

NOMENCLATURA : SC24-V-B-II-2-NE-C-II

PROJETO  
INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

LOCALIZAÇÃO

ARTICULAÇÃO

LEGENDA

NORTE

NOTAS

EXECUÇÃO

|             |      |                    |          |                         |           |        |         |      |
|-------------|------|--------------------|----------|-------------------------|-----------|--------|---------|------|
|             |      |                    |          | TIPO DE EMISSÃO         |           |        | RUBRICA | DATA |
| -           |      |                    | / /      | (A) PRELIMINAR          |           |        |         |      |
| -           |      |                    | / /      | (B) PARA APROVAÇÃO      |           |        |         |      |
| -           |      |                    | / /      | (C) PARA CONHECIMENTO   |           |        |         |      |
| -           |      |                    | / /      | (D) PARA COTAÇÃO        |           |        |         |      |
| -           |      |                    | / /      | (E) PARA CONSTRUÇÃO     |           |        |         |      |
| -           |      |                    | / /      | (F) CONFORME COMPRADO   |           |        |         |      |
| 0           | C    | EMISSIONAL INICIAL | 07/12/10 | (G) CONFORME CONSTRUÍDO |           |        |         |      |
| Nº          | TIPO | DESCRIÇÃO          | EMITENTE | VERIFICAÇÃO             | APROVAÇÃO | OBJETO |         |      |
| assinaturas |      |                    |          | (H) CANCELADO           |           |        |         |      |
|             |      |                    |          | (I) DE TRABALHO         |           |        |         |      |

ENGE

CORPS

consórcio  
LOGOS - CONCREMAT  
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

PROJETO: ALS (GEOMENSURA)  
VERIFICAÇÃO: ACMM  
APROVAÇÃO/RESP. TÉCNICO: MOC  
Nº ART: 9221270101787494

DESENHISTA: CAP  
DATA: 07/12/2010  
CREA: 605018477  
Nº DES. PROJ: 1075-MIN-BHN-A1-V239

VERIFICAÇÃO:  
APROVAÇÃO: MI

DATA  
/ /  
/ /  
/ /

BRASIL

GOVERNO DO ESTADO DE PERNAMBUCO

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL  
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO  
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL

TRECHO VI - ADEQUAÇÃO DOS ESTUDOS EXISTENTES  
RESTITUIÇÃO COM ORTOFOTOCARTA  
BLOCO 3 - EIXO PRINCIPAL E RAMAIS SECUNDÁRIOS - FOLHA 220

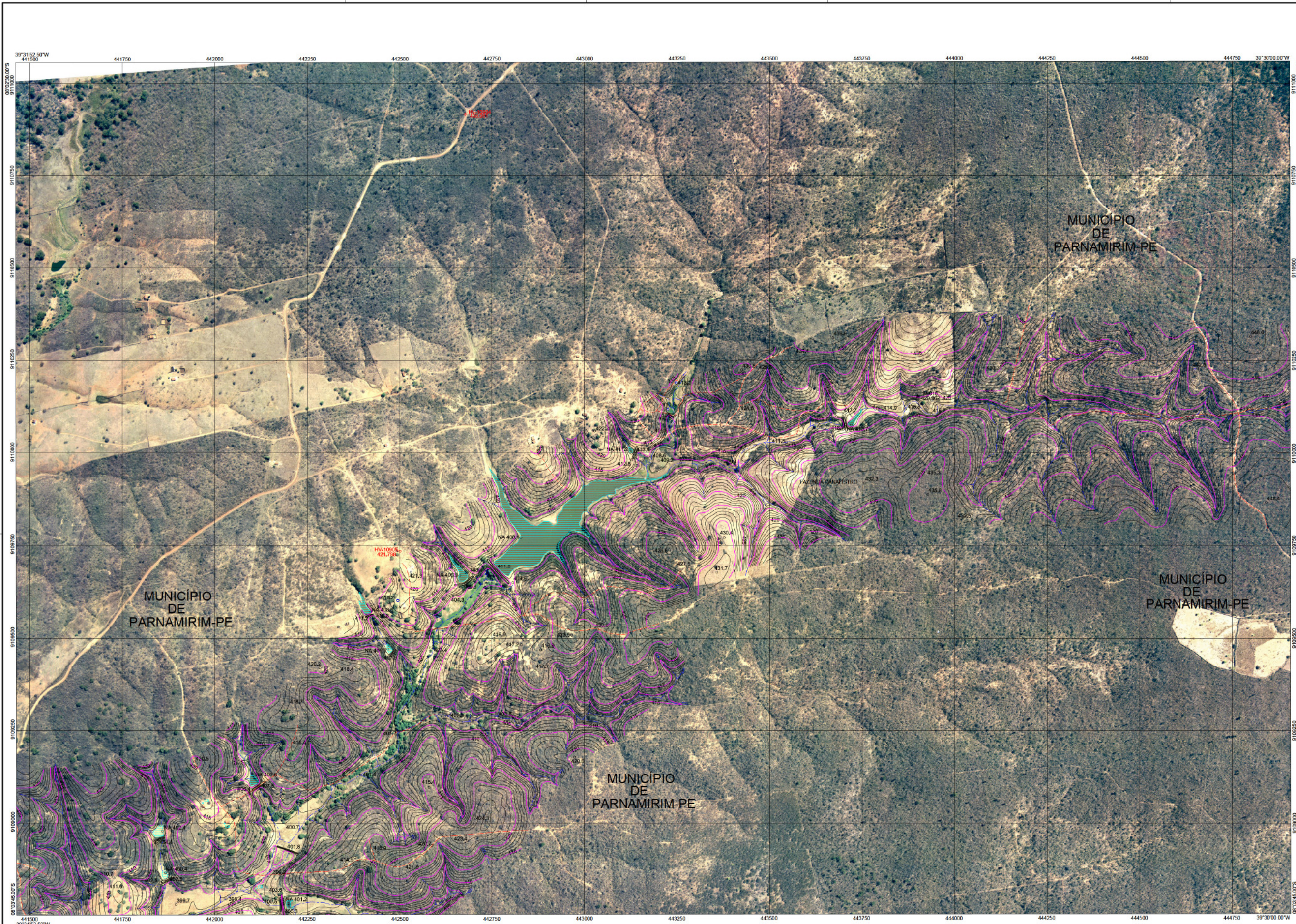
Nº DES CLIENTE: 1050-DES-1030-02-23-160  
REV 0  
ESCALA 1:5000

FOLHA  
PISF\_220\_Orto









NOMENCLATURA : SC24-V-B-II-2-NE-D-II

PROJETO  
INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

LOCALIZAÇÃO

ARTICULAÇÃO

LEGENDA

NORTE

NOTAS

EXECUÇÃO

|    |      |                    |          |             | TIPO DE EMISSÃO         | RUBRICA | DATA |
|----|------|--------------------|----------|-------------|-------------------------|---------|------|
| -  | -    | -                  | -        | -           | (A) PRELIMINAR          |         |      |
| -  | -    | -                  | -        | -           | (B) PARA APROVAÇÃO      |         |      |
| -  | -    | -                  | -        | -           | (C) PARA CONHECIMENTO   |         |      |
| -  | -    | -                  | -        | -           | (D) PARA COTAÇÃO        |         |      |
| -  | -    | -                  | -        | -           | (E) PARA CONSTRUÇÃO     |         |      |
| -  | -    | -                  | -        | -           | (F) CONFORME COMPRADO   |         |      |
| 0  | C    | EMISSIONAL INICIAL | 07/12/10 | 07/12/10    | (G) CONFORME CONSTRUÍDO |         |      |
| Nº | TIPO | DESCRIÇÃO          | EMITENTE | VERIFICAÇÃO | (H) CANCELADO           |         |      |
|    |      |                    |          |             | (I) DE TRABALHO         |         |      |

ENGE

CORPUS

consórcio  
LOGOS - CONCREMAT  
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

PROJETO: ALS (GEOMENSURA)  
VERIFICAÇÃO: ACMM  
APROVAÇÃO/RESP. TÉCNICO: MOC  
Nº ART: 9212270101787494

DESENHISTA: CAP  
DATA: 07/12/2010  
CREA: 605018477  
Nº DES. PROJ: 1075-MIN-BHN-A1-V243

VERIFICAÇÃO:  
APROVAÇÃO: ME

DATA:  
/ /

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL  
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO  
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL

TRECHO VI - ADEQUAÇÃO DOS ESTUDOS EXISTENTES  
RESTITUIÇÃO COM ORTOFOTOCARTA  
BLOCO 3 - EIXO PRINCIPAL E RAMAIS SECUNDÁRIOS - FOLHA 22Q

Nº DES. CLIENTE: 1050-DES-1030-02-23-164  
REV: 0  
ESCALA: 1:5000

FOLHA  
PISF\_22Q\_Orto





NOMENCLATURA : SC24-V-B-III-1-NO-C-1

PROJETO  
INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

LOCALIZAÇÃO

ARTICULAÇÃO

LEGENDA

NORTE

NOTAS

EXECUÇÃO

|    |      |                    |          |             | TIPO DE EMISSÃO         | RUBRICA | DATA |
|----|------|--------------------|----------|-------------|-------------------------|---------|------|
| -  | -    | -                  | -        | -           | (A) PRELIMINAR          |         |      |
| -  | -    | -                  | -        | -           | (B) PARA APROVAÇÃO      |         |      |
| -  | -    | -                  | -        | -           | (C) PARA CONHECIMENTO   |         |      |
| -  | -    | -                  | -        | -           | (D) PARA COTAÇÃO        |         |      |
| -  | -    | -                  | -        | -           | (E) PARA CONSTRUÇÃO     |         |      |
| -  | -    | -                  | -        | -           | (F) CONFORME COMPRADO   |         |      |
| 0  | C    | EMISSIONAL INICIAL | 07/12/10 | 07/12/10    | (G) CONFORME CONSTRUÍDO |         |      |
| Nº | TIPO | DESCRIÇÃO          | EMITENTE | VERIFICAÇÃO | APROVAÇÃO               | OBJETO  |      |
| -  | -    | -                  | -        | -           | (H) CANCELADO           |         |      |
| -  | -    | -                  | -        | -           | (I) DE TRABALHO         |         |      |

ENGE

CORPUS

PROJETO: ALS (GEOMENSURA)  
VERIFICAÇÃO: ACMM ASN  
APROVAÇÃO/RESP. TÉCNICO: MOC  
Nº ART: 9221220101787494

DESENHISTA: CAP  
DATA: 07/12/2010  
CREA: 605018477  
Nº DES. PROJ: 1075-MIN-BHN-A1-V245

consórcio  
LOGOS - CONCREMAT  
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

VERIFICAÇÃO:  
APROVAÇÃO: MI

DATA:  
/ /

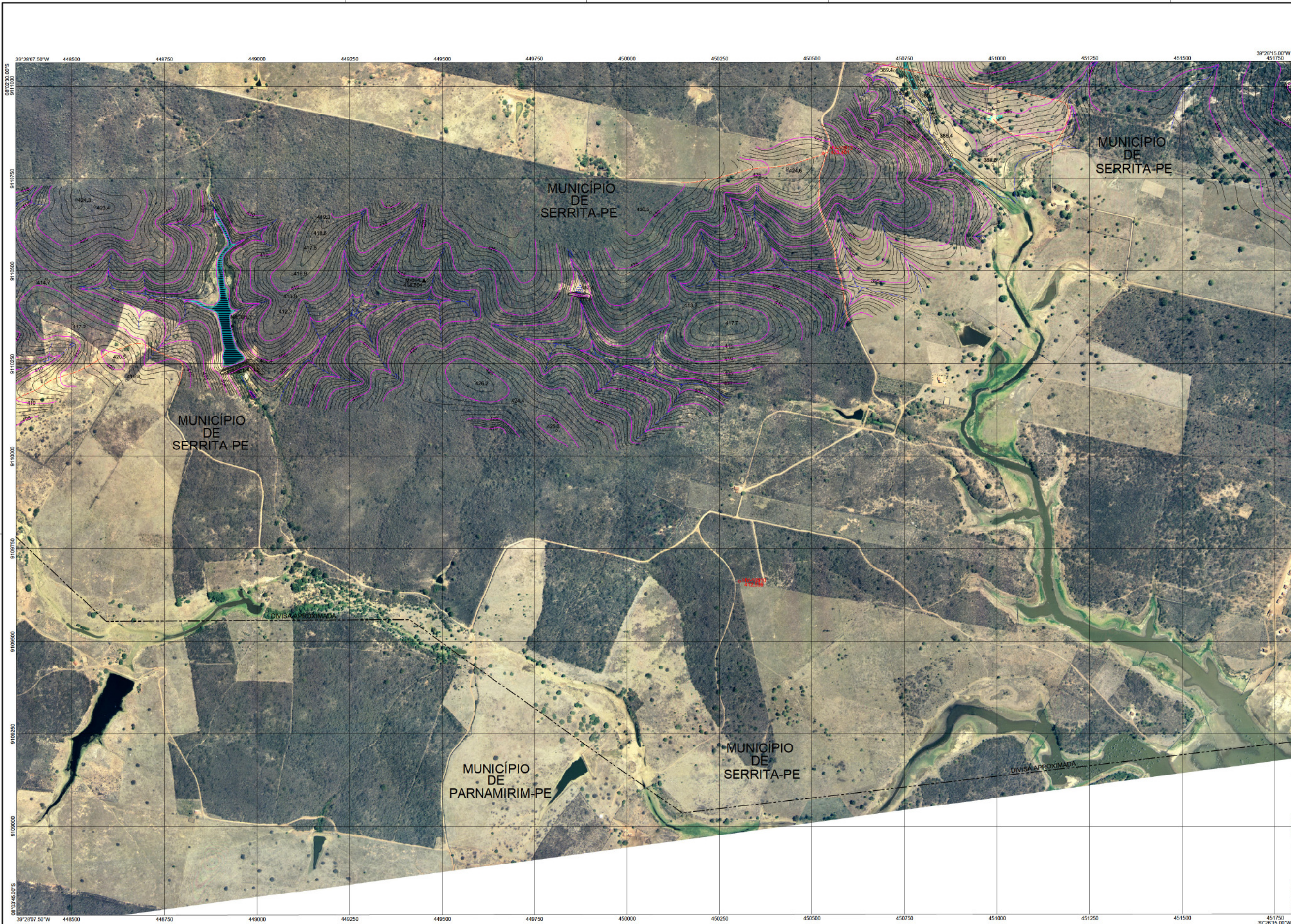
MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL  
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO  
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL

TRECHO VI - ADEQUAÇÃO DOS ESTUDOS EXISTENTES  
RESTITUIÇÃO COM ORTOFOTOCARTA  
BLOCO 3 - EIXO PRINCIPAL E RAMAIS SECUNDÁRIOS - FOLHA 22R

Nº DES. CLIENTE: 1050-DES-1030-02-23-166  
REV 0  
ESCALA 1:5000

FOLHA  
PISF\_22R\_Orto

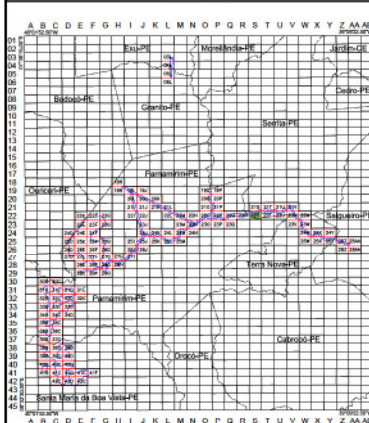




NOMENCLATURA : SC24-V-B-III-1-NO-C-II

PROJETO  
INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

LOCALIZAÇÃO



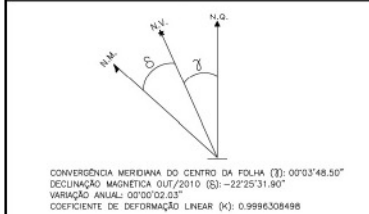
ARTICULAÇÃO

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
| --- | 21S | 21T |
| 22R | 22S | 22T |
| --- | --- | --- |

LEGENDA

|  |                                |  |                           |
|--|--------------------------------|--|---------------------------|
|  | Via Rodovia Pavimentada        |  | Curso D'Água Perene       |
|  | Via Rodovia não Pavimentada    |  | Curso D'Água Intermitente |
|  | Caminho, Trilha, Píada         |  | Açude, Lagoa Perene       |
|  | Ferrovia                       |  | Açude, Lagoa Intermitente |
|  | Aeroporto, Campo de Pouso      |  | Alagado, Brejo            |
|  | Porto, Balde                   |  | Várzea                    |
|  | Cx. D'Água, Reservatório, Poço |  | Canal                     |
|  | Ponte, Balsa, Piquete          |  | Comedieira, Cachoeira     |
|  | Torre, Linha de Transmissão    |  | Barragem                  |
|  | Poste, Antena                  |  | Curva de Nível            |
|  | Rm BGE                         |  | Ponto Cotado              |
|  | Rm BGE                         |  | Ponto Nivel D'Água        |
|  | Rm Implantado                  |  | Divisa Estadual           |
|  | Marco Implantado               |  | Divisa Municipal          |
|  | Ponto de Apoio                 |  | Área Edificada            |

NORTE



NOTAS

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR-UTM  
ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: EQUADOR e MERIDIANO CENTRAL  
ACRESCIDAS AS CONSTANTES DE 10.000km e 500km RESPECTIVAMENTE.  
MERIDIANO CENTRAL: 39°WGR FUSO: 24  
DATUM VERTICAL: IMBITUBA-SC  
DATUM HORIZONTAL: SADOB-1996  
COBERTURA AEROFOTOGRAFICA: ESCALA=1:15.000  
VOO EXECUTADO POR: GEOMENSURA LTDA  
DATA DO VOO: AGO-2010  
APOIO DE CAMPO: SET-2010  
AEROTRANSLUÇÃO: SET-2010  
RESTITUIÇÃO: OUT-2010  
ORTOFOTOCARTA: OUT 2010  
EDIÇÃO e REVISÃO: OUT/NOV-2010  
MONTAGEM DESENHO FINAL: NOV-2010  
LOCALIZAÇÃO DO PROJETO: PERNAMBUCO  
ESCALA GRÁFICA= 1:5000  
50 0 50 100 150 200 250 300 350 400m  
EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL= 1 METRO

EXECUÇÃO

Eng.º Resp.: Aginaldo Lapa de Souza Jr. - CREA Pr-23470/D

|    |      |                    |          |             | TIPO DE EMISSÃO         | RUBRICA | DATA |
|----|------|--------------------|----------|-------------|-------------------------|---------|------|
| -  | -    | -                  | -        | -           | (A) PRELIMINAR          |         |      |
| -  | -    | -                  | -        | -           | (B) PARA APROVAÇÃO      |         |      |
| -  | -    | -                  | -        | -           | (C) PARA CONHECIMENTO   |         |      |
| -  | -    | -                  | -        | -           | (D) PARA COTAÇÃO        |         |      |
| -  | -    | -                  | -        | -           | (E) PARA CONSTRUÇÃO     |         |      |
| -  | -    | -                  | -        | -           | (F) CONFORME COMPRADO   |         |      |
| 0  | C    | EMISSIONAL INICIAL | 07/12/10 | 07/12/10    | (G) CONFORME CONSTRUÍDO |         |      |
| Nº | TIPO | DESCRIÇÃO          | EMITENTE | VERIFICAÇÃO | (H) CANCELADO           |         |      |
|    |      |                    |          |             | (I) DE TRABALHO         |         |      |

PROJETO: ALS (GEOMENSURA)  
VERIFICAÇÃO: ACMM ASN  
APROVAÇÃO/RESP. TÉCNICO: MOC  
Nº ART: 9221270101787494

DESENHISTA: CAP  
DATA: 07/12/2010  
CREA: 605018477  
Nº DES. PROJ: 1075-MIN-BHN-A1-V247

consórcio  
LOGOS - CONCREMAT  
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

DATA  
VERIFICAÇÃO: / /  
APROVAÇÃO: / /  
APROVAÇÃO-ME: / /

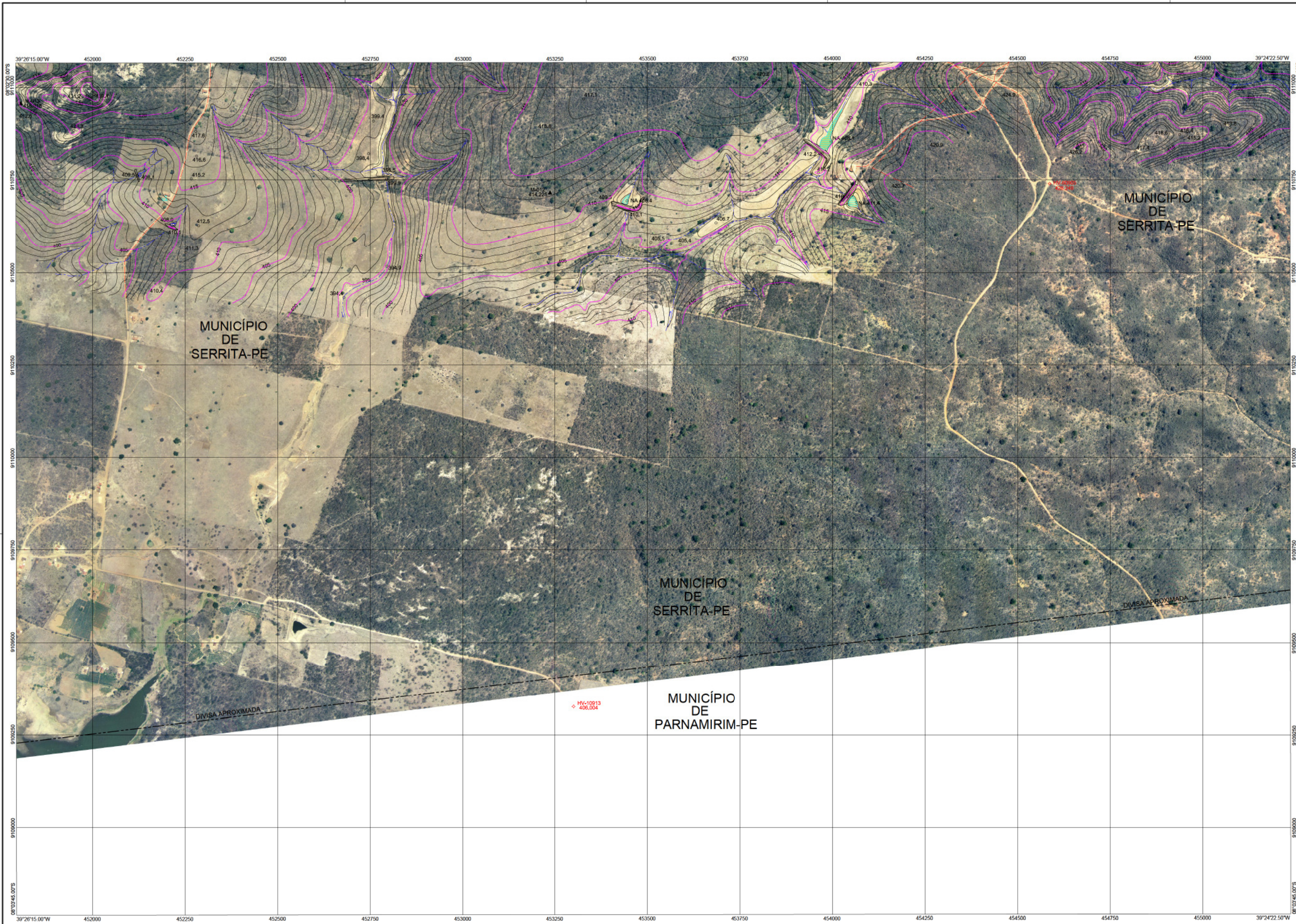
MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL  
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO  
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL

TRECHO VI - ADEQUAÇÃO DOS ESTUDOS EXISTENTES  
RESTITUIÇÃO COM ORTOFOTOCARTA  
BLOCO 3 - EIXO PRINCIPAL E RAMAIS SECUNDÁRIOS - FOLHA 22S

Nº DES. CLIENTE: 1050-DES-1030-02-23-168  
REV 0  
ESCALA 1:5000

FOLHA  
PISF\_22S\_Orto





NOMENCLATURA : SC24-V-B-III-1-NO-D-1

PROJETO  
INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

LOCALIZAÇÃO

ARTICULAÇÃO

LEGENDA

NORTE

NOTAS

EXECUÇÃO

|             |      |                 |          |             | TIPO DE EMISSÃO         | RUBRICA | DATA |
|-------------|------|-----------------|----------|-------------|-------------------------|---------|------|
| -           |      | / /             | / /      | / /         | (A) PRELIMINAR          |         |      |
| -           |      | / /             | / /      | / /         | (B) PARA APROVAÇÃO      |         |      |
| -           |      | / /             | / /      | / /         | (C) PARA CONHECIMENTO   |         |      |
| -           |      | / /             | / /      | / /         | (D) PARA COTAÇÃO        |         |      |
| -           |      | / /             | / /      | / /         | (E) PARA CONSTRUÇÃO     |         |      |
| -           |      | / /             | / /      | / /         | (F) CONFORME COMPRADO   |         |      |
| 0           | C    | EMISSÃO INICIAL | 07/12/10 | 07/12/10    | (G) CONFORME CONSTRUÍDO |         |      |
| Nº          | TIPO | DESCRIÇÃO       | EMITENTE | VERIFICAÇÃO | APROVAÇÃO               | OBJETO  |      |
| assinaturas |      |                 |          |             | (H) CANCELADO           |         |      |
|             |      |                 |          |             | (I) DE TRABALHO         |         |      |

ENGE

CORPUS

PROJETO: ALS (GEOMENSURA)  
VERIFICAÇÃO: ACMM  
APROVAÇÃO/RESP. TÉCNICO: MOC  
Nº ART: 9221270101787494

DESENHISTA: CAP  
DATA: 07/12/2010  
CREA: 605018477  
Nº DES. PROJ: 1075-MIN-BHN-A1-V249

consórcio  
LOGOS - CONCREMAT  
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

VERIFICAÇÃO:  
APROVAÇÃO:  
APROVAÇÃO-ME:

DATA  
/ /  
/ /  
/ /

BRASIL

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL

PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

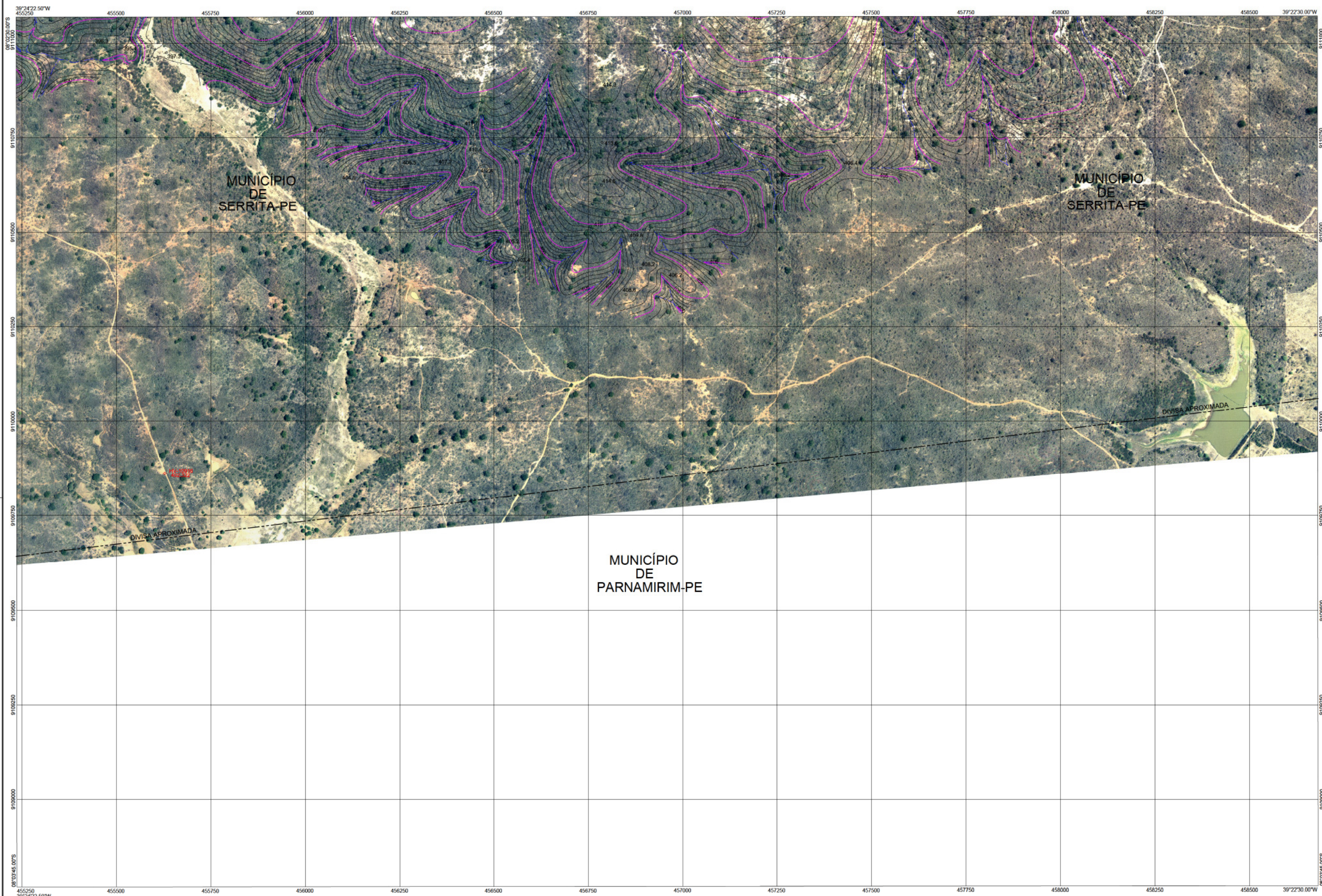
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL

TRECHO VI - ADEQUAÇÃO DOS ESTUDOS EXISTENTES  
RESTITUIÇÃO COM ORTOFOTOCARTA  
BLOCO 3 - EIXO PRINCIPAL E RAMAIS SECUNDÁRIOS - FOLHA 22T

Nº DES. CLIENTE: 1050-DES-1030-02-23-170  
REV: 0  
ESCALA: 1:5000

FOLHA  
PISF\_22T\_Orto

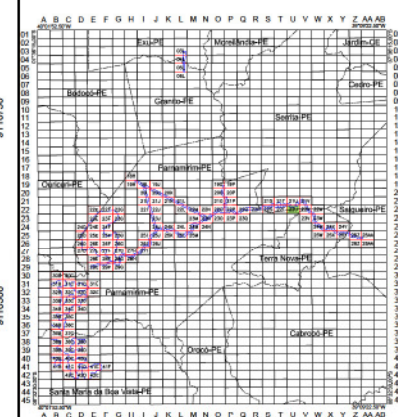




NOMENCLATURA: SC24-V-B-III-1-NO-D-II

PROJETO  
INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

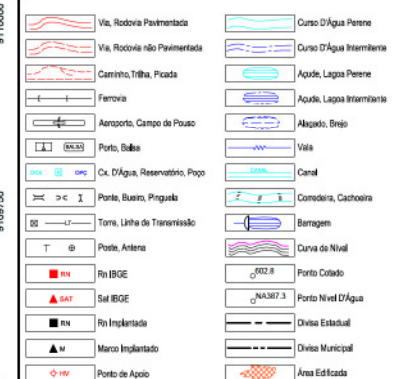
## LOCALIZAÇÃO



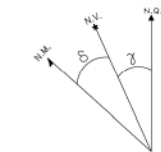
## ARTICULAÇÃO

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
| 21T | 21U | 21V |
| 22T | 22U | 22V |
| --- | --- | 23V |

## LEGENDA



NORTE

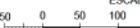


CONVERGÊNCIA MERIDIANA DO CENTRO DA FOLHA (3): 00°03'16.98"  
DECLINAÇÃO MAGNÉTICA OUT/2010 (6): -22°25'47.09"  
VARIAÇÃO ANUAL: 00°00'03.76"  
COEFICIENTE DE DEFORMAÇÃO LINEAR (K): 0.9996229263

NOTAS

PROJEÇÃO: UNIVERSAL, TRANSVERSA DE MERCATOR - UTM  
ORIGEM DA QUILÔMETRAGEM UTM: EQUADOR = MERIDIANO CENTRAL  
ACRESCIDAS AS CONSTANTES DE 10.000.000 ± 500.000 RESPECTIVAMENTE.  
MERIDIANO CENTRAL: 39°W - FUSO: 24  
DATUM VERTICAL: IMBUIBA - SC  
DATUM HORIZONTAL: SAD69-1996  
COBERTURA: AEROFOTOGRAFICA: ESCALA=1:15.000  
VOO EXECUTADO POR: GEOMENSURA LTDA  
DATA DO VOO: AGO-2010  
ÁREA DE CAMPO: SET-2010  
AEROTRANGULAÇÃO: SET-2010  
RESTITUIÇÃO: OUT-2010  
ORTOFOTOGRAFIA: OUT-2010  
EDIÇÃO e REVISÃO: QUT/NOV-2010  
MONTAGEM DESENHO FINAL: NOV-2010  
LOCALIZAÇÃO DO PROJETO: PERNAMBUCO

ESCALA GRÁFICA: 1:5000



50 0 50 100 150 200 250 300 350 400m

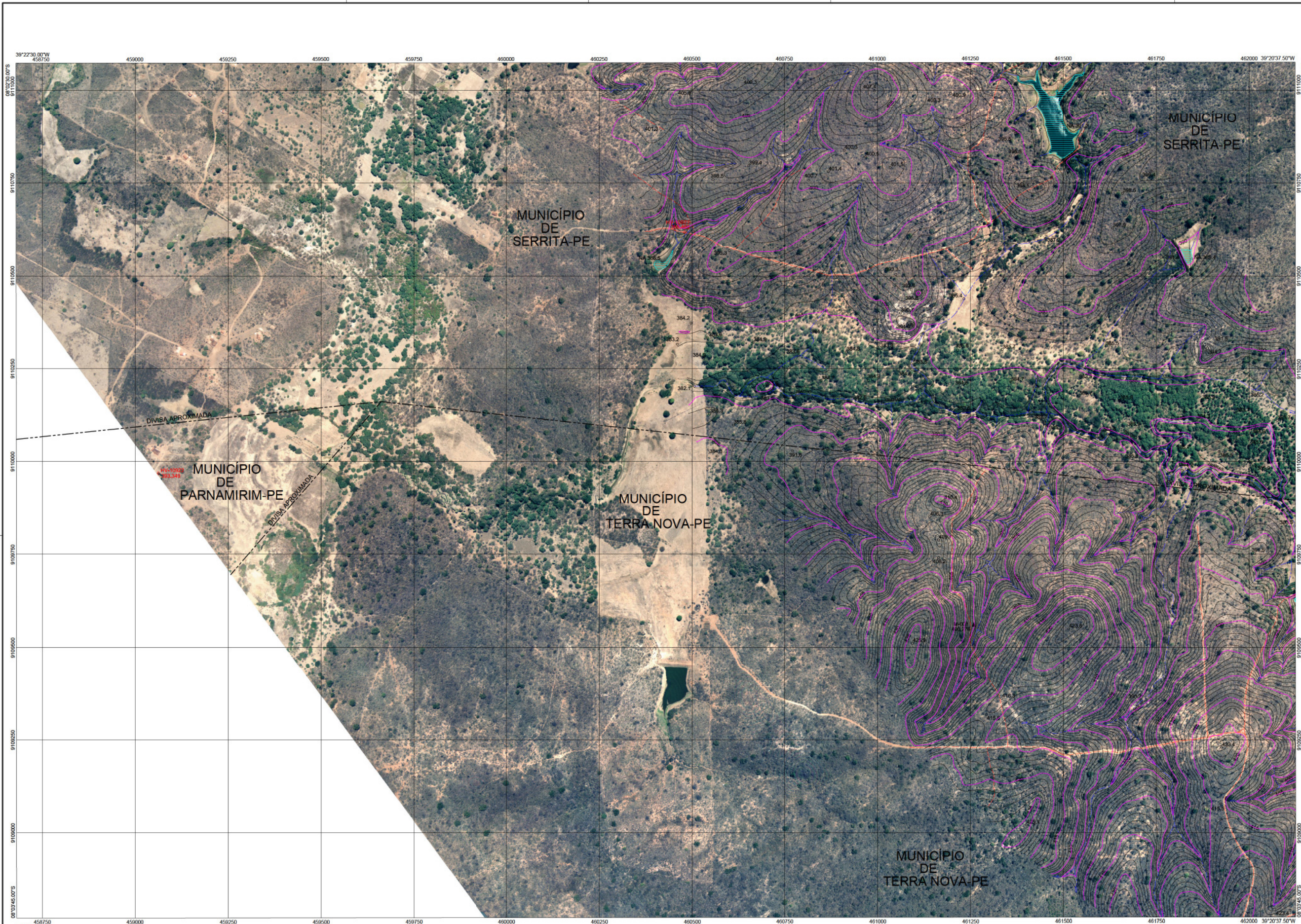
## EXECUÇÃO



Eng<sup>o</sup>. Resp.: Aguinaldo Lapa de Souza Jr. – CREA Pr-23470/D

[illegible]





NOMENCLATURA : SC24-V-B-III-1-NE-C-1

PROJETO  
INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

LOCALIZAÇÃO

ARTICULAÇÃO

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
| 21U | 21V | --- |
| 22U | 22V | 22W |
| --- | 23V | 23W |

LEGENDA

|                                |                           |
|--------------------------------|---------------------------|
| Via, Rodovia Pavimentada       | Curso D'Água Perene       |
| Via, Rodovia não Pavimentada   | Curso D'Água Intermitente |
| Caminho, Trilha, Picada        | Açude, Lagoa Perene       |
| Ferrovia                       | Açude, Lagoa Intermitente |
| Aeroporto, Campo de Pouso      | Alagado, Brejo            |
| Porto, Balde                   | Canal                     |
| Cx. D'Água, Reservatório, Poço | Comedieira, Cachoeira     |
| Ponte, Balsa, Piquete          | Barragem                  |
| Torre, Linha de Transmissão    | Curva de Nível            |
| Poste, Antena                  | Ponto Cotado              |
| Rh IBGE                        | Ponto Nivel D'Água        |
| Sat IBGE                       | Divisa Estadual           |
| Rh Implantado                  | Divisa Municipal          |
| Marco Implantado               | Área Edificada            |
| Ponto de Apoio                 |                           |

NORTE

NOTAS

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR-UTM  
ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: EQUADOR e MERIDIANO CENTRAL  
ACRESCIDAS AS CONSTANTES DE 10.000km e 500km RESPECTIVAMENTE.  
MERIDIANO CENTRAL: 39°WGR FUSO: 24  
DATUM VERTICAL: IMBITUBA-SC  
DATUM HORIZONTAL: SAD69-1996  
COBERTURA AEROFOTOGRAFICA: ESCALA: 1:15.000  
VOO EXECUTADO POR: GEOMENSURA LTDA  
DATA DO VOO: AGO-2010  
APOIO DE CAMPO: SET-2010  
AEROTRANSLUÇÃO: SET-2010  
RESTITUIÇÃO: OUT-2010  
ORTOFOTOCARTA: OUT 2010  
EDIÇÃO e REVISÃO: OUT/NOV-2010  
MONTAGEM DESENHO FINAL: NOV-2010  
LOCALIZAÇÃO DO PROJETO: PERNAMBUCO

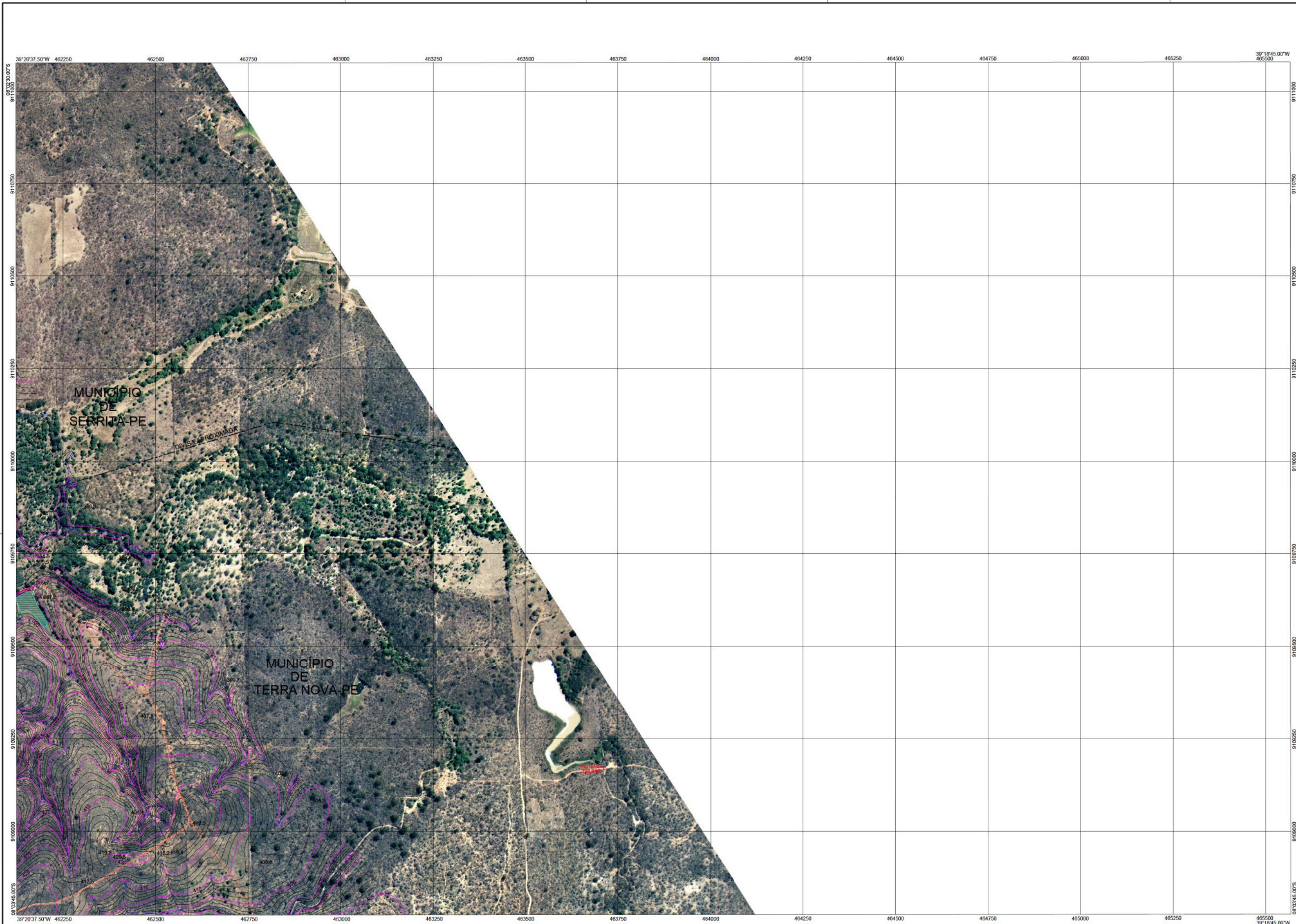
ESCALA GRÁFICA: 1:5000  
EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL: 1 METRO

EXECUÇÃO

Eng.º Resp.: Aguilardo Lapa de Souza Jr. - CREA PR-23470/D

|    |      |                    |     |          |          |                         |   |  |         |        |      |  |   |  |                                    |  |   |  |     |  |   |   |  |                         |  |               |  |   |  |        |  |        |  |
|----|------|--------------------|-----|----------|----------|-------------------------|---|--|---------|--------|------|--|---|--|------------------------------------|--|---|--|-----|--|---|---|--|-------------------------|--|---------------|--|---|--|--------|--|--------|--|
|    |      |                    |     |          |          | TIPO DE EMISSÃO         |   |  | RUBRICA |        | DATA |  | <div><div></div><div>ENGE</div><div>CORPS</div></div> |  |                                    |  | <div><div>consórcio</div><div>LOGOS - CONCREMAT</div><div>Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco</div></div> |  |     |  | <div><div></div><div>MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL</div><div>PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO</div><div>COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL</div></div> |   |  |                         |  |               |  |   |  |        |  |        |  |
| -  |      |                    | / / | / /      | / /      | (A) PRELIMINAR          |   |  |         |        |      |  |   |  |                                    |  |   |  |     |  |   |   |  |                         |  |               |  |   |  |        |  |        |  |
| -  |      |                    | / / | / /      | / /      | (B) PARA APROVAÇÃO      |   |  |         |        |      |  |   |  |                                    |  |   |  |     |  |   |   |  |                         |  |               |  |   |  |        |  |        |  |
| -  |      |                    | / / | / /      | / /      | (C) PARA CONHECIMENTO   |   |  |         |        |      |  |   |  |                                    |  |   |  |     |  |   |   |  |                         |  |               |  |   |  |        |  |        |  |
| -  |      |                    | / / | / /      | / /      | (D) PARA COTAÇÃO        |   |  |         |        |      |  |   |  |                                    |  |   |  |     |  |   |   |  |                         |  |               |  |   |  |        |  |        |  |
| -  |      |                    | / / | / /      | / /      | (E) PARA CONSTRUÇÃO     |   |  |         |        |      |  |   |  |                                    |  |   |  |     |  |   |   |  |                         |  |               |  |   |  |        |  |        |  |
| -  |      |                    | / / | / /      | / /      | (F) CONFORME COMPRADO   |   |  |         |        |      |  |   |  |                                    |  |   |  |     |  |   |   |  |                         |  |               |  |   |  |        |  |        |  |
| -  |      |                    | / / | / /      | / /      | (G) CONFORME CONSTRUÍDO |   |  |         |        |      |  |   |  |                                    |  |   |  |     |  |   |   |  |                         |  |               |  |   |  |        |  |        |  |
| 0  | C    | EMISSIONAL INICIAL |     | 07/12/10 | 07/12/10 | 07/12/10                |   |  |         |        |      |  | PROJETO: ALS (GEOMENSURA)                             |  | DESENHISTA: CAP                    |  | DATA  |  |     |  |   |   |  |                         |  |               |  |   |  |        |  |        |  |
|    |      |                    |     |          |          |                         | VERIFICAÇÃO: ACMM <i>ASN</i> <i>AA</i> <i>ASN</i> |  |         |        |      |  | DATA: 07/12/2010                                      |  | VERIFICAÇÃO:                       |  | / /   |  |     |  |   |   |  |                         |  |               |  |   |  |        |  |        |  |
|    |      |                    |     |          |          |                         | APROVAÇÃO/RESP. TÉCNICO: MOG                      |  |         |        |      |  | CREA : 605018477                                      |  | APROVAÇÃO:                         |  | / /   |  |     |  |   |   |  |                         |  |               |  |   |  |        |  |        |  |
| Nº | TIPO | DESCRIÇÃO          |     |          | EMITENTE | VERIFICAÇÃO             | APROVAÇÃO   |  |         | OBJETO |      |  | (H) CANCELADO   |  | Nº DES. PROJ: 1075-MIN-BHN-A1-V253 |  | APROVAÇÃO-MI  |  | / / |  |   |   |  |                         |  |               |  |   |  |        |  |        |  |
|    |      | invenções          |     |          |          |                         |   |  |         |        |      |  |   |  |                                    |  |   |  |     |  |   |   |  |                         |  |               |  |   |  |        |  |        |  |
|    |      |                    |     |          |          |                         |   |  |         |        |      |  |   |  |                                    |  |   |  |     |  |   | TRECHO VI - ADEQUAÇÃO DOS ESTUDOS EXISTENTES              |  |                         |  | FOLHA         |  |   |  |        |  |        |  |
|    |      |                    |     |          |          |                         |   |  |         |        |      |  |   |  |                                    |  |   |  |     |  |   | RESTITUIÇÃO COM ORTOFOTOCARTA                             |  |                         |  |               |  |   |  |        |  |        |  |
|    |      |                    |     |          |          |                         |   |  |         |        |      |  |   |  |                                    |  |   |  |     |  |   | BLOCO 3 – EIXO PRINCIPAL E RAMAIS SECUNDÁRIOS – FOLHA 22V |  |                         |  | PISF_22V_Orto |  |   |  |        |  |        |  |
|    |      |                    |     |          |          |                         |   |  |         |        |      |  |   |  |                                    |  |   |  |     |  |   | Nº DES CLIENTE  |  | 1050-DES-1030-02-23-174 |  | REV           |  | 0 |  | ESCALA |  | 1:5000 |  |





NOMENCLATURA : SC24-V-B-III-1-NE-C-II

PROJETO  
INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

LOCALIZAÇÃO



ARTICULAÇÃO

LEGENDA

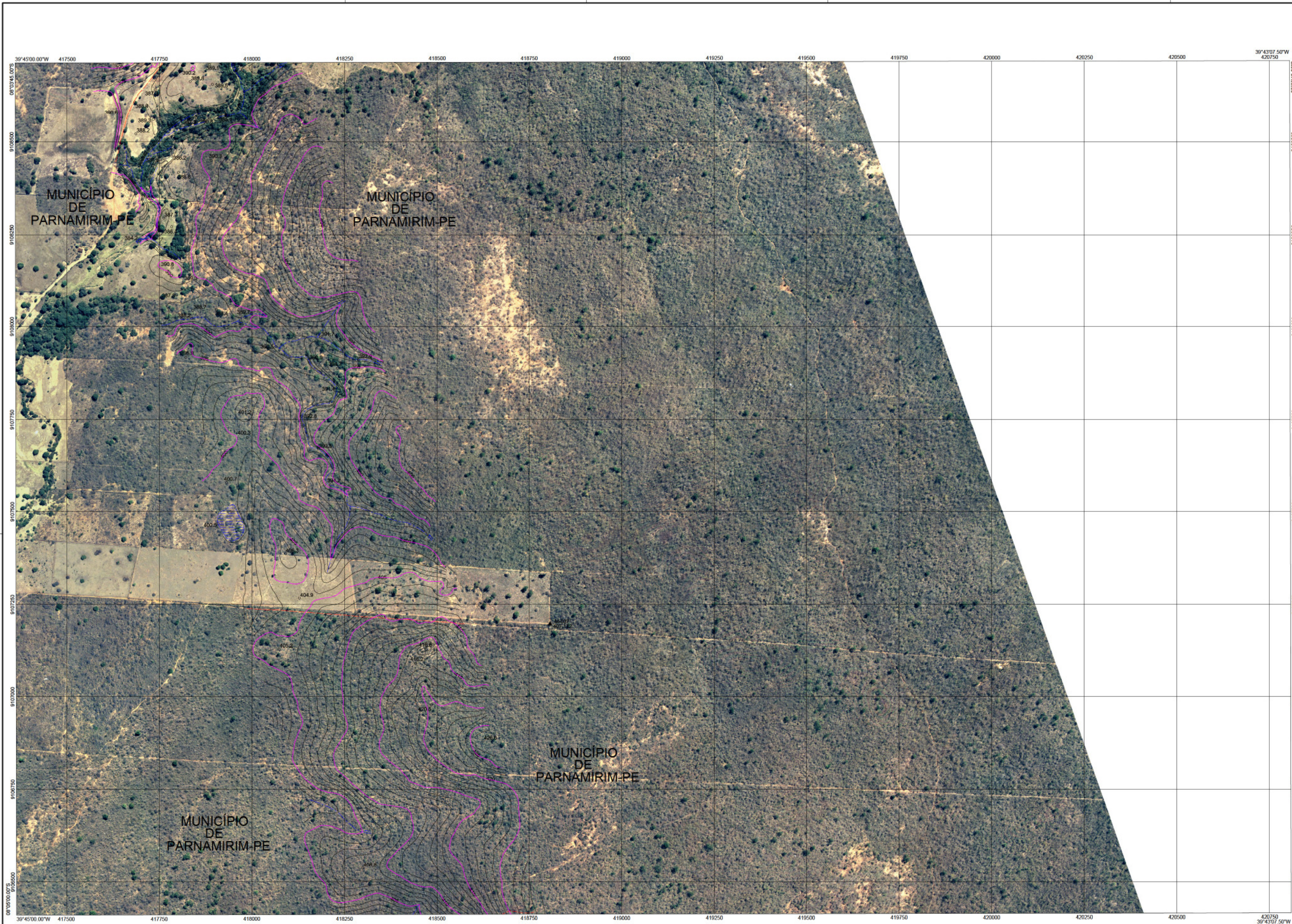
NORTE

NOTAS

EXECUÇÃO

|    |      |                    |          |             |                         |               |         |      |  |                               |   |                |                         |     |   |        |        |       |               |
|----|------|--------------------|----------|-------------|-------------------------|---------------|---------|------|--|-------------------------------|---|----------------|-------------------------|-----|---|--------|--------|-------|---------------|
|    |      | / /                | / /      | / /         | TIPO DE EMISSÃO         |               | RUBRICA | DATA | <div><div>consórcio<br/><b>LOGOS - CONCREMAT</b><br/><small>Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco</small></div></div> |                               | <div><div>MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL<br/>PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO<br/>COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL</div></div> |                |                         |     |   |        |        |       |               |
| -  |      | / /                | / /      | / /         | (A) PRELIMINAR          |               |         |      |  |                               |   |                |                         |     |   |        |        |       |               |
| -  |      | / /                | / /      | / /         | (B) PARA APROVAÇÃO      |               |         |      |  |                               |   |                |                         |     |   |        |        |       |               |
| -  |      | / /                | / /      | / /         | (C) PARA CONHECIMENTO   |               |         |      |  |                               |   |                |                         |     |   |        |        |       |               |
| -  |      | / /                | / /      | / /         | (D) PARA COTAÇÃO        |               |         |      |  |                               |   |                |                         |     |   |        |        |       |               |
| -  |      | / /                | / /      | / /         | (E) PARA CONSTRUÇÃO     |               |         |      |  |                               |   |                |                         |     |   |        |        |       |               |
| -  |      | / /                | / /      | / /         | (F) CONFORME COMPRADO   |               |         |      |  |                               |   |                |                         |     |   |        |        |       |               |
| -  |      | / /                | / /      | / /         | (G) CONFORME CONSTRUÍDO |               |         |      |  |                               |   |                |                         |     |   |        |        |       |               |
| 0  | C    | EMISSIONAL INICIAL | 07/12/10 | 07/12/10    | 07/12/10                | (H) CANCELADO |         |      | PROJETO: ALS (GEOMENSURA)  | DESENHISTA: CAP               | DATA  |                |                         |     |   |        |        |       |               |
| Nº | TIPO | DESCRIÇÃO          | EMITENTE | VERIFICAÇÃO | APROVAÇÃO               | OBJETO        |         |      | VERIFICAÇÃO: DATA: 07/12/2010  | VERIFICAÇÃO: DATA: 07/12/2010 | VERIFICAÇÃO: DATA: 07/12/2010   |                |                         |     |   |        |        |       |               |
|    |      |                    |          |             |                         |               |         |      | CREA: 605018477  | APROVAÇÃO: DATA: 07/12/2010   | APROVAÇÃO: DATA: 07/12/2010   |                |                         |     |   |        |        |       |               |
|    |      |                    |          |             |                         |               |         |      | Nº DES. PROJ. 1075-MIN-BHN-A1-V255   | APROVAÇÃO-MI DATA: 07/12/2010 | APROVAÇÃO-MI DATA: 07/12/2010   |                |                         |     |   |        |        |       |               |
|    |      |                    |          |             |                         |               |         |      |  |                               |   | Nº DES CLIENTE | 1050-DES-1030-02-23-176 | REV | 0 | ESCALA | 1:5000 | FOLHA | PHSF_22W_Orto |

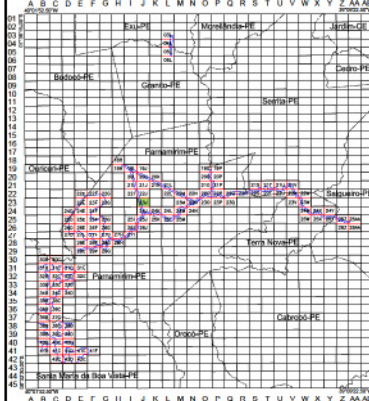




NOMENCLATURA : SC24-V-B-II-2-NO-C-III

PROJETO  
INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

LOCALIZAÇÃO



ARTICULAÇÃO

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
| 22I | 22J | --- |
| --- | 23J | --- |
| --- | 24J | 24K |

LEGENDA

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

NORTE



NOTAS

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR-UTM  
ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: EQUADOR e MERIDIANO CENTRAL  
ACRESCIDAS AS CONSTANTES DE 10.000km e 500km RESPECTIVAMENTE.  
MERIDIANO CENTRAL: 39°WGR FUSO: 24  
DATUM VERTICAL: IMBITUBA-SC  
DATUM HORIZONTAL: SAD69-1996  
COBERTURA AEROFOTOGRAFICA: ESCALA: 1:15.000  
VOO EXECUTADO POR: GEOMENSURA LTDA  
DATA DO VOO: AGO-2010  
APOIO DE CAMPO: SET-2010  
AEROTRANSLUÇÃO: SET-2010  
RESTITUIÇÃO: OUT-2010  
ORTOFOTOCARTA: OUT 2010  
EDIÇÃO e REVISÃO: OUT/NOV-2010  
MONTAGEM DESENHO FINAL: NOV-2010  
LOCALIZAÇÃO DO PROJETO: PERNAMBUCO  
ESCALA GRÁFICA: 1:5000  
EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL: 1 METRO

EXECUÇÃO

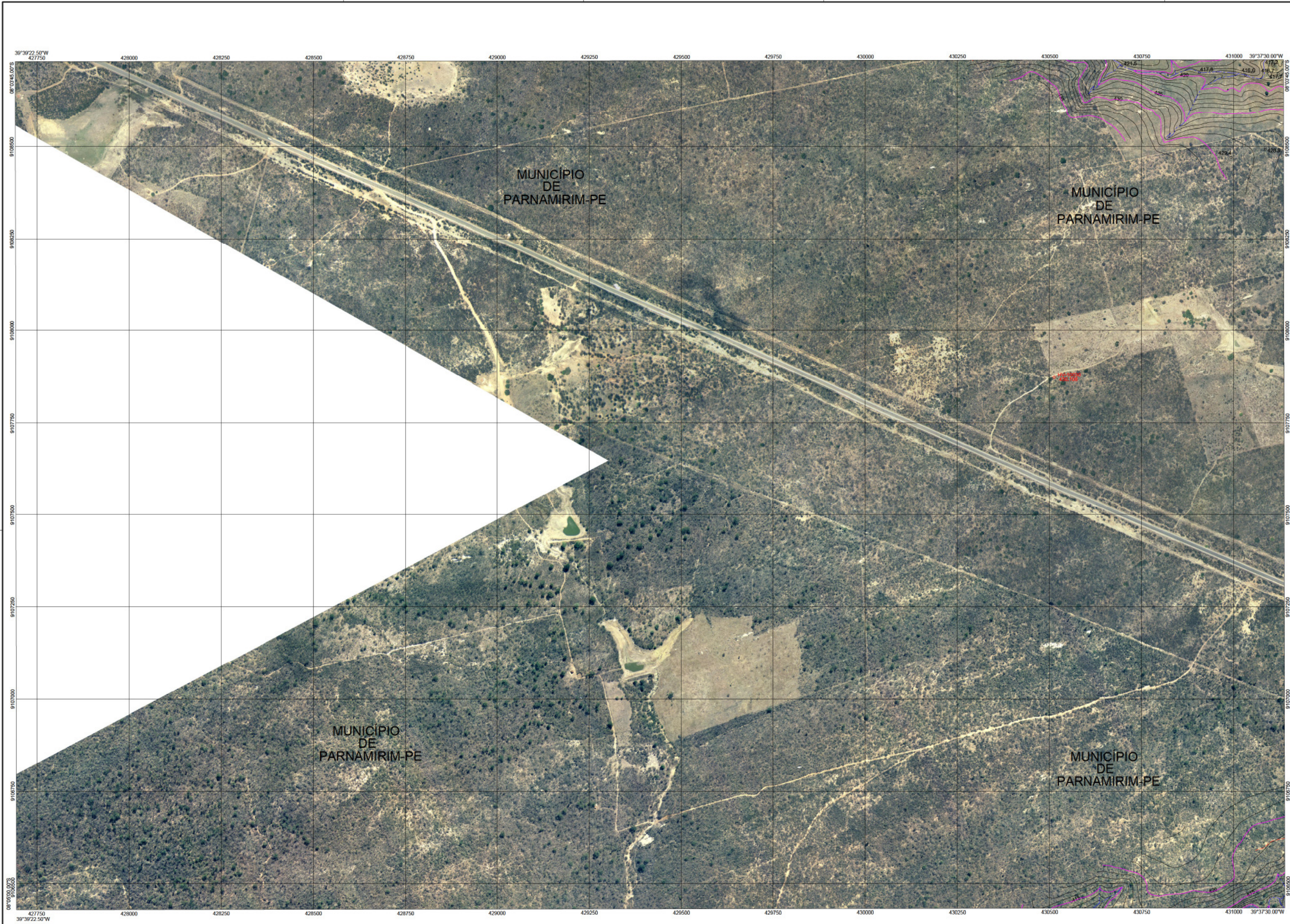
Eng.º Resp.: Aginaldo Lapa de Souza Jr. - CREA Pr-23470/D

|    |      |                    |          |             |           | TIPO DE EMISSÃO         | RUBRICA | DATA |
|----|------|--------------------|----------|-------------|-----------|-------------------------|---------|------|
| -  |      |                    |          |             |           | (A) PRELIMINAR          |         |      |
| -  |      |                    |          |             |           | (B) PARA APROVAÇÃO      |         |      |
| -  |      |                    |          |             |           | (C) PARA CONHECIMENTO   |         |      |
| -  |      |                    |          |             |           | (D) PARA COTAÇÃO        |         |      |
| -  |      |                    |          |             |           | (E) PARA CONSTRUÇÃO     |         |      |
| -  |      |                    |          |             |           | (F) CONFORME COMPRADO   |         |      |
| 0  | C    | EMISSIONAL INICIAL | 07/12/10 | 07/12/10    | 07/12/10  | (G) CONFORME CONSTRUÍDO |         |      |
| Nº | TIPO | DESCRIÇÃO          | EMITENTE | VERIFICAÇÃO | APROVAÇÃO | (H) CANCELADO           |         |      |
|    |      |                    |          |             |           | (I) DE TRABALHO         |         |      |

|                                    |                  |   |      |
|------------------------------------|------------------|---|------|
|                                    |                  | consórcio<br>LOGOS - CONCREMAT<br>Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco |      |
| PROJETO: ALS (GEOMENSURA)          | DESENHISTA: CAP  | VERIFICAÇÃO:  | DATA |
| VERIFICAÇÃO: ACMM ASN AA ALA       | DATA: 07/12/2010 |   |      |
| CREA: 605018477                    |                  | APROVAÇÃO:  |      |
| Nº DES. PROJ. 1075-MIN-BHN-A1-V257 |                  |   |      |
| Nº ART: 9221270101787494           |                  | APROVAÇÃO-ME:   |      |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  | MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL<br>PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO<br>COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL |  |
| TRECHO VI - ADEQUAÇÃO DOS ESTUDOS EXISTENTES<br>RESTITUIÇÃO COM ORTOFOTOCARTA<br>BLOCO 3 - EIXO PRINCIPAL E RAMAIS SECUNDÁRIOS - FOLHA 23J |  | FOLHA  |  |
| Nº DES. CLIENTE: 1050-DES-1030-02-23-178   |  | PISF_23J_Orto  |  |
| REV 0  |  | ESCALA 1:5000  |  |





NOMENCLATURA : SC24-V-B-II-2-NO-D-IV

PROJETO  
INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

LOCALIZAÇÃO

ARTICULAÇÃO

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
| 22L | 22M | 22N |
| --- | 23M | 23N |
| 24L | 24M | 24N |

LEGENDA

Via, Rodovia Pavimentada

Via, Rodovia não Pavimentada

Caminho, Trilha, Picada

Ferrovia

Aeroporto, Campo de Pouso

Porto, Barragem

Cx. D'Água, Reservatório, Lago

Ponte, Balsa, Piquete

Torre, Linha de Transmissão

Poste, Antena

Rio BGE

Sat BGE

Rio Implantado

Marco Implantado

Ponto de Apoio

Curso D'Água Perene

Curso D'Água Intermitente

Apêndice, Lagoa Perene

Apêndice, Lagoa Intermitente

Alagado, Brejo

Via

Canal

Comedreira, Cachoeira

Barragem

Curva de Nível

Ponto Nível D'Água

Divisão Estadual

Divisão Municipal

Área Edificada

NORTE

CONVERGÊNCIA MERIDIANA DO CENTRO DA FOLHA (C): 00°05'23.89"  
DECLINAÇÃO MAGNÉTICA OUT/2010 (D): -22°24'57.93"  
VARIAÇÃO ANUAL: -00°00'03.48"  
COEFICIENTE DE DEFORMAÇÃO LINEAR (K): 0.9999616581

NOTAS

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR—UTM  
ORIGEM DA QUILÔMETRAGEM UTM: EQUADOR e MERIDIANO CENTRAL  
ACRESCIDAS AS CONSTANTES DE 10.000km e 500km RESPECTIVAMENTE.  
MERIDIANO CENTRAL: 39°WGR FUSO: 24  
DATUM VERTICAL: IMBUTUBA—SC  
DATUM HORIZONTAL: SADOB—1996  
COBERTURA AEROFOTOGRAFICA: ESCALA: 1:15.000  
VOO EXECUTADO POR: GEOMENSURA LTDA  
DATA DO VOO: AGO—2010  
APOIO DE CAMPO: SET—2010  
AEROTRANSMISSÃO: SET—2010  
RESTITUIÇÃO: OUT—2010  
ORTOFOTOCARTA: OUT 2010  
EDIÇÃO e REVISÃO: OUT/NOV—2010  
MONTAGEM DESENHO FINAL: NOV—2010  
LOCALIZAÇÃO DO PROJETO: PERNAMBUCO

ESCALA GRÁFICA: 1:5000  
50 0 50 100 150 200 250 300 350 400m  
EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL: 1 METRO

EXECUÇÃO

Eng.º, Resp.: Aginaldo Lapa de Souza Jr. — CREA Pr—23470/D

|    |      |                    |          |             |                         |                 |         |      |
|----|------|--------------------|----------|-------------|-------------------------|-----------------|---------|------|
|    |      | / /                | / /      | / /         | TIPO DE EMISSÃO         |                 | RUBRICA | DATA |
| -  |      | / /                | / /      | / /         | (A) PRELIMINAR          |                 |         |      |
| -  |      | / /                | / /      | / /         | (B) PARA APROVAÇÃO      |                 |         |      |
| -  |      | / /                | / /      | / /         | (C) PARA CONHECIMENTO   |                 |         |      |
| -  |      | / /                | / /      | / /         | (D) PARA COTAÇÃO        |                 |         |      |
| -  |      | / /                | / /      | / /         | (E) PARA CONSTRUÇÃO     |                 |         |      |
| -  |      | / /                | / /      | / /         | (F) CONFORME COMPRADO   |                 |         |      |
| -  |      | / /                | / /      | / /         | (G) CONFORME CONSTRUÍDO |                 |         |      |
| 0  | C    | EMISSIONAL INICIAL | 07/12/10 | 07/12/10    | 07/12/10                | (H) CANCELADO   |         |      |
| Nº | TIPO | DESCRIÇÃO          | EMITENTE | VERIFICAÇÃO | APROVAÇÃO               | (I) DE TRABALHO |         |      |
|    |      |                    |          |             |                         |                 |         |      |

|      |  |       |  |
|------|--|-------|--|
| ENGE |  | CORPS |  |
|------|--|-------|--|

|                              |  |                                    |  |               |  |
|------------------------------|--|------------------------------------|--|---------------|--|
| PROJETO: ALS (GEOMENSURA)    |  | DESENHISTA: CAP                    |  | DATA          |  |
| VERIFICAÇÃO: ACMM            |  | DATA: 07/12/2010                   |  | VERIFICAÇÃO:  |  |
| APROVAÇÃO/RESP. TÉCNICO: MOC |  | CREA: 605018477                    |  | APROVAÇÃO:    |  |
| Nº ART: 9221270101787494     |  | Nº DES. PROJ: 1075-MIN-BHN-A1-V259 |  | APROVAÇÃO-ME: |  |

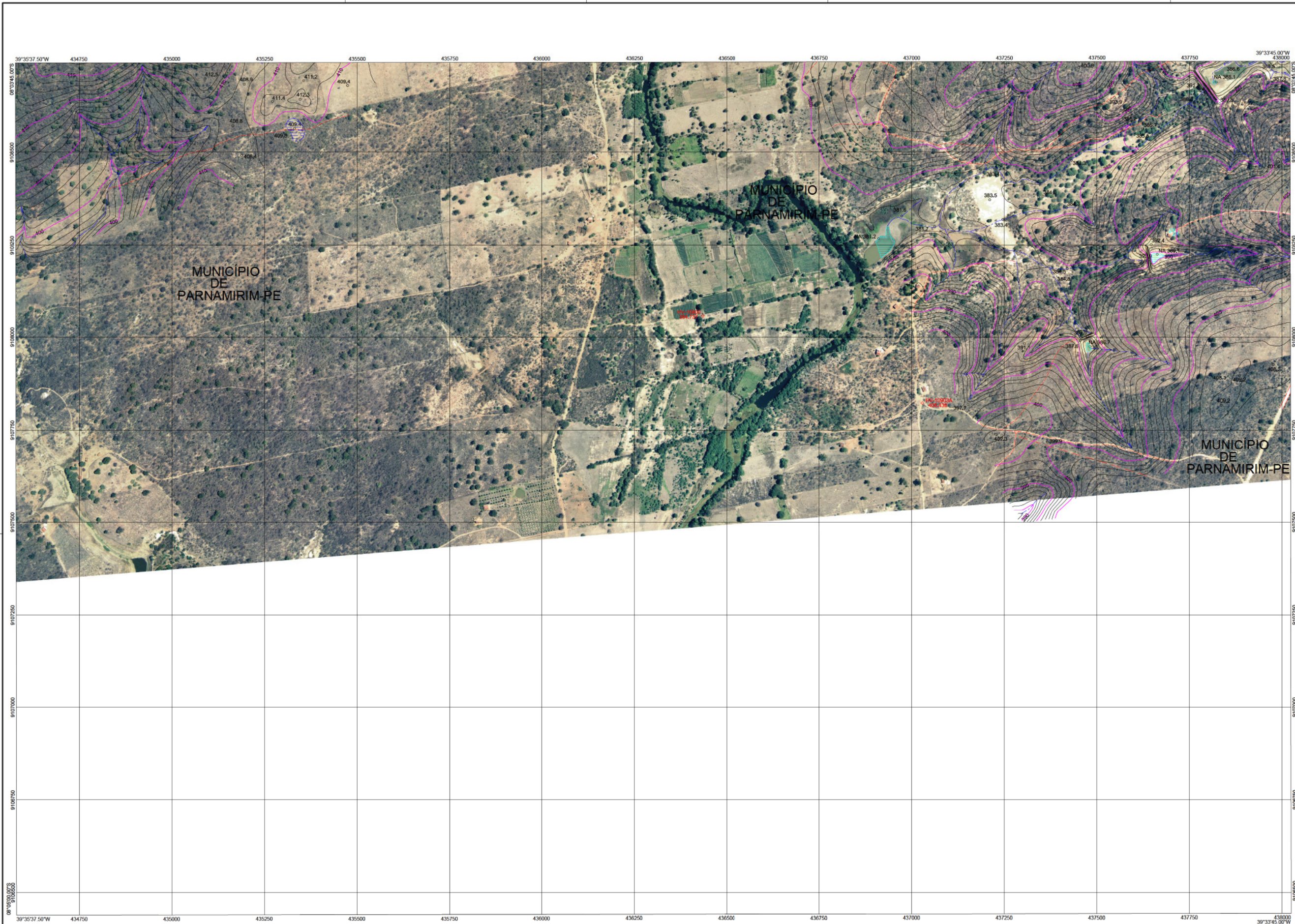
|  |  |   |                   |   |
|--|--|---|-------------------|---|
| consórcio                                |  |   | LOGOS - CONCREMAT | Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco |
|  |  |   |                   |   |
|  |  | TRECHO VI - ADEQUAÇÃO DOS ESTUDOS EXISTENTES              |                   | FOLHA   |
|  |  | RESTITUIÇÃO COM ORTOFOTOCARTA                             |                   | PISF_23M_Orto   |
|  |  | BLOCO 3 - EIXO PRINCIPAL E RAMAIS SECUNDÁRIOS - FOLHA 23M |                   |   |
| Nº DES. CLIENTE: 1050-DES-1030-02-23-180 |  | REV: 0  | ESCALA: 1:5000    |   |

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  |  | MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL               |  |
|  |  | PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO      |  |
|  |  | COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE ATENCIONAL |  |





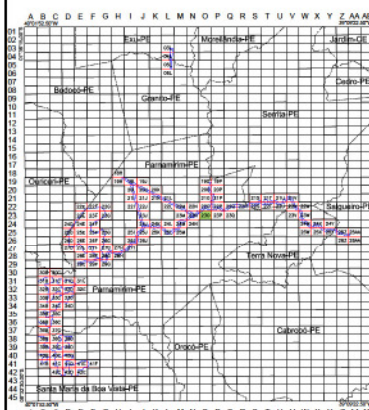




NOMENCLATURA : SC24-V-B-II-2-NE-C-IV

PROJETO  
INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

LOCALIZAÇÃO



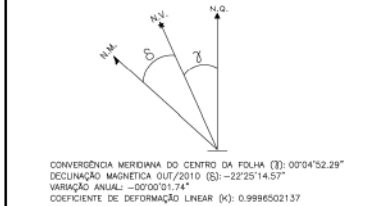
ARTICULAÇÃO

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
| 22N | 22O | 22P |
| 23N | 23O | 23P |
| 24N | --- | --- |

LEGENDA

|                                |                           |
|--------------------------------|---------------------------|
| Via, Rodovia Pavimentada       | Curso D'Água Perene       |
| Via, Rodovia não Pavimentada   | Curso D'Água Intermitente |
| Caminho, Trilha, Píada         | Açude, Lagoa Perene       |
| Ferrovia                       | Açude, Lagoa Intermitente |
| Aeroporto, Campo de Pouso      | Alagado, Brejo            |
| Porto, Balde                   | Via                       |
| Cx. D'Água, Reservatório, Poço | Canal                     |
| Porto, Balsa, Píngula          | Comedreira, Cachoeira     |
| Torre, Linha de Transmissão    | Barragem                  |
| Poste, Antena                  | Curva de Nível            |
| Rh IBGE                        | Ponto Cotado              |
| Sat IBGE                       | Ponto Nível D'Água        |
| Rh Implantado                  | Divisa Estadual           |
| Marco Implantado               | Divisa Municipal          |
| Ponto de Apoio                 | Área Edificada            |

NORTE



NOTAS

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR-UTM  
ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: EQUADOR e MERIDIANO CENTRAL  
ACRESCIDAS AS CONSTANTES DE 10.000km e 500km RESPECTIVAMENTE.  
MERIDIANO CENTRAL: 39°WGR FUSO: 24  
DATUM VERTICAL: IMBITUBA-SC  
DATUM HORIZONTAL: SAD69-1996  
COBERTURA AEROFOTOGRAFICA: ESCALA: 1:15.000  
VOO EXECUTADO POR: GEOMENSURA LTDA  
DATA DO VOO: AGO-2010  
APOIO DE CAMPO: SET-2010  
AEROTRANSLUÇÃO: SET-2010  
RESTITUIÇÃO: OUT-2010  
ORTOFOTOCARTA: OUT 2010  
EDIÇÃO e REVISÃO: OUT/NOV-2010  
MONTAGEM DESENHO FINAL: NOV-2010  
LOCALIZAÇÃO DO PROJETO: PERNAMBUCO  
ESCALA GRÁFICA: 1:5000  
EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL: 1 METRO

EXECUÇÃO

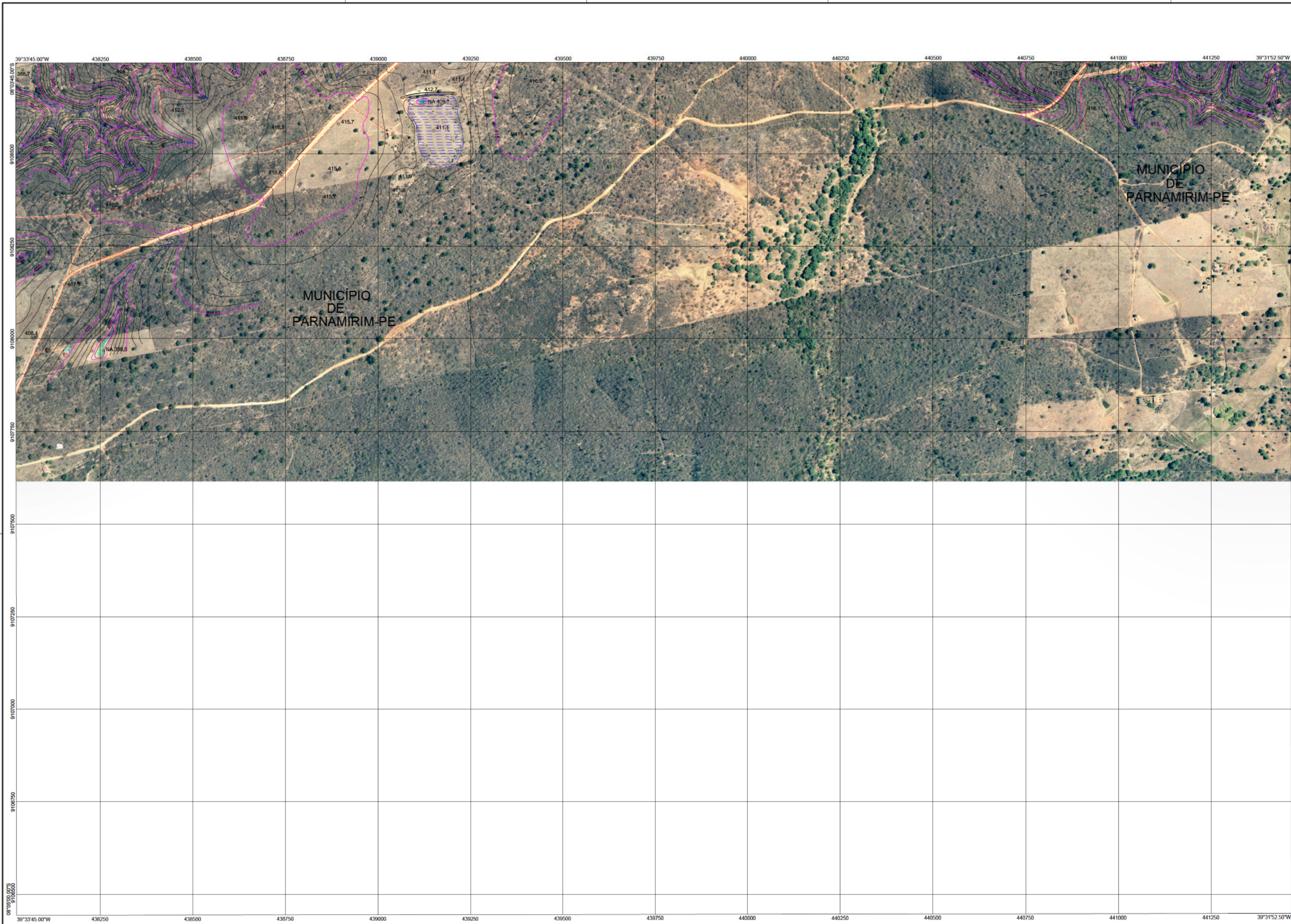
Eng.º Resp.: Aguilino Lapa de Souza Jr. - CREA Pr-23470/D

|    |      |           |          |             |           | TIPO DE EMISSÃO         | RUBRICA | DATA |
|----|------|-----------|----------|-------------|-----------|-------------------------|---------|------|
| -  |      | / /       | / /      | / /         |           | (A) PRELIMINAR          |         |      |
| -  |      | / /       | / /      | / /         |           | (B) PARA APROVAÇÃO      |         |      |
| -  |      | / /       | / /      | / /         |           | (C) PARA CONHECIMENTO   |         |      |
| -  |      | / /       | / /      | / /         |           | (D) PARA COTAÇÃO        |         |      |
| -  |      | / /       | / /      | / /         |           | (E) PARA CONSTRUÇÃO     |         |      |
| -  |      | / /       | / /      | / /         |           | (F) CONFORME COMPRADO   |         |      |
| 0  | C    | 07/12/10  | 07/12/10 | 07/12/10    |           | (G) CONFORME CONSTRUÍDO |         |      |
| Nº | TIPO | DESCRIÇÃO | EMITENTE | VERIFICAÇÃO | APROVAÇÃO | (H) CANCELADO           |         |      |
|    |      |           |          |             |           | (I) DE TRABALHO         |         |      |

|                              |                                    |  |      |
|------------------------------|------------------------------------|--|------|
| <b>ENGE</b> CORPS            |                                    | consórcio<br><b>LOGOS - CONCREMAT</b><br>Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco |      |
| PROJETO: ALS (GEOMENSURA)    | DESENHISTA: CAP                    | VERIFICAÇÃO:   | DATA |
| VERIFICAÇÃO: ACMM ASN AA ALA | DATA: 07/12/2010                   | APROVAÇÃO:   | / /  |
| APROVAÇÃO/RESP. TÉCNICO: MOC | CREA: 605018477                    | APROVAÇÃO-ME:  | / /  |
| Nº ART: 9221270101787494     | Nº DES. PROJ. 1075-MIN-BHN-A1-V263 |  |      |

|  |       |               |
|--|-------|---------------|
| MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL<br>PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO<br>COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL       |       | FOLHA         |
| TRECHO VI - ADEQUAÇÃO DOS ESTUDOS EXISTENTES<br>RESTITUIÇÃO COM ORTOFOTOCARTA<br>BLOCO 3 - EIXO PRINCIPAL E RAMAIS SECUNDÁRIOS - FOLHA 230 |       | PISF_230_Orto |
| Nº DES CLIENTE: 1050-DES-1030-02-23-184  | REV 0 | ESCALA 1:5000 |

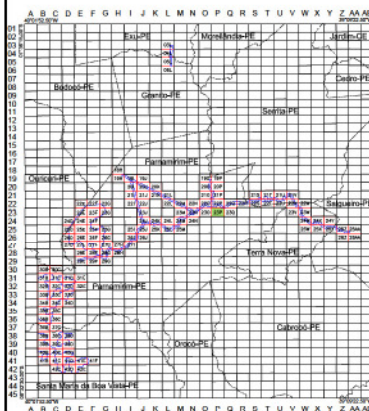




NOMENCLATURA : SC24-V-B-II-2-NE-D-III

PROJETO  
INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

LOCALIZAÇÃO



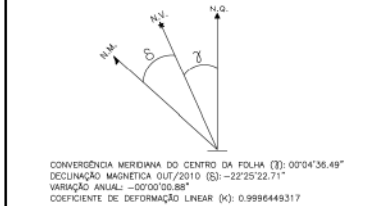
ARTICULAÇÃO

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
| 22O | 22P | 22Q |
| 23O | 23P | 23Q |
| --- | --- | --- |

LEGENDA

|  |                                   |  |                            |
|--|-----------------------------------|--|----------------------------|
|  | Via, Rodovia Pavimentada          |  | Curso D'Água Perene        |
|  | Via, Rodovia não Pavimentada      |  | Curso D'Água Intermittente |
|  | Caminho, Trilha, Picada           |  | Açude, Lagoa Perene        |
|  | Ferrovia                          |  | Açude, Lagoa Intermittente |
|  | Aeroporto, Campo de Pouso         |  | Alagado, Brejo             |
|  | Porto, Balio                      |  | Canal                      |
|  | Ca. D'Água, Reservatório, Represa |  | Corredora, Cachoeira       |
|  | Ponte, Balsa, Piquete             |  | Barragem                   |
|  | Torre, Linha de Transmissão       |  | Curva de Nível             |
|  | Poste, Antena                     |  | Ponto Nivel D'Água         |
|  | Rio BGE                           |  | Ponto Nivel                |
|  | Sol BGE                           |  | Divisão Estadual           |
|  | Rio Implantado                    |  | Divisão Municipal          |
|  | Marco Implantado                  |  | Área Edificada             |
|  | Ponto de Apoio                    |  |                            |

NORTE



NOTAS

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR-UTM  
ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: EQUADOR e MERIDIANO CENTRAL  
ACRESCIDAS AS CONSTANTES DE 10.000km e 500km RESPECTIVAMENTE.  
MERIDIANO CENTRAL: 39°WGR FUSO: 24  
DATUM VERTICAL: IMBITUBA-SC  
DATUM HORIZONTAL: SAD69-1996  
COBERTURA AEROFOTOGRAFICA: ESCALA: 1:15.000  
Voo EXECUTADO POR: GEOMENSURA LTDA  
DATA DO Voo: AGO-2010  
APOIO DE CAMPO: SET-2010  
AEROTRANSLUÇÃO: SET-2010  
RESTITUIÇÃO: OUT-2010  
ORTOFOTOCARTA: OUT 2010  
EDIÇÃO e REVISÃO: OUT/NOV-2010  
MONTAGEM DESENHO FINAL: NOV-2010  
LOCALIZAÇÃO DO PROJETO: PERNAMBUCO  
ESCALA GRÁFICA: 1:5000  
50 0 50 100 150 200 250 300 350 400m  
EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL: 1 METRO

EXECUÇÃO

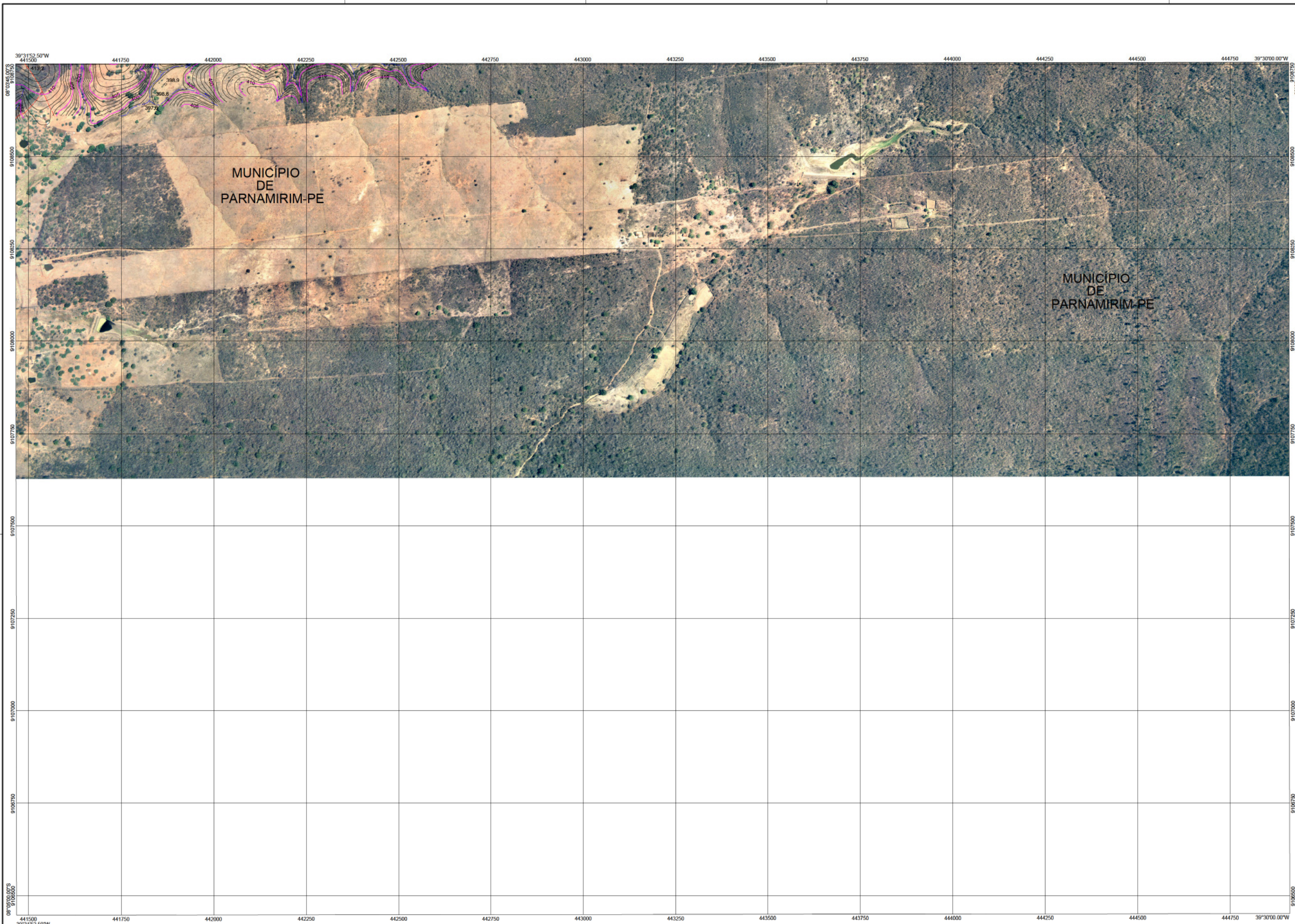
Eng.º Resp.: Aguilardo Lapa de Souza Jr. - CREA Pr-23470/D

|    |      |                    |          |             |           | TIPO DE EMISSÃO         | RUBRICA | DATA |
|----|------|--------------------|----------|-------------|-----------|-------------------------|---------|------|
| -  |      |                    | / /      | / /         | / /       | (A) PRELIMINAR          |         |      |
| -  |      |                    | / /      | / /         | / /       | (B) PARA APROVAÇÃO      |         |      |
| -  |      |                    | / /      | / /         | / /       | (C) PARA CONHECIMENTO   |         |      |
| -  |      |                    | / /      | / /         | / /       | (D) PARA COTAÇÃO        |         |      |
| -  |      |                    | / /      | / /         | / /       | (E) PARA CONSTRUÇÃO     |         |      |
| -  |      |                    | / /      | / /         | / /       | (F) CONFORME COMPRADO   |         |      |
| 0  | C    | EMISSIONAL INICIAL | 07/12/10 | 07/12/10    | 07/12/10  | (G) CONFORME CONSTRUÍDO |         |      |
| Nº | TIPO | DESCRIÇÃO          | EMITENTE | VERIFICAÇÃO | APROVAÇÃO | (H) CANCELADO           |         |      |
|    |      |                    |          |             |           | (I) DE TRABALHO         |         |      |

|                              |  |                                    |  |
|------------------------------|--|------------------------------------|--|
|                              |  |                                    |  |
| PROJETO: ALS (GEOMENSURA)    |  | DESENHISTA: CAP                    |  |
| VERIFICAÇÃO: ACMM ASN AA ALP |  | DATA: 07/12/2010                   |  |
| APROVAÇÃO/RESP. TÉCNICO: MOC |  | VERIFICAÇÃO: / /                   |  |
| Nº ART: 9221270101787494     |  | APROVAÇÃO: / /                     |  |
|                              |  | Nº DES. PROJ: 1075-MIN-BHN-A1-V265 |  |
|                              |  | APROVAÇÃO-ME: / /                  |  |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  | MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL<br>PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO<br>COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL |  |
| TRECHO VI - ADEQUAÇÃO DOS ESTUDOS EXISTENTES<br>RESTITUIÇÃO COM ORTOFOTOCARTA<br>BLOCO 3 - EIXO PRINCIPAL E RAMAIS SECUNDÁRIOS - FOLHA 23P |  | FOLHA  |  |
| Nº DES. CLIENTE: 1050-DES-1030-02-23-186   |  | PISF_23P_Orto  |  |
| REV 0  |  | ESCALA 1:5000  |  |

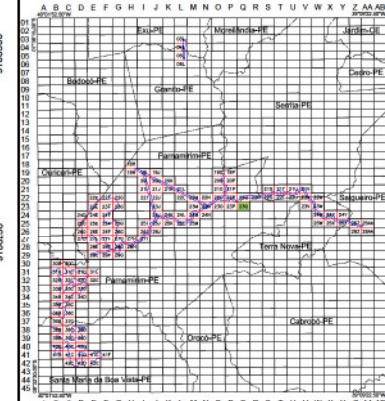




NOMENCLATURA : SC24-V-B-II-2-NE-D-IV

PROJETO  
INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

## LOCALIZAÇÃO



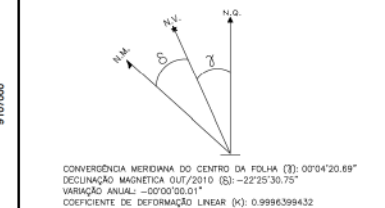
## ARTICULAÇÃO

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
| 22P | 22Q | 22R |
| 23P | 23Q | --- |
| --- | --- | --- |

## LEGENDA

|  |                                |  |                            |
|--|--------------------------------|--|----------------------------|
|  | Via, Rodovia Pavimentada       |  | Curso D'Água Perene        |
|  | Via, Rodovia não Pavimentada   |  | Curso D'Água Intermitente  |
|  | Caminho, Trilha, Picada        |  | Apóide, Lagoa Perene       |
|  | Ferrovia                       |  | Apóide, Lagoa Intermitente |
|  | Aeroporto, Campo de Pouso      |  | Alagado, Brejo             |
|  | Porto, Balde                   |  | Valeia                     |
|  | Cx. D'Água, Reservatório, Poço |  | Canal                      |
|  | Porto, Ruano, Pingual          |  | Comedreira, Caschoeira     |
|  | Terra, Linha de Transmissão    |  | Barragem                   |
|  | Posto, Antena                  |  | Corte de Nível             |
|  | Rd IBGE                        |  | Ponto Cotado               |
|  | Rd IBGE                        |  | Ponto Nível D'Água         |
|  | Rd Implimentada                |  | Orbita Estrutural          |
|  | Marcos Implantados             |  | Orbita Municipal           |
|  | Ponto de Apoio                 |  | Área Edificada             |

NORTE



NOTAS

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR - UTM  
ORIGEM DA QUILÔMETRAGEM UTM: EQUADOR = MERIDIANO CENTRAL  
ACRESCIDOS AS CONSTANTES DE 10.000.000 e 500.000 RESPECTIVAMENTE  
MERIDIANO CENTRAL: 39° WGR FUSO: 24  
DATUM VERTICAL: IBERUTBA-SC  
DATUM HORIZONTAL: SAD69-1996  
COBERTURA AEROFOTOGRAFICA: ESCALA=1:15.000  
VÃO EXECUTADO POR: GEOMENSURA LTDA  
DATA DO VÃO: AIG-2010  
LOCAL DO CAMPO: SET-2010  
AEROTRANQUILAÇÃO: SET-2010  
RESTITUIÇÃO: OUT-2010  
ORTOFOTOCRIA: OUT-2010  
EDIÇÃO E REVISÃO: OUT/NOV-2010  
MONTAGEM DESENHO FINAL: NOV-2010  
LOCALIZAÇÃO DO PROJETO: PERNAMBUCO

ESCALA GRÁFICA 1: 5.000

50 100 150 200 250 300 350 400

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

DESENHO: DAV

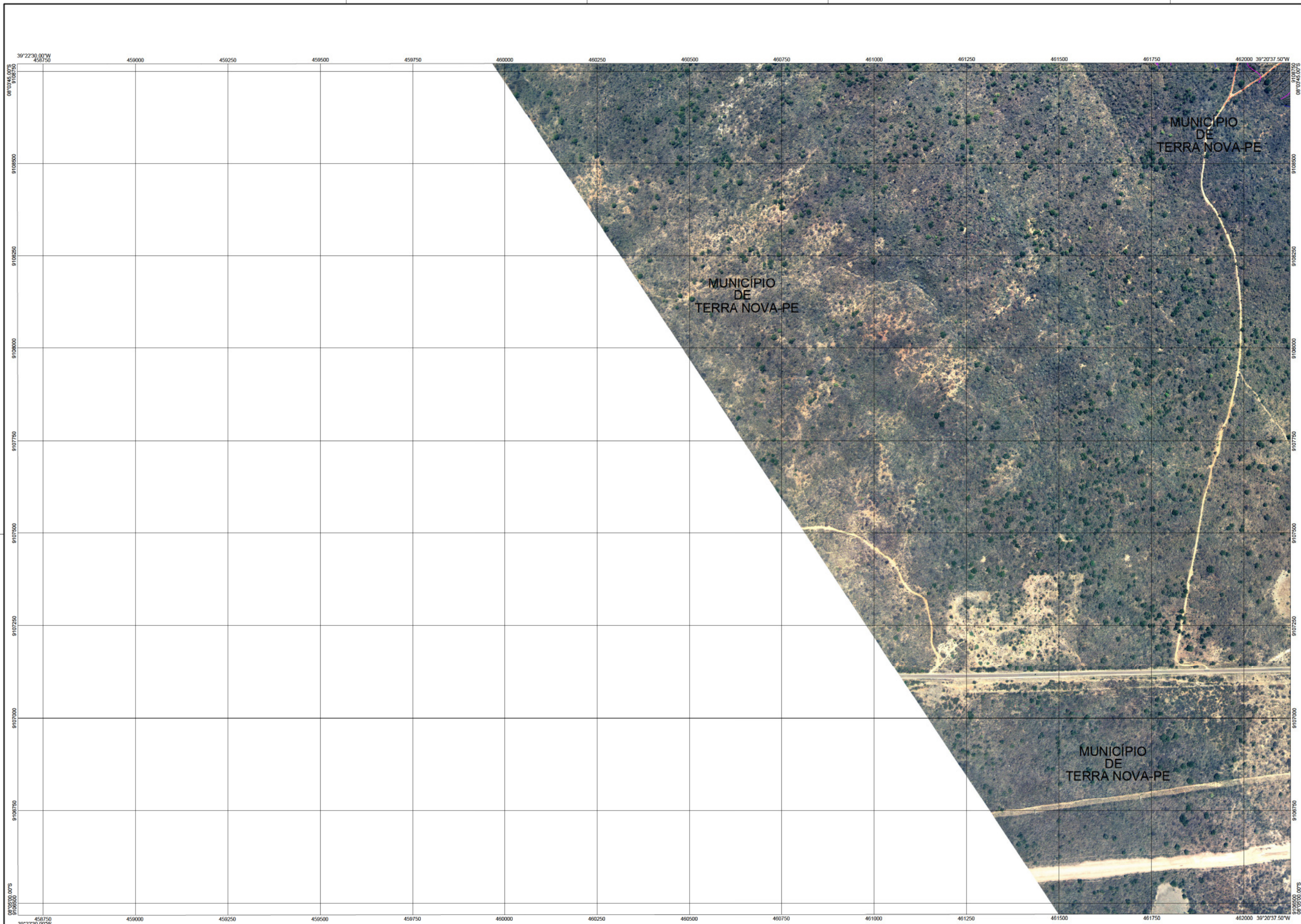
## EXECUÇÃO



Eng<sup>o</sup>. Resp.: Aguinaldo Lapa de Souza Jr. – CREA Pr-23470

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

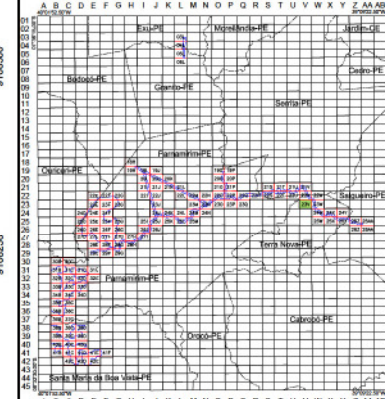




NOMENCLATURA: SC24-V-B-III-1-NE-C-III

PROJETO  
INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

LOCALIZAÇÃO



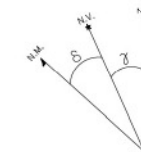
## ARTICULAÇÃO

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
| 22U | 22V | 22W |
| --- | 23V | 23W |
| --- | --- | 24W |

## LEGENDA

|  |                                |  |                            |
|--|--------------------------------|--|----------------------------|
|  | Via, Rodovia Pavimentada       |  | Curso D'Água Perene        |
|  | Via, Rodovia não Pavimentada   |  | Curso D'Água Intermitente  |
|  | Caminho, Trilha, Picada        |  | Apóide, Lagoa Perene       |
|  | Ferrovia                       |  | Apóide, Lagoa Intermitente |
|  | Aeroporto, Campo de Pousio     |  | Alagado, Brejo             |
|  | Porto, Balne                   |  | Valia                      |
|  | Ox. D'Água, Reservatório, Poço |  | Canal                      |
|  | Ponte, Ruam, Pinguela          |  | Comedreira, Cachoira       |
|  | Torre, Linha de Transmissão    |  | Barragem                   |
|  | Poste, Antena                  |  | Curva de Nível             |
|  | Rio IBGE                       |  | Ponto Cotado               |
|  | Sol IBGE                       |  | Porto Nível D'Água         |
|  | Rio Implantado                 |  | União Estadual             |
|  | Muro Implantado                |  | União Municipal            |
|  | Ponto de Apoio                 |  | Área Edificada             |

NORTE

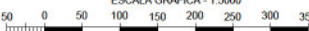


CONVERGÊNCIA MERIDIANA DO CENTRO DA FOLHA (7): 00°03'01.69"  
DECLINAÇÃO MAGNÉTICA OUT/2010 (8): -22°26'09.20"  
VARIAÇÃO ANUAL: 00°00'04.30"  
COEFICIENTE DE DEFORMAÇÃO LINEAR (K): 0.9996194028

NOTAS

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR - UTM  
ORIGEM DA QUILÔMETRAGEM UTM: EQUADOR = MERIDIANO CENTRAL  
ACRESCIDOS AS CONSTANTES DE 10.000.000 e 500.000 RESPECTIVAMENTE  
MERIDIANO CENTRAL: 39° WGR FUSO: 24  
DATUM VERTICAL: MIBUTUA-SC  
DATUM HORIZONTAL: SAD69-1996  
COBERTURA AEROFOTOGRAFICA: ESCALA: 1:15.000  
VOE EXECUTADO POR: GEOMENSURA LTDA  
DATA DO VOE: AIG-2010  
APOIO DE CAMPO: SET-2010  
AEROTRANGULAÇÃO: SET-2010  
RESTITUIÇÃO: OUT-2010  
ORTOFOTOCRIA: OUT-2010  
EDIÇÃO E REVISÃO: OUT/NOV-2010  
MONTAGEM DESENHO FINAL: NOV-2010  
LOCALIZAÇÃO DO PROJETO: PERNAMBUCO

ESCALA GRÁFICA: 1:5000




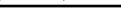
0 50 100 150 200 250 300 350 400

1:50000

EXECUÇÃO



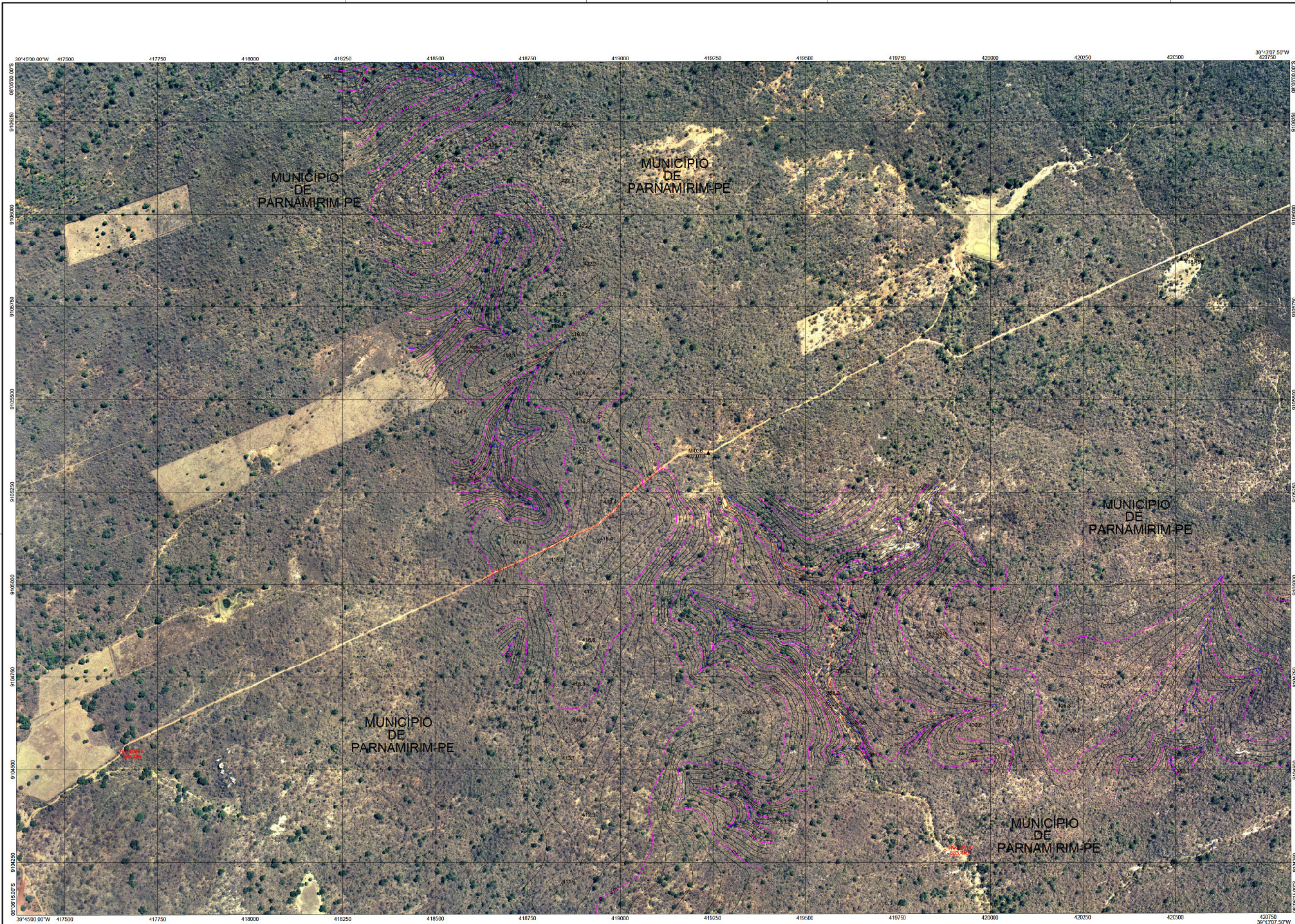
Engº. Resp.: Aguinaldo Lapa de Souza Jr. – CREA Pr-23470

|    |      |                 |          |          |             |           |        |  |                       |                         |                 |  |         |      |  |  |  |  |   |                 |                         |     |       |        |        |            |
|----|------|-----------------|----------|----------|-------------|-----------|--------|--|-----------------------|-------------------------|-----------------|--|---------|------|--|--|--|--|---|-----------------|-------------------------|-----|-------|--------|--------|------------|
|    |      |                 |          |          | / /         | / /       | / /    |  |                       |                         | TIPO DE EMISSÃO |  | RUBRICA | DATA | <div><div><div>consórcio</div><div>LOGOS - CONCREMAT</div><div>Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco</div></div></div>  |  |  |  | <div><div>MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL<br/>PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO<br/>COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL</div></div> |                 |                         |     |       |        |        |            |
| -  |      |                 |          | / /      | / /         | / /       |        |  |                       | (A) PRELIMINAR          |                 |  |         |      | <div><div>PROJETO: ALS (CEOMENSURA)</div><div>VERIFICAÇÃO: ACMM <i>[assinatura]</i> ASN <i>[assinatura]</i> AA <i>[assinatura]</i></div><div>APROVAÇÃO/RESP. TÉCNICO: MOC <i>[assinatura]</i></div><div>Nº ART.: 9221220101787494</div></div> <div><div>DESENHISTA: CAP</div><div>DATA: 07/12/2010</div><div>CREA: 605018477</div><div>Nº DES. PROL 1075-MIN-BHN-A1-V269</div></div> <div><div>DATA</div><div>VERIFICAÇÃO: / /</div><div>APROVAÇÃO: / /</div><div>APROVAÇÃO-M: / /</div></div> |  |  |  | <div>TRECHO VI - ADEQUAÇÃO DOS ESTUDOS EXISTENTES</div> <div>RESTITUIÇÃO COM ORTOFOTOCARTA</div> <div>BLOCO 3 – EIXO PRINCIPAL E RAMAIS SECUNDÁRIOS – FOLHA 23V</div>   |                 |                         |     | FOLHA |        |        |            |
| -  |      |                 | / /      | / /      | / /         |           |        |  | (B) PARA APROVAÇÃO    |                         |                 |  |         |      |  |  |  |  |   |                 |                         |     |       |        |        |            |
| -  |      |                 | / /      | / /      | / /         |           |        |  | (C) PARA CONHECIMENTO |                         |                 |  |         |      |  |  |  |  |   |                 |                         |     |       |        |        |            |
| -  |      |                 | / /      | / /      | / /         |           |        |  | (D) PARA COTAÇÃO      |                         |                 |  |         |      |  |  |  |  |   |                 |                         |     |       |        |        |            |
| -  |      |                 | / /      | / /      | / /         |           |        |  | (E) PARA CONSTRUÇÃO   |                         |                 |  |         |      |  |  |  |  |   |                 |                         |     |       |        |        |            |
| -  |      |                 | / /      | / /      | / /         |           |        |  | (F) CONFORME COMPRADO |                         |                 |  |         |      |  |  |  |  |   |                 |                         |     |       |        |        |            |
| D  | C    | EMISSÃO INICIAL |          | 07/12/10 | 07/12/10    | 07/12/10  |        |  |                       | (G) CONFORME CONSTRUÍDO |                 |  |         |      |  |  |  |  |   |                 |                         |     |       |        |        |            |
| Nº | TIPO | DESCRIÇÃO       | REVISÕES | EMITENTE | VERIFICAÇÃO | APROVAÇÃO | OBJETO |  |                       |                         |                 |  |         |      |  |  |  |  |   | Nº DES CLIENTE: | 1050-DES-1030-02-23-190 | REV | 0     | ESCALA | 1:5000 | PISF_23V_C |





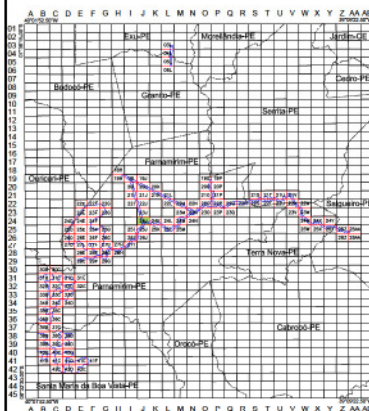




NOMENCLATURA : SC24-V-B-II-2-NO-E-I

PROJETO  
INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

LOCALIZAÇÃO



ARTICULAÇÃO

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
| --- | 23J | --- |
| --- | 24J | 24K |
| 25I | 25J | 25K |

LEGENDA

|                                |                           |
|--------------------------------|---------------------------|
| Via, Rodovia Pavimentada       | Curso D'Água Perene       |
| Via, Rodovia não Pavimentada   | Curso D'Água Intermitente |
| Caminho, Trilha, Paveda        | Açude, Lagoa Perene       |
| Ferrovia                       | Açude, Lagoa Intermitente |
| Aeroporto, Campo de Pouso      | Alagado, Brejo            |
| Porto, Balsa                   | Via                       |
| Cx. D'Água, Reservatório, Poço | Canal                     |
| Ponte, Balsa, Piquete          | Comedieira, Cachoeira     |
| Torre, Linha de Transmissão    | Barragem                  |
| Poste, Antena                  | Curva de Nível            |
| Rh BGE                         | NA387.3                   |
| Sat BGE                        | NA387.3                   |
| Rh Implantado                  | Divisão Estadual          |
| Marco Implantado               | Divisão Municipal         |
| Ponto de Apoio                 | Área Edificada            |

NORTE



CONVERGÊNCIA MERIDIANO DO CENTRO DA FOLHA (M): 00°06'12.24"

DECLINAÇÃO MAGNÉTICA OUT/2010 (D): -22°24'46.32"

VARIACÃO ANUAL: -00°00'06.31"

COEFICIENTE DE DEFORMAÇÃO LINEAR (K): 0.9999810177

NOTAS

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR-UTM  
ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: EQUADOR e MERIDIANO CENTRAL  
ACRÉSCIMOS AS CONSTANTES DE 10.000km e 500km RESPECTIVAMENTE.  
MERIDIANO CENTRAL: 39°WGR FUSO: 24  
DATUM VERTICAL: IMBITUBA-SC  
DATUM HORIZONTAL: SAD69-1996  
COBERTURA AEROFOTOGRAFICA: ESCALA: 1:15.000  
VOO EXECUTADO POR: GEOMENSURA LTDA  
DATA DO VOO: AGO-2010  
APOIO DE CAMPO: SET-2010  
AEROTRANQUILAÇÃO: SET-2010  
RESTITUIÇÃO: OUT-2010  
ORTOFOTOCARTA: OUT 2010  
EDIÇÃO e REVISÃO: OUT/NOV-2010  
MONTAGEM DESENHO FINAL: NOV-2010  
LOCALIZAÇÃO DO PROJETO: PERNAMBUCO

ESCALA GRÁFICA: 1:5000

50 0 50 100 150 200 250 300 350 400m

EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL: 1 METRO

EXECUÇÃO

Eng.º Resp.: Aginaldo Lapa de Souza Jr. - CREA Pr-23470/D

|          |      |                    |          |             | TIPO DE EMISSÃO         | RUBRICA | DATA |
|----------|------|--------------------|----------|-------------|-------------------------|---------|------|
| -        | -    | -                  | -        | -           | (A) PRELIMINAR          |         |      |
| -        | -    | -                  | -        | -           | (B) PARA APROVAÇÃO      |         |      |
| -        | -    | -                  | -        | -           | (C) PARA CONHECIMENTO   |         |      |
| -        | -    | -                  | -        | -           | (D) PARA COTAÇÃO        |         |      |
| -        | -    | -                  | -        | -           | (E) PARA CONSTRUÇÃO     |         |      |
| -        | -    | -                  | -        | -           | (F) CONFORME COMPRADO   |         |      |
| -        | -    | -                  | -        | -           | (G) CONFORME CONSTRUÍDO |         |      |
| -        | -    | -                  | -        | -           | (H) CANCELADO           |         |      |
| -        | -    | -                  | -        | -           | (I) DE TRABALHO         |         |      |
| 0        | C    | EMISSIONAL INICIAL | 07/12/10 | 07/12/10    | 07/12/10                |         |      |
| Nº       | TIPO | DESCRIÇÃO          | EMITENTE | VERIFICAÇÃO | APROVAÇÃO               | OBJETO  |      |
| REVISÕES |      |                    |          |             |                         |         |      |

PROJETO: ALS (GEOMENSURA)

VERIFICAÇÃO: ACM ASN

APROVAÇÃO/RESP. TÉCNICO: MOC

Nº ART: 9221270101787494

DESENHISTA: CAP

DATA: 07/12/2010

CREA: 605018477

Nº DES. PROJ: 1075-MIN-BHN-A1-V273

consórcio  
LOGOS - CONCREMAT

Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL

PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL

TRECHO VI - ADEQUAÇÃO DOS ESTUDOS EXISTENTES

RESTITUIÇÃO COM ORTOFOTOCARTA

BLOCO 3 - EIXO PRINCIPAL E RAMAIS SECUNDÁRIOS - FOLHA 24J

Nº DES. CLIENTE: 1050-DES-1030-02-23-194

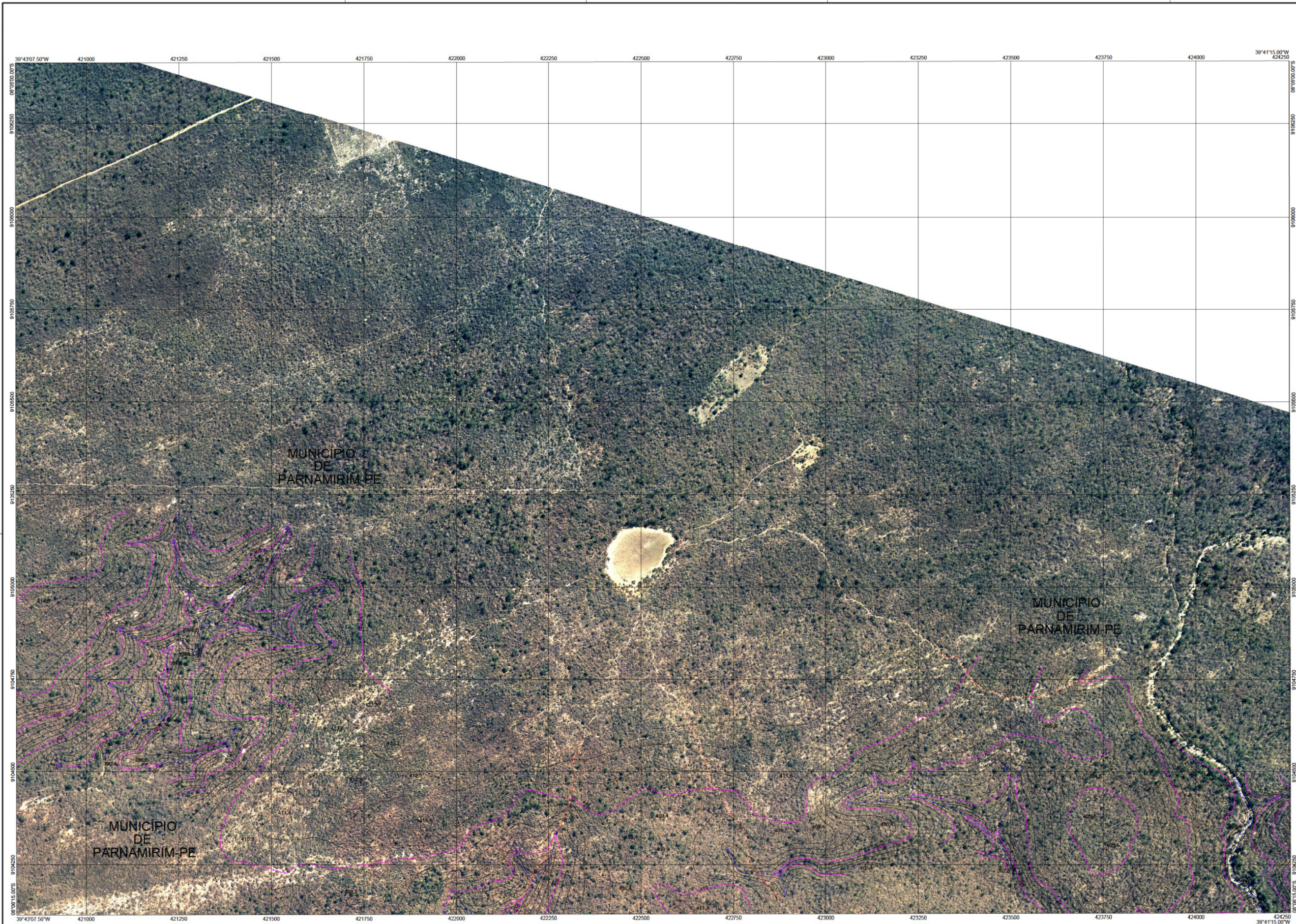
REV: 0

ESCALA: 1:5000

FOLHA

PISF\_24J\_Orto





NOMENCLATURA : SC24-V-B-II-2-NO-E-II

PROJETO  
INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

LOCALIZAÇÃO

ARTICULAÇÃO

LEGENDA

NORTE

NOTAS

EXECUÇÃO

|    |      |           |          |             | TIPO DE EMISSÃO         | RUBRICA | DATA |
|----|------|-----------|----------|-------------|-------------------------|---------|------|
| -  |      | / /       | / /      | / /         | (A) PRELIMINAR          |         |      |
| -  |      | / /       | / /      | / /         | (B) PARA APROVAÇÃO      |         |      |
| -  |      | / /       | / /      | / /         | (C) PARA CONHECIMENTO   |         |      |
| -  |      | / /       | / /      | / /         | (D) PARA COTAÇÃO        |         |      |
| -  |      | / /       | / /      | / /         | (E) PARA CONSTRUÇÃO     |         |      |
| -  |      | / /       | / /      | / /         | (F) CONFORME COMPRADO   |         |      |
| 0  | C    | 07/12/10  | 07/12/10 | 07/12/10    | (G) CONFORME CONSTRUÍDO |         |      |
| Nº | TIPO | DESCRIÇÃO | EMITENTE | VERIFICAÇÃO | APROVAÇÃO               | OBJETO  |      |
|    |      |           |          |             | (H) CANCELADO           |         |      |
|    |      |           |          |             | (I) DE TRABALHO         |         |      |

ENGE

CORPUS

PROJETO: ALS (GEOMENSURA)  
VERIFICAÇÃO: ACMM  
APROVAÇÃO/RESP. TÉCNICO: MOC  
Nº ART: 9221270101787494

DESENHISTA: CAP  
DATA: 07/12/2010  
CREA: 605018477  
Nº DES. PROJ: 1075-MIN-BHN-A1-V275

consórcio  
LOGOS - CONCREMAT  
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

VERIFICAÇÃO:  
APROVAÇÃO:  
APROVAÇÃO-ME:

DATA:  
/ /  
/ /  
/ /

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL  
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO  
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL

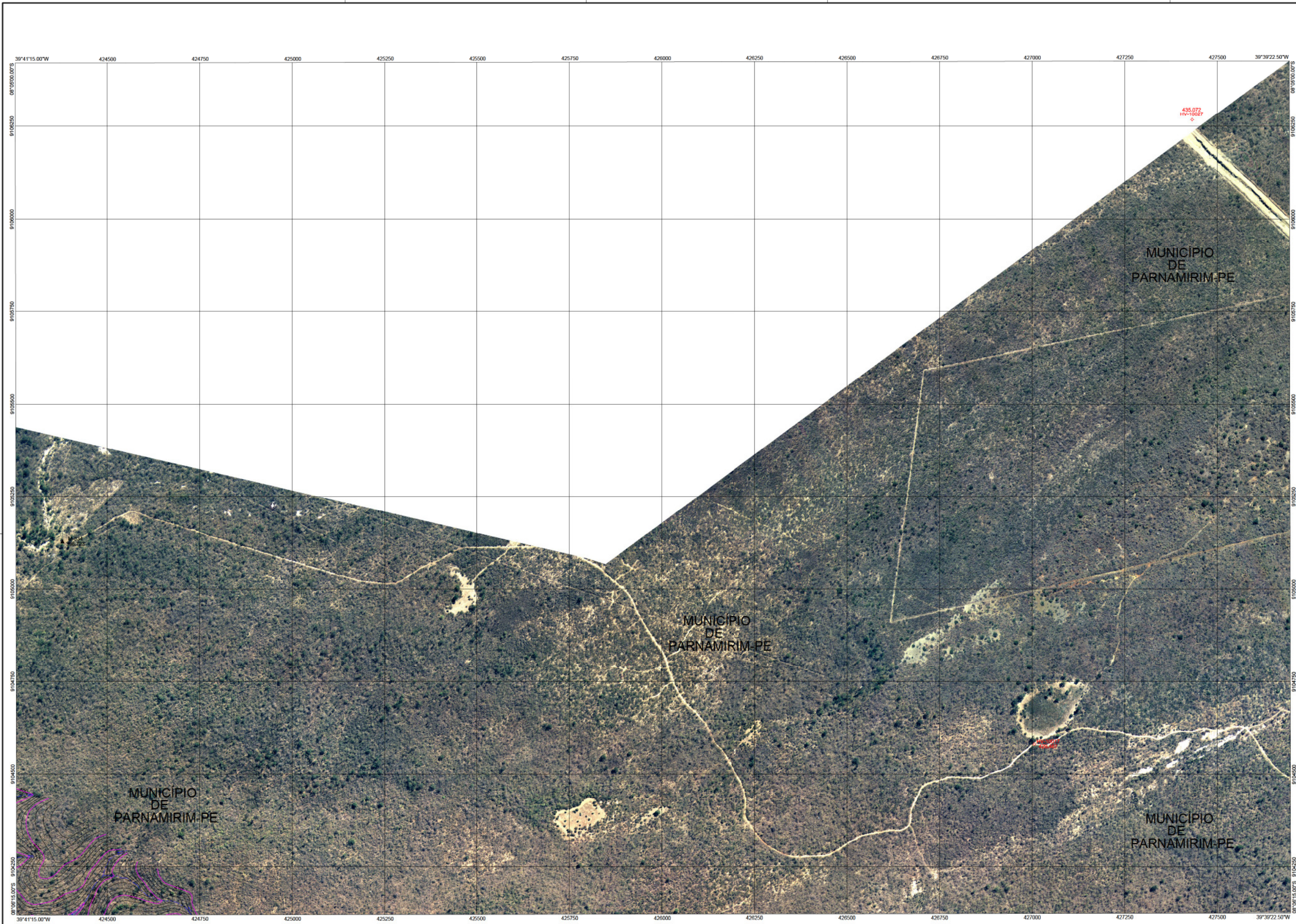
TRECHO VI - ADEQUAÇÃO DOS ESTUDOS EXISTENTES  
RESTITUIÇÃO COM ORTOFOTOCARTA  
BLOCO 3 - EIXO PRINCIPAL E RAMAIS SECUNDÁRIOS - FOLHA 24K

Nº DES CLIENTE: 1050-DES-1030-02-23-196

REV 0  
ESCALA 1:5000

FOLHA  
PISF\_24K\_Orto





NOMENCLATURA : SC24-V-B-II-2-NO-F-I

PROJETO  
INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

LOCALIZAÇÃO

ARTICULAÇÃO

LEGENDA

NORTE

NOTAS

EXECUÇÃO

|    |      |                    |          |             |                       |                         |  |         |      |  |  |  |  |   |  |   |  |               |  |
|----|------|--------------------|----------|-------------|-----------------------|-------------------------|--|---------|------|--|--|--|--|---|--|---|--|---------------|--|
|    |      |                    |          |             | TIPO DE EMISSÃO       |                         |  | RUBRICA | DATA | <div>ENGE</div> <div>CORPUS</div>        |  | <div>consórcio</div> <div>LOGOS - CONCREMAT</div> <div>Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco</div> |  | <div>MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL</div> <div>PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO</div> <div>COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL</div> |  | <div>TRECHO VI - ADEQUAÇÃO DOS ESTUDOS EXISTENTES</div> <div>RESTITUIÇÃO COM ORTOFOTOCARTA</div> <div>BLOCO 3 - EIXO PRINCIPAL E RAMAIS SECUNDÁRIOS - FOLHA 24L</div> |  | FOLHA         |  |
| -  |      |                    |          |             | (A) PRELIMINAR        |                         |  |         |      |  |  |  |  |   |  |   |  |               |  |
| -  |      |                    |          |             | (B) PARA APROVAÇÃO    |                         |  |         |      |  |  |  |  |   |  |   |  |               |  |
| -  |      |                    |          |             | (C) PARA CONHECIMENTO |                         |  |         |      |  |  |  |  |   |  |   |  |               |  |
| -  |      |                    |          |             | (D) PARA COTAÇÃO      |                         |  |         |      |  |  |  |  |   |  |   |  |               |  |
| -  |      |                    |          |             | (E) PARA CONSTRUÇÃO   |                         |  |         |      |  |  |  |  |   |  |   |  |               |  |
| 0  | C    | EMISSIONAL INICIAL | 07/12/10 | 07/12/10    | 07/12/10              | (F) CONFORME COMPRADO   |  |         |      | PROJETO: ALS (GEOMENSURA)                |  | DESENHISTA: CAP  |  | DATA: 07/12/2010  |  | VERIFICAÇÃO:  |  | / /           |  |
| Nº | TIPO | DESCRIÇÃO          | EMITENTE | VERIFICAÇÃO | APROVAÇÃO             | (G) CONFORME CONSTRUÍDO |  |         |      | VERIFICAÇÃO: ACMM                        |  | ASN  |  | / /   |  | APROVAÇÃO:  |  | / /           |  |
|    |      |                    |          |             |                       | (H) CANCELADO           |  |         |      | Nº ART: 9221270101787494                 |  | CREA: 605018477  |  | / /   |  | APROVAÇÃO: MI   |  | / /           |  |
|    |      |                    |          |             |                       | (I) DE TRABALHO         |  |         |      | Nº DES. PROJ. 1075-MIN-BHN-A1-V277       |  |  |  |   |  |   |  |               |  |
|    |      |                    |          |             |                       |                         |  |         |      | Nº DES. CLIENTE: 1050-DES-1030-02-23-198 |  | REV: 0   |  | ESCALA: 1:5000  |  |   |  | PISF_24L_Orto |  |