

## LEGENDA



NORTE



CONVERGÊNCIA MERIDIANA DO CENTRO DA FOLHA (T): 00°06'14.15"  
DECLINAÇÃO MAGNÉTICA OUT/2010 (S): -22°25'14.65"  
VARIAÇÃO ANUAL: -00°00'07.00"  
COEFICIENTE DE DEFORMAÇÃO LINEAR (K): 0.9996810008

## NOTAS

PROJEÇÃO INTERNA TRANSVERSA DE MERCATOR – UTM  
ORIGEM DA KILOMETRAGEM UTM: EQUADOR – LÍMITE CENTRAL  
ACRESCIDOS AS CONSTANTES DE 10.000.000 e 500.000m RESPECTIVAMENTE  
MERIDIANO CENTRAL: 35° 30' W FUSO: 24  
DATUM VERTICAL: IBERUTIBA  
DATUM HORIZONTAL: SAD69-1996  
COBERTURA AEROFOTOGRAFICA: ESCALA=1:15.000  
VUO EXECUTADO POR: GEOMENSURA LTDA  
DATA DO VUO: ADO-2010  
APOIO DE CAMPO: SET-2010  
AEROTRANSLAÇÃO: SET-2010  
RESTITUIÇÃO: OUT-2010  
ORTOFOTOCOPIA: OUT-2010  
EDIÇÃO E REVISÃO: OUT/NOV-2010  
MONTAGEM DESENHO FINAL: NOV-2010  
LOCALIZAÇÃO DO PROJETO: PERNAMBUCO

ESCALA GRÁFICA - 1:5000



0 50 100 150 200 250 300 350 400

150.00 metros      150.00 metros = 300.00 pés

EXECUÇÃO



Eng<sup>o</sup>. Resp.: Aguiinaldo Lapa de Souza Jr. – CREA Pr-23470

-		/ /	/ /	/ /		(A) PRELIMINAR		consórcio <b>LOGOS - CONCREMAT</b> <small>Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco</small>	 MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL	TRECHO VI - ADEQUAÇÃO DOS ESTUDOS EXISTENTES RESTITUIÇÃO AEROFOTOGRAMÉTRICA BLOCO 3 – EXO PRINCIPAL E RAMAIS SECUNDÁRIOS – FOLHA 26J			FOLHA			
-		/ /	/ /	/ /	(B) PARA APROVAÇÃO											
-		/ /	/ /	/ /	(C) PARA CONHECIMENTO											
-		/ /	/ /	/ /	(D) PARA COTAÇÃO											
-		/ /	/ /	/ /	(E) PARA CONSTRUÇÃO											
-		/ /	/ /	/ /	(F) CONFORME COMPRADO											
Q	C	EMISSIONAL INICIAL	07/12/10	07/12/10	07/12/10	(G) CONFORME CONSTRUÍDO	PROJETO: ALS ICE(MENSURA)	DESENHISTA: CAP		DATA						
Nº	TIPO	DESCRIÇÃO	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	OBJETO	VERIFICAÇÃO: ACMM	ASN	AA	DATA: 07/12/2010	VERIFICAÇÃO:	/ /				
		REVISOES					APROVAÇÃO/RESP. TÉCNICO: MOG			CREA: 605018477	APROVAÇÃO:	/ /				
							Nº ABT: 9221220101787494			Nº DES. PROL 1075-MIN-BHN-A1-V312	APROVAÇÃO-MI	/ /				
							(H) DE TRABALHO									
													Nº DES CLIENTE: 1050-DES-1030-02-23-233	REV 0	ESCALA 1:5000	PISF_26J



